

«СОГЛАСОВАНО»
Молжаниновского района Города Москвы
Валитов Александр Хусаинович

“ ” _____ 2021г

«УТВЕРЖДАЮ»
Организатор соревнования
Директор АНО
«Содействие любительским играм и спорту»
Бердинских Алексей Викторович

“ ” _____ 2021г

РЕГЛАМЕНТ

МАДРЕЙСИНГ
(MUD RACING)



Департамент
спорта
города Москвы



г. Москва 2021 г.

1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ:

1.1. Соревнование проводится в соответствии документами:

- Правила вида спорта «Мотоциклетный спорт» (далее – Правила ФМР);

1.2. Настоящий Регламент является руководящим документом для проведения любительских и официальных физкультурных и спортивных мероприятий на территории Российской Федерации для владельцев квадроциклов (мотовездеходов/болотоходов) ATV.

1.3. Мадрейсинг – соревнования, проводимые в грязевой ванне с одновременным стартом двух участников (допускает одиночные квалификационные заезды), на прямых (кольцевых) трассах без специального покрытия, представляющие собой труднопроходимые природные или искусственные участки местности, имеющие грязевое, водное, торфяное наполнение. Глубина препятствия может достигать 80 см. Трасса представляет собой прямую либо кольцевую форму, старт и финиш осуществляется с одного места по команде судьи. Победителем заезда считается участник, первым пересекший финишный створ. Победителем турнира считается участник ни разу не проигравший. Состязания проходят: по олимпийской системе (на выбывание); круговой системе (при наличии малого количества участников); с применением хронометража, по лучшему времени прохождения трассы.

2. ЦЕЛИ И ЗАДАЧИ СОРЕВНОВАНИЙ

- Пропаганда и популяризация мотоциклетного спорта в России;
- Повышение спортивного мастерства гонщиков;
- Выявление сильнейших спортсменов – участников соревнований;
- Выявление всех возможностей техники;
- Совершенствование навыков вождения в различных условиях;
- Пропаганда здорового образа жизни и занятий физической культурой и спортом среди граждан Российской Федерации;
- Организация культурно-массового досуга населения России.

3. СРОКИ И МЕСТО ПРОВЕДЕНИЯ СОРЕВНОВАНИЙ

3.1. Даты проведения спортивных соревнований:

3.2. Регион проведения спортивных соревнований:

3.3. Место проведения спортивных соревнований:

3.4. Координаты GPS:

3.5. Официальное время соревнования – время московское.

4. ОРГАНИЗАЦИЯ СОРЕВНОВАНИЯ

4.1. Организаторы:

Ответственным за организацию соревнования является: Автономная некоммерческая организация «Содействие любительским играм и спорту» (ОГРН 1147799003934).

Технический организатор: Команда ATV Russian Team.

4.2. E-mail: info@f7challenge.ru

4.3. Пресс-секретарь соревнования, аккредитация СМИ: Галина Кошелева +7 912 2021521

4.4. Ответственный представитель организатора: Антон Панчехин + 7 985 9997933

4.5. Представители технического организатора: Макухин Вячеслав Юрьевич, Весёлко Павел Васильевич +7 495 222 6372

4.6. Главный судья: Макухин Вячеслав.

4.7. Состав главной судейской коллегии (ГСК):

- главный секретарь: Анастасия Румянцева;
- технический комиссар: начальник сервиса BPP Формулы 7.
- судья на старте: Весёлко Павел;

– судья на финише: Весёлко Павел.

5. ОФИЦИАЛЬНЫЕ СТРАНИЦЫ МЕРОПРИЯТИЯ:

5.1. Сайт: f7challenge.ru

5.2. Instagram: <https://www.instagram.com/atvrussianteam>

6. ПРОГРАММА МЕРОПРИЯТИЯ

11 сентября 2021 года		
08:00 – 10:30	Регистрация участников; Прохождение АП и ТИ; атрибутики	Выдача
08:00 – 10:30	Прохождение медицинского контроля участников mudracing	
10:30	Торжественное открытие	
10:45	Публикация списка участников, допущенных в зачете mudracing	
10:45	Предстартовый брифинг, ознакомление с трассой	
11:00/12:30/14:00	1/2/3 заезд дисциплины ATV LADY	
11:20/12:50/14:20	1/2/3 заезд дисциплины ATV MID	
11:50/13:20/14:50	1/2/3 заезд дисциплины ATV MAX	
15:20	Подведение итогов дисциплин mudracing	
15:25	Публикация предварительных результатов	
15:55	Публикация окончательных результатов	
12 сентября 2021 года		
17:00	Торжественное закрытие. Награждение победителей и призеров.	

7. ЗАЧЕТНЫЕ ГРУППЫ (КЛАССЫ), ТЕХНИЧЕСКИЕ ТРЕБОВАНИЯ:

7.1. До заездов допускаются серийно выпускаемые полноприводные (4WD) квадроциклы типа «ATV» любых модификаций и производителей с любым объемом двигателя.

7.2. Тип трансмиссии – вариатор.

7.3. Разрешена замена колес (шины, диски), диски с бедлоком, вынос радиатора.

7.4. Использование шипованных шин запрещено.

7.5. Классы:

- ATV MID (квадроциклы объемом двигателя до 850 куб. см.);
- ATV MAX (квадроциклы объемом двигателя свыше 850 куб. см.);
- ATV LADY (без учёта объемом двигателя).

7.6. Возможно объединение классов в случае менее 8 заявок в один из классов.

7.7. Любые изменения и доработки деталей, узлов и систем РАЗРЕШЕНЫ.

7.8. Все квадроциклы в классах ATV должны быть оборудованы размыкателем цепи зажигания, останавливающим двигатель (чека безопасности зажигания).

7.9. Запрещается установка на заднюю багажную площадку грузовых кофров из жесткого материала.

7.10. Квадроциклы, клиренс дорожного просвета которых более, чем на 15% превышает заводские параметры, могут быть вынесены в отдельный класс.

7.11. Замена квадроцикла в ходе соревнования возможна только в случае, если он был утоплен. Подменный квадроцикл может быть использован при наличии прохождения отметки технической комиссии до начала соревнования (в специально отведенное время).

7.12. Транспортное средство, конструкция которого признана Технической комиссией опасной, не может быть допущено Спортивными Комиссарами до участия в соревновании.

8. ЗАЯВКА НА УЧАСТИЕ. ВЗНОСЫ

8.1. Заявка подается путем заполнения регистрационной формы: <https://f7challenge.ru> предварительной регистрации или на месте проведения соревнований в соответствии с временем регистрации.

8.2. Надлежащим образом заполненные и подписанные личные Заявки содержат:

- Идентификационный номер спортсмена (при этом вся дальнейшая информация не заполняется, за исключением медицинского допуска, страхового полиса);
- ФИО, паспортные данные, дата рождения, контактный телефон;
- марка, модель, объем двигателя квадроцикла;
- Класс;
- Стартовый номер присваивается при регистрации (Может быть присвоен спортсмену постоянно);
- Водительские удостоверение тракториста-машиниста (тракториста) категории А1;
- Страховой полис на сумму не менее 100 000 рублей с обязательным указанием для участия в соревнованиях по мотоциклетному спорту¹;
- Медицинское заключение о допуске к участию в физкультурных и спортивных мероприятиях (тренировочных мероприятиях и спортивных соревнованиях), мероприятиях по оценке выполнения нормативов испытаний (тестов) Всероссийского физкультурно-спортивного комплекса "Готов к труду и обороне" (ГТО)²;
- Документы на технику (Свидетельство о регистрации или ПТС).

8.3. Подача заявки сопровождается оплатой заявочного взноса.

Взнос за участие: **4000** рублей.

8.4. Поставив свои подписи на официальном бланке заявочной формы, участник (Заявитель), указанный в Заявке:

- принимает условия проведения соревнования;
- освобождает Организатора от ответственности как за возможные убытки и ущерб, нанесенный участнику, его водителю, или персоналу, или его имуществу во время соревнования, так и за убытки и ущерб, причиненные участником третьим лицам и их имуществу;

8.5. Заявки, не сопровождаемые заявочным взносом, считаются принятыми условно. Участник, не оплативший заявочный взнос до момента окончания административных проверок, к участию в соревновании не допускается.

8.6. Заявочные взносы возвращаются полностью в случае: Отклонения заявки на участие в соревнованиях; Соревнование не состоялось.

8.7. Оргкомитет оставляет за собой право отказать в приеме Заявки без объяснения причин (кроме случаев, когда Водитель, указанный в заявке, уже имеет зачетные очки). В этом случае уплаченный заявочный взнос возвращается заявителю немедленно.

9. УЧАСТНИКИ СОРЕВНОВАНИЙ:

9.1. Участники несут солидарную ответственность за действия представителей, а также их гостей, механиков, а также иных лиц, зарегистрированных и приглашенных Участником для обеспечения его участия в соревновании.

9.2. К участию в соревнованиях допускаются водители, имеющие действующее удостоверение тракториста-машиниста (тракториста) категории А1 для квадроциклов (АТV). Экипаж должен состоять из одного пилота (не младше 16 лет).

9.3. Основным регламентирующим документом от начала до окончания соревнования для всех участников является настоящий Регламент.

9.4. После регистрации участник обязан пройти медицинскую комиссию и получить отметку врача о допуске к соревнованиям. Также после регистрации участник обязан пройти техническую инспекцию (комиссию).

9.5. В техническую инспекцию (комиссию) помимо технического осмотра техники участника, должны быть представлены участником:

1. Шлем мотокроссового образца с защитой подбородка (**обязательно для всех**);
2. Очки мотокроссового образца (**обязательно для всех**);
3. Перчатки (**обязательно для всех**);
4. Ботинки с жесткой подошвой и фиксацией голеностопа (**обязательно для всех**);
5. **ИСПОЛЬЗОВАНИЕ ШЛЕМОВ, НЕ ОТНОСЯЩИХСЯ К МОТОСПОРТУ, ЗАПРЕЩЕНО.**

9.6. По решению организатора участникам соревнований выдаются датчики хронометража.

9.7. Стоимость аренды датчика хронометража – 1000 руб. на все дни этапа.

10. РЕКЛАМНАЯ ПРОДУКЦИЯ, СТАРТОВЫЕ НОМЕРА И ТЕХНИКА УЧАСТНИКОВ

10.1. Организатор предоставляет каждому участнику наклейки со стартовыми номерами для техники (возможны наклейки на шлем), а также эмблемы соревнования и рекламную продукцию.

10.2. Участник обязан обеспечить надлежащее закрепление рекламы и символики мероприятия на протяжении всего соревнования. Если предписанная реклама и символика отсутствует на технике, а также на участнике соревнования, участник к соревнованиям не допускается.

10.3. Участники не допускаются к соревнованиям с загрязненной обязательной рекламой, символикой.

10.4. Отказ от размещения обязательной рекламы влечет за собой дисквалификацию с этапа.

10.5. Расположение стартовых номеров:

АТV – на передней части мотовездехода.

Стартовые номера должны находиться на хорошо читаемом месте.

10.6. Стартовые номера участникам присваиваются во время электронной регистрации или регистрации на месте соревнований.

10.7. Участники не допускаются к старту с грязными и\или нечитаемыми стартовыми номерами.

11. ПОРЯДОК ПРОВЕДЕНИЯ СОРЕВНОВАНИЙ:

11.1. Трасса представляет собой искусственный (грязевая ванна) или природный водоем:

- длина от 200 до 800 метров;
- ширина от 6 метров;
- глубина от 0.3 до 0.8 метра;
- водоем делится на трассы от 20 до 200 метров каждая.
- если трасса кольцевая, то количество кругов определяет организационный комитет, а судейская бригада доводит эту информацию до участников соревнований до начала заездов.
- если трасса короткая, то ставится условие разворота и проезда по этому же пути в обратном направлении. В таком случае старт и финиш одна линия.

12. ТРЕНИРОВКИ ДЛЯ УЧАСТНИКОВ

12.1. По усмотрению организаторов возможна одна свободная тренировка;

12.2. По усмотрению организаторов возможны квалификационные заезды или жеребьевка.

12.3. По усмотрению организаторов возможна пешая разведка трассы.

13. УСЛОВИЯ ПРОВЕДЕНИЯ

13.1. По квалификации или жеребьевке при регистрации участники (гонщики/спортсмены/райдеры) распределяются на пары.

13.2. В заездах участвуют по два участника – сильнейший райдер, встречается со слабейшим райдером, согласно таблице квалификационных заездов или жеребьевки.

13.3. Райдер в паре с лучшим временем выбирает дорожку движения (левую, правую), если пары формировались по жеребьевке нечетный номер правая дорожка, четный номер левая дорожка.

13.4. Каждый райдер имеет право проехать равное количество заездов, определенное организатором (три заезда).

13.5. Первый заезд формируется по жеребьевке при регистрации.

13.6. Второй заезд формируется на основании времени прохождения трассы первого заезда по принципу лучшее время с худшим.

13.7. Третий заезд формируется на основании времени прохождения трассы второго заезда по принципу лучшее время с худшим.

13.8. Старт на заведенных двигателях сидя или стоя на технике, по сигналу светофора или судьи (стартовый флаг, стартовый пистолет).

13.9. В случае если участник не выходит на заезд по объективной причине, старт переносится в конец данного круга заездов. Если участник не выходит на перенесенный заезд, он дисквалифицируется.

13.10. Фальстарт объявляется, если участник начинает движение с линии старта с предписанной ему стартовой позиции до подачи стартового сигнала (светофор, флаг или стартовый пистолет).

13.11. В случае фальстарта участнику, допустившему фальстарт, выносится предупреждение, за повторное нарушение участник получает дисквалификацию. Если участник, допустивший фальстарт, побеждает в заезде, производится повторный заезд через 5-7 минут.

13.12. Если при одновременном финише обоих участников, победитель не может быть выявлен системой хронометража, производится повторный заезд через 5-7 минут.

13.13. Максимальное нахождение участников на трассе не более 5 минут с момента старта.

13.14. Если в указанное пунктом 13.13 участники не пересекли линию финиша, оба получают время заезда 4:59 минут – участник, ближе находящийся к линии финиша, 5:00 минут – участник, дальше находящийся к линии финиша.

13.15. Райдер, показавший лучшее время в заезде, получает 1 балл, следующие за ним райдеры получают 2, 3, 4 и т.д. балла в соответствии с показанным временем в таблице результатов.

13.16. Победителем становится райдер, набравший наименьшее количество баллов в трех заездах.

14. Штраф - дисквалификация:

- выезд за пределы трассы (ограждения);
- не выполнение требования судей;
- подрезание соперника;
- алкогольное опьянение;
- неспортивное поведение;
- нарушение законодательства Российской Федерации;
- отсутствие участника на повторном заезде;
- специальное прохождение трассы по стороне соперника;
- касание/столкновение с техникой соперника, а также с ограждением трассы;
- посторонняя помощь от толкателя без защитной экипировки;
- отказ от размещения обязательной рекламы.

15. СУДЕЙСТВО И ПРОТЕСТЫ

15.1. Судейство во время соревнования обеспечивается Судейской бригадой во главе с Главным судьей.

15.2. Организатор обязан обеспечить Участникам равные условия в ходе соревнования для каждой зачетной категории/группы. Это обязательство не распространяется на состояние трассы соревнования.

15.3. Требования Судей обязательны для Участников. Нарушение данного пункта влечет дисквалификацию участника на данном этапе и аннулирование результата участника.

15.4. Главный судья имеет право по своей инициативе остановить раньше времени любую тренировку или заезд, отменить (прекратить) частично или полностью соревнования по соображениям безопасности или другим случаям форс-мажора.

15.5. Если к моменту остановки заезда лидер прошел не менее 60% запланированного на заезд времени, заезд считается состоявшимся.

15.6. Все протесты подаются только в письменной форме Организатору на имя Главного судьи со ссылкой на соответствующий пункт Регламента или его Приложений не позднее, чем через 30 минут после официальной публикации предварительных результатов.

15.7. В качестве подтверждения факта нарушения могут рассматриваться фото- и видеоматериалы. **В случае обнаружения обмана Участники, виновные в таком обмане, будут безусловно исключены из соревнования.**

15.8. Оргкомитет гонки совместно с Главным судьей рассматривают поступившие протесты Участников и заявления в разумные сроки, достаточные для изучения всех обстоятельств по протесту, заявлению.

15.9. Каждый протест должен сопровождаться денежным взносом в размере 10 000 (десять тысяч) рублей. Денежный взнос возвращается подателю протеста, если протест будет признан обоснованным.

16. ЭКОЛОГИЯ

16.1. На территории места проведения соревнований будет организован пункт сбора мусора.

16.2. Каждый Участник обязан оставить после себя место стоянки и сервиса чистыми. В случае выявления нарушения данного пункта, предусмотрен штраф за оставление мусора на месте стоянки участника.

16.3. Запрещается мыть спортивную технику в зоне сервиса. Разрешается использовать мойку, предоставленную организатором.

16.4. Запрещается ремонтировать технику без использования защитного покрытия (тент, баннер, брезент, картон, пластик) на земле или асфальте. Минимальный размер защитного покрытия – покрытие должно выступать минимум на 50 см по периметру ремонтируемой техники со всех сторон. Запрещено сливать отработанные ГСМ на землю, асфальт, в водоемы, в канализацию.

16.5. В случае выявления нарушения данного пункта предусмотрен штраф.

17. НАГРАЖДЕНИЕ

Гонщики, занявшие 1, 2 и 3 места награждаются дипломами, кубками и предусмотренными Организаторами денежными призами:

- первое место – 50 000 руб.,
- второе место – 30 000 руб.,
- третье место – 20 000 руб.

** денежное вознаграждение выплачивается с учетом налоговых вычетов, предусмотренных законодательством в Российской Федерации.*

18. Организаторы соревнования оставляют за собой право вносить изменения в настоящий Регламент, о чем должен оповестить всех прибывших на них участников не позднее, чем за 1 (один) час до начала соревнований.

¹ – Оригинал страхового полиса на сумму не менее 100 000 рублей с обязательным указанием для участия в соревнованиях по мотоциклетному спорту/экстремальным видам спорта.

² – медицинский допуск (справка) сроком действия не более 6 месяцев с даты выдачи, выданная в соответствии с требованиями утвержденными Приложением №2 к приказу Министерства здравоохранения Российской Федерации от 23.10.2020 № 1144н «Об утверждении порядка организации оказания медицинской помощи лицам, занимающимся физической культурой и спортом (в том числе при подготовке и проведении физкультурных мероприятий и спортивных мероприятий), включая порядок медицинского осмотра лиц, желающих пройти спортивную подготовку, заниматься физической культурой и спортом в организациях и (или) выполнить нормативы испытаний (тестов) Всероссийского физкультурно-спортивного комплекса «Готов к труду и обороне» (ГТО)» и форм медицинских заключений о допуске к участию физкультурных и спортивных мероприятиях» (Зарегистрировано в Минюсте России 03.12.2020 N 61238).