

# ТЕХНИЧЕСКИЕ ТРЕБОВАНИЯ F7 Challenge

## ОБЯЗАТЕЛЬНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ БЕЗОПАСНОСТИ И ЭКИПИРОВКА

### 1. Экипировка гонщика SSV

#### 1.1 Обязательно применение шлемов.

Разрешается применение шлемов, имеющих встроенное переговорное устройство. Все шлемы должны быть промаркированы одной из официальных отметок международного стандарта безопасности, упомянутых в Приложении 1.

#### 1.2 Обязательно применение защиты шеи указанного образца:



Разрешается применение защиты шеи автомобильной системы **Hans**.

1.3 Обязательно применение защитных очков или щитков (визоров) для закрытых мотошлемов. Защитный щиток (визор) не должен быть неотъемлемой частью шлема. Материал, используемый для защиты глаз и очков, должен быть небьющийся. Защита глаз, которая имеет видимые повреждения (поцарапанная и т.д.) не должна использоваться. Использование системы «Tear off» (съемная/отрывная защитная пленка визора/очков) - разрешено.

1.4 Одежда - рубашка, куртка, брюки и перчатки из прочного материала. Обувь – свободная.

### 2. Дополнительное оборудование, инструмент.

2.1. Всё дополнительное оборудование, инструмент, домкрат, размещенные на (в) SSV, должно быть удалено.

### 3. Дополнительное опознавательное оборудование

#### 3.1. Площадка для стартового номера

Каждый SSV должен быть оборудован вертикальными площадками для стартового номера, установленные по бокам мотовездехода и закреплены согласно рис.1.

- Размеры площадки Длина = 250, высота =150 мм.

Способ крепления к трубам каркаса безопасности только металлическими хомутами.

Рекомендованный материал площадок – алюминий, пластик.

## Класс SSV

### 1. ОПРЕДЕЛЕНИЕ

1.1. Мотовездеходы (SSV) с посадкой типа «бок-о-бок» (side-by-side), подготовленные для соревнований на базе серийно выпускаемых моделей SSV. Колесная формула - 4x4.

### 1.2. ДВИГАТЕЛЬ

- из числа устанавливаемых на серийно выпускаемые мотовездеходы, бензиновый, атмосферный или с наддувом.

- рабочий объем – не более 1 050см<sup>3</sup> включительно

- Объем двигателя определяется на основании данных, указанных в свидетельстве о регистрации транспортного средства.

### 1.3. ТРАНСМИССИЯ

- трансмиссия должна быть взята от той же модели мотовездехода, что и двигатель, должна быть присоединена к двигателю таким же способом, как в исходном мотовездеходе.

1.4. Мотовездеходы (SSV), подготовленные по международным требованиям FIA в соответствии с приложением 286-2013 Статьи 10. допускаются при предъявлении Спортивного технического паспорта РАФ с отметкой технического инспектора РАФ о соответствии зачётной категории.

## **2. СИСТЕМА ОХЛАЖДЕНИЯ**

2.1. Разрешается замена радиатора на свободный и (или) перенос радиатора системы охлаждения со штатного места. Разрешается установка дополнительного радиатора.

## **3. ТОПЛИВНАЯ СИСТЕМА:**

3.1 Разрешается применение оригинальных топливных баков, установленных в штатных местах заводом-изготовителем.

3.2. При применении безопасных топливных баков спецификаций FT3 1999, FT3.5 или FT5 или их комбинации с оригинальными баками, допускается применение только магистралей и разъемов авиационного типа.

3.3. В случае расположения наливной горловины в открытом по ходу движения месте, крышка топливного бака должна быть оснащена защитой, исключающей случайное открытие при ударе.

## **4. СИСТЕМА ВЫПУСКА**

4.1. Разрешается изменять систему выпуска.

## **5. ТРАНСМИССИЯ**

5.1. Основные агрегаты трансмиссии – вариатор, коробка передач, передний и задний редукторы - должны быть взяты от той же модели мотовездехода, что и двигатель, и присоединены (расположены) к двигателю таким же способом (в таком же порядке), как на исходном мотовездеходе.

## **6. ХОДОВАЯ ЧАСТЬ, РУЛЕВОЕ УПРАВЛЕНИЕ**

### **6.1. РАМА**

6.1.1. Разрешается изготовление рамы с интегрированным каркасом безопасности.

### **7.2. ПОДВЕСКА**

7.2.1. Амортизаторы свободные - при условии сохранения их количества (по одному на колесо).

## **8. ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА**

8.1. Тормозная система свободная.

## **9. РУЛЕВОЕ УПРАВЛЕНИЕ**

9.1. Разрешается установка сертифицированных руля и проставки-адаптера руля, в том числе быстросъемной.

## **10. КОЛЕСА (КОЛЕСНЫЕ ДИСКИ) И ШИНЫ**

10.1. **КОЛЕСА (колёсные диски).** Максимальный диаметр колесного диска - 15"

10.2. **ШИНЫ.** Использование шин, предназначенных для мотоциклов, запрещено. Максимальная ширина комплектного колеса: 300мм. Разрешена дополнительная фиксация боковин шин на диске (бэдлоки).

## **11. КАРКАС БЕЗОПАСНОСТИ.**

11.1 Допускается штатный каркас безопасности или омологированный Российской Автомобильной Федерацией (РАФ).

**12. ВЕТРОВОЕ СТЕКЛО.** Разрешено устанавливать как до гонки, так и во время гонки.

## **13. ЗАЩИТНЫЕ СЕТКИ.**

13.1. Все SSV должны быть оборудованы как минимум одной защитной сеткой с левой (водительской) стороны, прикрепленными к боковым проёмам SSV.

- При взгляде сбоку, сетки должны доходить от плоскости рулевого колеса до крайней задней точки сидения.

- Сетка должны иметь следующие характеристики:

Минимальная ширина полос: 19 мм

Минимальный размер петель: 25 X 25 мм.

Максимальный размер петель: 60 X 60 мм.

Материал ленты - нейлон; полиэстер

- В верхней части проёма сетка должна быть несъемной и прочно закрепленной к трубе каркаса или элементу крыши. В нижней части сетки должны иметь систему быстрого крепления.

- Рекомендуется использование быстросъемных креплений.

- Разрешается использование пластиковых креплений типа фастекс, шириной не менее 30 мм.

## **14. КРЫША.**

14.1. SSV должен иметь жесткую крышу (защиту) над отсеком экипажа.

14.2. Толщина панели крыши должна быть:

- из стали, толщиной не менее 1,0мм (при этом допускается точечная сварка к элементам каркаса);
- из алюминия, толщиной не менее 2,0мм (крепление к элементам каркаса только хомутами, клепка не допустима);
- из пластика или карбона, толщиной не менее 3,0мм. (крепление к элементам каркаса только хомутами, клепка не допустима)

#### **15. ДВЕРИ.**

При отсутствии боковых продольных элементов каркаса безопасности обязательна установка металлических дверей промышленного производства, выпускаемых для данной модели SSV.

#### **16. ЗАЩИТА ДНИЩА, БАМПЕР И НАВЕСНЫЕ ЭЛЕМЕНТЫ**

16.1. Конструкция и способ крепления защиты днища не ограничивается.

16.2. Конструкция и способ крепления бампера не ограничивается.

16.3. Все внешние защитные навесные элементы не должны иметь острых режущих кромок.

Выступающие острые детали должны быть защищены травмобезопасными наконечниками.

16.4. Все внешние защитные элементы должны выполнять только защитную функцию и никаких иных (крепление агрегатов, передача охлаждающей жидкости и масел и т.п.).

Запрещается использование титана и титановых сплавов при изготовлении защиты днища, бампера и навесных элементов.

#### **17. АККУМУЛЯТОР**

17.1. Марка и емкость аккумулятора свободные.

17.2. При изменении расположения аккумулятора его крепление должно отвечать следующим требованиям:

- аккумулятор должен располагаться на металлическом поддоне с закраинами, охватывающими его с боков;
- аккумулятор должен крепиться как минимум одной стальной лентой с изолирующими прокладками, размером не менее 20X0,8мм, охватывающими его и закрепленными на кузове болтами диаметром не менее 10мм;
- в местах крепления лент кузов должен быть усилен металлическими пластинами площадью не менее 20см<sup>2</sup> и толщиной не менее 2мм;

#### **18. СВЕТОТЕХНИЧЕСКОЕ ОБОРУДОВАНИЕ**

18.1. Задние дополнительные фонари

Каждый мотовездеход (SSV) **должен** быть оборудован:

- двумя красными фонарями, имеющими функцию задних ходовых огней
- двумя дополнительными стоп-сигналами

18.3. Задние дополнительные фонари должны быть установлены по обоим верхним углам задней части крыши мотовездехода (SSV) и быть видимыми сзади (минимальная высота установки 1,25 м.).

Площадь **каждого** фонаря должна быть не менее 50см<sup>2</sup>.

Разрешается совмещать задние дополнительные фонари в одном корпусе, при условии, что площадь **каждого** оптического элемента не менее 50см<sup>2</sup>.

**Запрещается устанавливать задние дополнительные фонари другого цвета, фонари со стробоскопическим эффектом.**

**Задние дополнительные фонари должны быть постоянно включены при движении в соревновательном режиме.**

**Участник не допускается на старт с неработающими задними дополнительными фонарями.**

#### **19. РЕМНИ БЕЗОПАСНОСТИ И СИДЕНИЯ.**

19.1. Разрешается удалить пассажирское сидение.

19.1. Запрещается использование трехточечных инерционных ремней безопасности.

19.2. SSV обязательно должны быть оборудованы оригинальными 4-х точечными ремнями безопасности заводского изготовления или 5-ти или 6-ти точечными ремнями безопасности имеющих омологацию FIA.

## Приложение No.1 Международная сертификация шлемов.

### ПРИЗНАННЫЕ МЕЖДУНАРОДНЫЕ РАЗРЕШАЮЩИЕ МАРКИРОВКИ ШЛЕМА

- Европа ECE 22-05 'P', 'NP' или 'J'
- Япония JIS T 8133: 2007 (с 01.01.2010)
- США SNELL M 2010 (с 01.01.2010)
- FIA - стандарты определяемые Международной Автомобильной Федерацией. (см. также Международные Стандарты Шлема на диаграмме),

## INTERNATIONAL HELMETS STANDARDS NORMES INTERNATIONALES DES CASQUES

General(e) Section

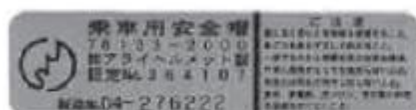
### ECE 22 - 05 "P" (EUROPE)

The ECE mark consists of a circle surrounding the letter E followed by the distinguishing number of the country which has granted approval.



**E1** for Germany, **E2** for France, **E3** for Italy, **E4** for Netherlands, **E5** for Sweden, **E6** for Belgium, **E7** for Hungary, **E8** for Czeck Republic, **E9** for Spain, **E10** for Yugoslavia, **E11** for UK, **E12** for Austria, **E13** for Luxembourg, **E14** for Switzerland, **E15** (- vacant), **E16** for Norway, **E17** for Finland, **E18** for Denmark, **E19** for Roumania, **E20** for Poland, **E21** for Portugal, **E22** for the Russian Federation, **E23** for Greece, **E24** for Ireland, **E25** for Croatia, **E26** for Slovenia, **E27** for Slovakia, **E28** for Bielo Russia, **E29** for Estonia, **E30** (- vacant), **E31** for Bosnia and Herzegovina, **E32** for Letonie, **E34** for Bulgaria, **E37** for Turkey, **E40** for Macedonia, **E43** for Japan, **E44** (- vacant), **E45** for Australia, **E46** for Ukraine, **E47** for South Africa, **E48** New Zealand.

Below the letter **E**, the **approval** number should always begin with 05. Below the approval number is the serial production number. (Label on retention system or comfort interior).



### (JAPAN) JIS T 8133 : 2007

(Label affixed inside the helmet).



### (USA) SNELL M2010

(Label affixed inside the helmet).

For more details consult the F.I.M. Technical Rulebook