

«СОГЛАСОВАНО»  
Молжаниновского района Города Москвы  
Валитов Александр Хусаинович

“ ” \_\_\_\_\_ 2021г

«УТВЕРЖДАЮ»  
Организатор соревнования  
Директор АНО «Содействие любительским играм и  
спорту»  
Бердинских Алексей Викторович

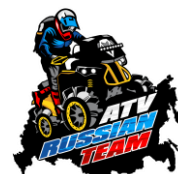
“ ” \_\_\_\_\_ 2021г

# РЕГЛАМЕНТ

МАДРЕЙСИНГ  
(MUD RACING)



Департамент  
спорта  
города Москвы



г. Москва  
2021 г.

## **1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ:**

- 1.1. Соревнование проводится в соответствии документами:
  - Правила вида спорта «Мотоциклетный спорт» (далее – Правила ФМР);
- 1.2. Настоящий Регламент является руководящим документом для проведения любительских и официальных физкультурных и спортивных мероприятий на территории Российской Федерации для владельцев квадроциклов (мотовездеходов/болотоходов) ATV.
- 1.3. Мадрейсинг – соревнования, проводимые в грязевой ванне с одновременным стартом двух участников (допускает одиночные квалификационные заезды), на прямых (кольцевых) трассах без специального покрытия, представляющие собой труднопроходимые природные или искусственные участки местности, имеющие грязевое, водное, торфяное наполнение. Глубина препятствия может достигать 80 см. Трасса представляет собой прямую либо кольцевую форму, старт и финиш осуществляется с одного места по команде судьи. Победителем заезда считается участник, первым пересекший финишный створ. Победителем турнира считается участник ни разу не проигравший. Состязания проходят по олимпийской системе (на выбывание) или по круговой системе (при наличии малого количества участников).

## **2. ЦЕЛИ И ЗАДАЧИ СОРЕВНОВАНИЙ**

- Пропаганда и популяризация мотоциклетного спорта в России;
- Повышение спортивного мастерства гонщиков;
- Выявление сильнейших спортсменов – участников соревнований;
- Выявление всех возможностей техники;
- Совершенствование навыков вождения в различных условиях;
- Пропаганда здорового образа жизни и занятий физической культурой и спортом среди граждан Российской Федерации;
- Организация культурно-массового досуга населения России.

## **3. СРОКИ И МЕСТО ПРОВЕДЕНИЯ СОРЕВНОВАНИЙ**

- 3.1. Даты проведения спортивных соревнований:
- 3.2. Регион проведения спортивных соревнований:
- 3.3. Место проведения спортивных соревнований:
- 3.4. Координаты GPS:
- 3.5. Официальное время соревнования – время московское.

## **4. ОРГАНИЗАЦИЯ СОРЕВНОВАНИЯ**

- 4.1. Организаторы: Комитет грязевых гонок на квадроциклах Федерации мотоциклетного спорта России.
- 4.2. Ответственным за организацию соревнования является:
- 4.3. Технический организатор:
- 4.4. Официальный сайт соревнования: [f7challenge.ru](http://f7challenge.ru)
- 4.5. E-mail: [info@f7challenge.ru](mailto:info@f7challenge.ru)
- 4.6. Пресс-секретарь соревнования, аккредитация СМИ: Галина Кошелева, +7912 2021521
- 4.7. Ответственный представитель организатора:
- 4.8. Технический инспектор:
- 4.9. Главный судья:
- 4.10. Спортивный комиссар МФР (представитель Комитета):
- 4.11. Состав главной судейской коллегии (ГСК):
  - ФИО (судейская категория МФР, город)
  - ФИО (судейская категория МФР, город)
  - ФИО (судейская категория МФР, город)

(Будут назначены непосредственно перед соревнованием, из числа представителей команд.)

## **5. ОФИЦИАЛЬНЫЕ СТРАНИЦЫ МЕРОПРИЯТИЯ:**

- 5.1. Сайт: [f7challenge.ru](http://f7challenge.ru)
- 5.2. Instagram: <https://www.instagram.com/atvrussianteam>

## **6. ПРОГРАММА МЕРОПРИЯТИЯ: 22 мая 2021 года**

09:00 – 11:00:

- Регистрация участников;
- выдача пакетов участников;
- медицинская комиссия;
- техническая комиссия.

12:30 – Брифинг;

12:30 – 13:10 квалификация (ATV MID, ATV LADY);

13:15 – 14:15 заезды (1/8 и 1/4 финала);

14:30 – 15:30 квалификация (ATV MAX);

15:45 – 16:45 заезды (1/8 и 1/4 финала);

17:00 – полуфинал/финал;

18:30 – Подведение итогов;

19:00 – Награждение.

## **7. ЗАЧЕТНЫЕ ГРУППЫ (КЛАССЫ), ТЕХНИЧЕСКИЕ ТРЕБОВАНИЯ:**

- 7.1. До заездов допускаются серийно выпускаемые полноприводные (4WD) квадроциклы типа «ATV» любых модификаций и производителей с любым объемом двигателя.
- 7.2. Тип трансмиссии – вариатор.
- 7.3. Разрешена замена колес (шины, диски), диски с бедлоком, вынос радиатора.
- 7.4. Использование шипованных шин запрещено.
- 7.5. Классы:
  - ATV MID (квадроциклы объемом двигателя до 800 куб. см.);
  - ATV MAX (квадроциклы объемом двигателя свыше 800 куб. см.);
  - ATV LADY (без учёта объемом двигателя).
- 7.6. Возможно объединение классов в случае менее 8 заявок в один из классов.
- 7.7. Любые изменения и доработки деталей, узлов и систем **РАЗРЕШЕНЫ**.
- 7.8. Все квадроциклы в классах ATV должны быть оборудованы размыкателем цепи зажигания, останавливающим двигатель (чека безопасности или штатный ключ зажигания).
- 7.9. Запрещается установка на заднюю багажную площадку грузовых кофров из жесткого материала.
- 7.10. Квадроциклы, клиренс дорожного просвета которых более, чем на 15% превышает заводские параметры, могут быть вынесены в отдельный класс.
- 7.11. Замена квадроцикла в ходе соревнования возможна только в случае, если он был утоплен. Подменный квадроцикл может быть использован при наличии прохождения отметки технической комиссии до начала соревнования (в специально отведенное время).
- 7.12. **Транспортное средство, конструкция которого признана Технической комиссией опасной, не может быть допущено Спортивными Комиссарами до участия в соревновании.**

## **8. ЗАЯВКА НА УЧАСТИЕ. ВЗНОСЫ**

- 8.1. Заявка подается путем заполнения регистрационной формы: <https://f7challenge.ru> предварительной регистрации или на месте проведения соревнований в соответствии с временем регистрации.
- 8.2. Надлежащим образом заполненные и подписанные личные Заявки содержат:
  - Идентификационный номер спортсмена (при этом вся дальнейшая информация не заполняется, за исключением медицинского допуска, страхового полиса);

- ФИО, паспортные данные, дата рождения, контактный телефон;
- марка, модель, объем двигателя квадроцикла;
- Класс;
- Стартовый номер присваивается при регистрации (Может быть присвоен спортсмену постоянно);
- Водительские удостоверение тракториста-машиниста (тракториста) категории А1;
- Информация о наличии страхового полиса на сумму не менее 100 000 рублей с обязательным указанием для участия в соревнованиях по мотоциклетному спорту;
- Медицинский допуск (справка) сроком действия не более 6 месяцев с даты выдачи;
- Документы на технику (Свидетельство о регистрации или ПТС).

8.3. Подача заявки сопровождается оплатой заявочного взноса.

Взнос за участие: 3000 рублей.

8.4. Поставив свои подписи на официальном бланке заявочной формы, участник (Заявитель), указанный в Заявке:

- принимает условия проведения соревнования;
- освобождает Организатора от ответственности как за возможные убытки и ущерб, нанесенный участнику, его водителю, или персоналу, или его имуществу во время соревнования, так и за убытки и ущерб, причиненные участником третьим лицам и их имуществу;

8.5. Заявки, не сопровождаемые заявочным взносом, считаются принятыми условно. Участник, не оплативший заявочный взнос до момента окончания административных проверок, к участию в соревновании не допускается.

8.6. Заявочные взносы возвращаются полностью в случае: Отклонения заявки на участие в соревнованиях; Соревнование не состоялось.

8.7. Оргкомитет оставляет за собой право отказать в приеме Заявки без объяснения причин (кроме случаев, когда Водитель, указанный в заявке, уже имеет зачетные очки). В этом случае уплаченный заявочный взнос возвращается заявителю немедленно.

## 9. УЧАСТНИКИ СОРЕВНОВАНИЙ:

9.1. Участники несут солидарную ответственность за действия представителей, а также их гостей, механиков, а также иных лиц, зарегистрированных и приглашенных Участником для обеспечения его участия в соревновании.

9.2. К участию в соревнованиях допускаются водители, имеющие действующее удостоверение тракториста-машиниста (тракториста) категории А1 для квадроциклов (АТV). Экипаж должен состоять из одного пилота (не младше 16 лет).

9.3. Основным регламентирующим документом от начала до окончания соревнования для всех участников является настоящий Регламент.

9.4. После регистрации участник обязан пройти медицинскую комиссию и получить отметку врача о допуске к соревнованиям. Также после регистрации участник обязан пройти техническую инспекцию (комиссию).

9.5. В техническую инспекцию (комиссию) помимо технического осмотра техники участника, должны быть представлены участником:

1. Шлем мотокроссового образца с защитой подбородка (обязательно для всех);
2. Очки мотокроссового образца (обязательно для всех);
3. Перчатки (обязательно для всех);
4. Ботинки с жесткой подошвой и фиксацией голеностопа (обязательно для всех);
5. **ИСПОЛЬЗОВАНИЕ ШЛЕМОВ, НЕ ОТНОСЯЩИХСЯ К МОТОСПОРТУ, ЗАПРЕЩЕНО.**

9.6. При выезде на торжественное построение техники и участников в зону «СТАРТ», а в дальнейшем на показ трассы, участник обязан предоставить талон с отметками врача и технического комиссара главному судье соревнования или ответственному судье.

9.7. По решению организатора участникам соревнований выдаются датчики хронометража. Датчики хронометража выдаются под залог, определяемый уполномоченным представителем организатора.

9.8. Стоимость аренды датчика хронометража – 500 руб. на все дни этапа.

## **10. РЕКЛАМНАЯ ПРОДУКЦИЯ, СТАРТОВЫЕ НОМЕРА И ТЕХНИКА УЧАСТНИКОВ**

10.1. Организатор предоставляет каждому участнику наклейки со стартовыми номерами для техники (возможны наклейки на шлем), а также эмблемы соревнования и рекламную продукцию.

10.2. Участник обязан обеспечить надлежащее закрепление рекламы и символики мероприятия на протяжении всего соревнования. Если предписанная реклама и символика отсутствует на технике, а также на участнике соревнования, участник к соревнованиям не допускается.

10.3. Участники не допускаются к соревнованиям с загрязненной обязательной рекламой, символикой.

10.4. Отказ от размещения обязательной рекламы влечет за собой дисквалификацию с этапа.

10.5. Расположение стартовых номеров:

**ATV** – на передней части мотовездехода.

Стартовые номера должны находиться на хорошо читаемом месте.

10.6. Стартовые номера участникам присваиваются во время электронной регистрации или регистрации на месте соревнований.

10.7. Участники не допускаются к старту с грязными и/или нечитаемыми стартовыми номерами.

## **11. ПОРЯДОК ПРОВЕДЕНИЯ СОРЕВНОВАНИЙ:**

11.1. Трасса представляет собой искусственный (грязевая ванна) или природный водоем:

– длина от 200 до 800 метров;

– ширина от 6 метров;

– глубина от 0.3 до 0.8 метра;

– водоем делится на две трассы, 3м х от 20 до 200 метров каждая.

– если трасса кольцевая, то количество кругов определяет организационный комитет, а судейская бригада доводит эту информацию до участников соревнований до начала заездов.

– если трасса короткая, то ставится условие разворота и проезда по этому же пути в обратном направлении. В таком случае старт и финиш одна линия.

– в случае невозможности пройти трассу самоходом, допускается посторонняя помощь (толкатели):

11.2. Для классов ATV – 1 человек. Должен быть в экипировке (шлем, ботинки, штаны (вейдерсы), джерси (или верхняя одежда).

## **12. ТРЕНИРОВКИ ДЛЯ УЧАСТНИКОВ**

12.1. По усмотрению организаторов возможна одна свободная тренировка;

12.2. По усмотрению организаторов возможны квалификационные заезды или жеребьевка.

12.3. По усмотрению организаторов возможна пешая разведка трассы.

## **13. УСЛОВИЯ ПРОВЕДЕНИЯ**

13.1. По квалификации участники (райдеры/спортсмены) распределяются по таблице на пары.

13.2. В заездах участвуют по два участника – сильнейший райдер, встречается со слабейшим райдером, согласно таблице квалификационных заездов или жеребьевки.

13.3. Сильнейший райдер по квалификации (из пары) выбирает дорожку движения (левую, правую).

13.4. Выигравший в заезде райдер продолжает участие в следующем раунде, проигравший выбывает.

13.5. Старт на заведенных двигателях сидя или стоя на технике, по сигналу светофора или судьи (стартовый флаг, стартовый пистолет).

13.6. В случае если участник не выходит на заезд по объективной причине, старт переносится в конец данного круга заездов. Если участник не выходит на перенесенный заезд, он дисквалифицируется.

13.7. Фальстарт объявляется, если участник начинает движение с линии старта с предписанной ему стартовой позиции до подачи стартового сигнала (светофор, флаг или стартовый пистолет).

13.8. В случае фальстарта участнику, допустившему фальстарт, выносится предупреждение, за повторное нарушение участник получает дисквалификацию. Если участник, допустивший фальстарт, побеждает в заезде, производится повторный заезд через 5-7 минут.

13.9. Если при одновременном финише обоих участников, победитель не может быть выявлен фото - видео фиксацией, производится повторный заезд через 5-7 минут.

13.10. Если в заезде не финишируют оба участника, победителем считается участник, находящийся (застрявший) ближе к финишу.

13.11. Максимальное нахождение участников на трассе не более 5 минут с момента старта, после окончания данного времени победитель пары определяется согласно пункту 13.10.

13.12. Победителем становится участник, не проигравший ни одного заезда, по олимпийской системе.

#### **14. Штраф - дисквалификация:**

- выезд за пределы трассы (ограждения);
- не выполнение требования судей;
- подрезание соперника;
- алкогольное опьянение;
- неспортивное поведение;
- нарушение законодательства Российской Федерации;
- отсутствие участника на повторном заезде;
- специальное прохождение трассы по стороне соперника;
- касание/столкновение с техникой соперника, а также с ограждением трассы;
- посторонняя помощь от толкателя без защитной экипировки;
- отказ от размещения обязательной рекламы.

#### **15. СУДЕЙСТВО И ПРОТЕСТЫ**

15.1. Судейство во время соревнования обеспечивается Судейской бригадой во главе с Главным судьей.

15.2. Организатор обязан обеспечить Участникам равные условия в ходе соревнования для каждой зачетной категории/группы. Это обязательство не распространяется на состояние трассы соревнования.

15.3. Требования Судей обязательны для Участников. Нарушение данного пункта влечет дисквалификацию участника на данном этапе и аннулирование результата участника.

15.4. Главный судья имеет право по своей инициативе остановить раньше времени любую тренировку или заезд, отменить (прекратить) частично или полностью соревнования по соображениям безопасности или другим случаям форс-мажора.

15.5. Если к моменту остановки заезда лидер прошел не менее 60% запланированного на заезд времени, заезд считается состоявшимся.

15.6. Все протесты подаются только в письменной форме Организатору на имя Главного судьи со ссылкой на соответствующий пункт Регламента или его Приложений не позднее, чем через 30 минут после официальной публикации предварительных результатов.

15.7. В качестве подтверждения факта нарушения могут рассматриваться фото- и видеоматериалы. **В случае обнаружения обмана Участники, виновные в таком обмане, будут безусловно исключены из соревнования.**

15.8. Оргкомитет гонки совместно с Главным судьей рассматривают поступившие протесты Участников и заявления в разумные сроки, достаточные для изучения всех обстоятельств по протесту, заявлению.

15.9. Каждый протест должен сопровождаться денежным взносом в размере 10 000 (десять тысяч) рублей. Денежный взнос возвращается подателю протеста, если протест будет признан обоснованным.

## 16. ЭКОЛОГИЯ

16.1. На территории места проведения соревнований будет организован пункт сбора мусора.

16.2. Каждый Участник обязан оставить после себя место стоянки и сервиса чистыми. В случае выявления нарушения данного пункта, предусмотрен штраф за оставление мусора на месте стоянки участника.

16.3. Запрещается мыть спортивную технику в зоне сервиса. Разрешается использовать мойку, предоставленную организатором.

16.4. Запрещается ремонтировать технику без использования защитного покрытия (тент, баннер, брезент, картон, пластик) на земле или асфальте. Минимальный размер защитного покрытия – покрытие должно выступать минимум на 50 см по периметру ремонтируемой техники со всех сторон. Запрещено сливать отработанные ГСМ на землю, асфальт, в водоемы, в канализацию.

16.5. В случае выявления нарушения данного пункта предусмотрен штраф.

16.6. Для всех участников соревнований действует экологический сбор 5 000 рублей, который будет возвращен по выезду и принятию площадки участника. Сбор будет приниматься в палатке Организатора при регистрации.

## 17. НАГРАЖДЕНИЕ

Гонщики, занявшие 1, 2 и 3 места, награждаются кубками или иными призами предусмотренными Организаторами.

**18. Организаторы соревнования оставляют за собой право вносить изменения в настоящий Регламент, о чем должен оповестить всех прибывших на них участников не позднее, чем за 1 (один) час до начала соревнований.**