



F7 Challenge

Технические требования к квадроциклам Грязевое кольцо (Mud Ring)

1. Технические требования к квадроциклу

Транспортное средство может быть не допущено до старта соревнования Техническими комиссарами, если его конструкция будет признана Технической комиссией опасной.

1.1. Пределы разрешенных изменений

Любые изменения, не оговоренные в данных требованиях, разрешены.

1.2. Требования к марке и модели квадроцикла

Требований к марке и модели квадроцикла не предъявляется.

Это должны быть серийные квадроциклы колёсной формулы 4x4 (4WD), выпущенные в количестве не менее 500 идентичных экземпляров.

Ответственность за доказательство серийности ATV в целом, его отдельных узлов и агрегатов, лежит на участнике. На технической инспекции возможно сравнение деталей, установленных на технике спортсмена, с серийными деталями или каталогом завода-изготовителя.

1.3. Требования к шинам и дискам

1.3.1. Размер шин, равный не более 30-ти дюймов внешнего диаметра шины, при невозможности визуального определения размера шины по боковой маркировке – внешний диаметр шины не более 762 мм (1 дюйм = 2,54 см), установленной и накаченной до рекомендуемого техническими требованиями давления.

1.3.2. Измерения производятся на шинах, накаченных до давления не менее 3 PSI.

1.4. Требования к аккумулятору

Марка и емкость аккумулятора (ов) свободные. Количество не ограничено.

1.5. Требования к светотехническому оборудованию

Квадроцикл должен быть оборудован исправно работающим головным освещением (штатным или светодиодным). Задний сигнал стоп должен быть исправен.

1.6. Требования к защите днища

Разрешено применение защиты днища любой конструкции. Материал не ограничен.

1.7. Требования к бамперам

Конструкция и материал бамперов не ограничен.



1.8. Требования к лебедке

Квадроцикл должен быть оборудован лебёдкой с тяговым усилием не менее 2500 LBS. Разрешается установка не более двух лебедок. Квадроцикл должен быть снабжен коррозийной стропой шириной не менее 25 мм. Для лебедок со стальным тросом наличие на тросе тросогасителя обязательно.

1.9. Требования к системе охлаждения

Разрешается замена штатного радиатора и перенос радиатора системы охлаждения со штатного места.

Разрешается установка дополнительного радиатора.

При переносе радиатора и магистралей системы охлаждения должны быть предусмотрены защитные устройства, исключающие (в случае срыва или повреждения) попадание охлаждающей жидкости на водителя.

1.10 Требования к системе впуска

Разрешается установка шноркелей. Шноркель должен иметь наконечник из травмобезопасного материала (пластмасса, резина).

1.11 Требования к системе выпуска

Разрешено устанавливать на квадроцикл любой глушитель серийного изготовления. Разрешено присоединять к глушителю патрубки.

1.12 Требования к топливной системе

Запрещается вносить изменения в топливную систему.

Запрещается присоединять дополнительные канистры к топливной системе.

1.13 Требования к креплению навесного оборудования

Все дополнительное навесное оборудование (трос лебедки, удлинитель троса, коррозийная стропы, крепежный крюк, такелажные скобы, блоки, гаситель троса) должно быть надежно закреплено на корпусе квадроцикла.

2. Защитная экипировка спортсмена

Каждый участник соревнований должен быть экипирован защитным кроссовым шлемом с очками (или стеклом) и защитой тела серийного образца. Защитный шлем должен соответствовать следующим стандартам: ГОСТ 22889-90 (Россия), ECE 22-05 (Европа), DOT или Snell(Америка).

Рекомендуется применять наколенники и налокотники.



Недопустимо применение строительных касок, шлемов для дорожных велосипедов, танковых или иных мягких шлемов.

3. Медицинская аптечка

Каждый квадроцикл должен быть укомплектован аптечкой автомобильного или более высокого стандарта (Приказ Минздрава России от 08.10.2020 № 1080н «Об утверждении требований к комплектации медицинскими изделиями аптечки для оказания первой помощи пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях (автомобильной)» (Зарегистрировано в Минюсте России 09.11.2020 № 60796).

Все составляющие аптечки должны соответствовать сроку годности и не иметь видимых следов повреждения упаковки. Аптечка должна находиться в легко доступном месте, иметь водонепроницаемую упаковку, допускающую многократное использование (гермомешок, герметичный контейнер).

4. Огнетушитель

Каждый квадроцикл должен быть оборудован огнетушителем заводского изготовления, содержащим не менее 1 кг огнегасящего состава (бромэтил, углекислота, огнегасящий порошок). Применение пенных огнетушителей не допускается.

Огнетушитель должен располагаться в легкодоступном месте. Крепление огнетушителя должно быть надежным, но обеспечивать быстрый съем его без применения инструмента в случаях возникновения пожара.

5. Ремень вариатора

Рекомендуется каждый квадроцикл с вариатором укомплектовать запасным ремнем вариатора и инструментом для его замены.

6. Идентификационные наклейки

По обеим сторонам квадроцикла должна быть размещена наклейка с стартовым номером участника, предоставленная организатором.