

“СОГЛАСОВАНО”

Глава управы
Молжаниновского р-на г.Москвы,
Валитов Александр Хусаинович

“УТВЕРЖДАЮ”

Организатор соревнования
АНО «Содействие любительским играм и спорту»
Бердинских Алексей Викторович

“ ___ ” _____ 2022г.

“ ___ ” _____ 2022г.



РЕГЛАМЕНТ

Соревнования по еврокроссу на мотовездеходах (SSV)

F7 Challenge 2022

28-29 мая 2022 года

Наименование вида спорта (ВРВС): Автомобильный спорт
Номер-код вида спорта (ВРВС): 1660005511Я

Москва, 2022 г.

1. Общие положения

1.1. Определение.

Настоящий Регламент определяет порядок организации и проведения соревнования по еврокроссу на мотовездеходах (SSV) **F7 Challenge 2022** (автокросс для SSV по европейским правилам).

1.2. Цели и задачи.

- популяризация автомобильного и мотоциклетного спорта среди спортсменов, автолюбителей и других категорий граждан;
- привлечение их к занятиям спортом;
- совершенствование навыков управления автомобилем и его безопасной эксплуатации в различных дорожных условиях (в т.ч. контраварийная подготовка);
- пропаганда Правил дорожного движения как важнейшего элемента безопасности дорожного движения;
- привлечение внимания молодежи к техническим видам спорта как конструктивной форме досуга;
- пропаганда здорового образа жизни.

1.3. Судейство.

Судейство соревнований осуществляется в соответствии с настоящим регламентом.

1.4. Регламентирующие документы.

- Настоящий Регламент и Приложения к нему;
- Технические Требования для SSV по еврокроссу F7 Challenge.

2. Классификация соревнований

2.1. Статус.

Неклассифицируемое личное соревнование

2.2. Классы.

Соревнование проводится в трех классах мотовездеходов (SSV).

- SSV (дебютанты)
- SSV Pro (участники других соревнований на SSV)
- SSV Master (победители соревнований на SSV, квадроциклах, а также соревнований по ралли, ралли-рейдам, автокроссу, ралли-кроссу)

2.3. Дополнительный Зачет.

Организатор оставляет за собой право ввести любое количество дополнительных зачетов. Список допущенных в такие зачеты участников определяет Организатор.

3. Место и сроки проведения.

№	Место проведения спортивных соревнований (адрес, наименование) спортивного сооружения	Сроки проведения (дата приезда и дата отъезда)
1	д. Бурцево, Молжаниновский район, Северный административный округ, Москва, Россия. квадротрек Формула7 , рядом с а/п Шереметьево 2. GPS N55 56.932' E37 23.192'	28-29.05.2022

4. Организаторы соревнований

4.1. Организатор

Ответственным за организацию соревнования является Автономная некоммерческая организация «Содействие любительским играм и спорту» (ОГРН 1147799003934).

Ответственный представитель организатора – Антон Панчехин.

Телефон: +7 (985) 999-79-33

Официальный сайт: f7challenge.ru

Официальный сайт является официальным табло соревнования. Здесь будет опубликована вся необходимая информация: предварительный список участников, сводные протоколы результатов, результаты по итогам всех состоявшихся этапов.

4.2. Пресс-секретарь соревнования, аккредитация СМИ: Яна Шаронова, тел: +7-919-641-14-11, электронная почта: info@f7challenge.ru

4.3. Организационный комитет соревнования F7 Challenge 2022:

Председатель оргкомитета – Алексей Бердинских,

Координатор проекта – Татьяна Богатикова,

Технический директор – Антон Панчехин.

4.4. Официальные лица.

Должность	Фамилия, Имя	Регион	Судейская категория
Главный судья	Меньшенин Алексей	Московская обл.	Всероссийская
Главный секретарь	Мартьянова Инна	Москва	Всероссийская
Главный хронометрист	Каримова Олеся	Екатеринбург	2 кат
Технический комиссар	Петраков Максим	Москва	
Судья старта-финиша	Мухина Анна	Московская обл.	1 кат
Судья при участниках	Прахова Галина	Москва	1 кат

4.5. Ответственность организатора.

Организатор не несет ответственности за любой ущерб, причиненный третьим лицам, автомобилям, технике и любому имуществу во время мероприятий. Вся ответственность возлагается на непосредственных виновников.

Организатор обеспечивает во время гонки:

Руководителя эвакуации, спасатели и эвакуаторы на трассе	Машина эвакуатор	1 шт.
Медицинское обеспечение на трассе, мед.бригаду.	Машины Скорой Помощи	2шт.

5. Участники, заявки

5.1. Требования к участникам.

Допускаются мужчины и женщины, обладающие водительским удостоверением категории «В». Лица, находящиеся в состоянии алкогольного и/или наркотического опьянения к участию, не допускаются.

Спортсмены на Административной проверке предъявляют полис страхования от несчастных случаев (медицинская страховка) при занятиях спортом с суммой покрытия не менее 100 000 р.

Организаторы вправе отказать в участии любому спортсмену с возвратом стартового взноса:

- если исправность транспортного средства вызывает сомнения у организаторов;
- если поведение, внешний вид, состояние водителя вызывают у организаторов сомнения относительно его трезвости и вменяемости;
- если поведение участника на трассе повлекло угрозу для здоровья и/или имущества организаторов, участников и зрителей;
- по иным причинам.

5.2. Подача заявок.

Для участия в соревнованиях участник должен подать предварительную заявку путём заполнения заявочной формы на официальном сайте по адресу f7challenge.ru. При этом изменения в заявку можно будет внести при подаче документов на административной проверке (далее – АП). В ходе административной и технической проверок организатор вправе потребовать документальное подтверждение указанных в предварительной заявке данных.

5.3. Заявочный взнос.

Подача заявки сопровождается оплатой заявочного взноса, который частично покрывает расходы Организатора на подготовку трассы, организации судейства, обеспечение безопасности и медицинского обслуживания, награждение победителей.

Установить следующие заявочные взносы с каждого участника:

· **Стандартный взнос** оплачивается в течение всего периода регистрации. Оплата должна быть внесена полностью ДО 26 мая 2022 г:

Класс SSV – 15 000 руб.

Классы SSV Pro и SSV Master – 30 000 руб.

· **Срочный взнос** оплачивается в день регистрации на АП при подаче заявки ПОСЛЕ 26 мая 2022 г:

Класс SSV – 25 000 руб.

Классы SSV Pro и SSV Master – 50 000 руб.

5.3.1. Заявочные взносы возвращаются полностью:

- кандидатам, у которых не была принята Заявка на участие в соревнованиях,
- в случае, если соревнование не состоялось.

5.3.2. Организатор частично (но не более 50%) возвращает заявочный взнос тем участникам, которые не смогли участвовать в соревновании по документально подтвержденным причинам форс-мажора, при условии, что сообщение об отказе участвовать поступило в Оргкомитет не позднее, чем за 10 (десять) дней до соревнования. К своему заявлению Участник (заявитель) должен приложить официальный документ подтверждающей причину форс-мажора.

Если причина отказа будет признана Оргкомитетом уважительной, организатор может вернуть Заявителю до 50% уплаченного им заявочного взноса.

Организатор рассматривает только те случаи, которые возникли в случае непреодолимой силы или стихийного бедствия.

5.4. Ознакомление с регламентирующими документами.

Ответственность за знание регламентирующих документов лежит на участниках и спортсменах.

5.5. Ответственность участников.

Спортсмены на трассе несут ответственность за безопасность себя и других участников соревнований. В любых инцидентах на трассе спортсмены должны руководствоваться в первую очередь соображениями собственной безопасности и безопасности окружающих участников, судей, маршалов, персонала трассы, зрителей, прочих лиц, имущества организаторов и третьих лиц, а не возможными спортивными результатами. Любые действия, признанные судьями как нарушающие действующее на территории Российской Федерации законодательство, небезопасные, так же как и всякое неспортивное, обманное или недостойное действие, предпринятое спортсменом или участником, рассматривается Главным судьей, который вправе применить любое из возможных наказаний: замечание, денежный штраф, штрафное время, изменение стартовой позиции, аннулирование результата, исключение из соревнований, привлечение уполномоченных органов власти Российской Федерации для решения таких вопросов.

5.6. Флаговая сигнализация.

Каждый участник должен знать значения всех применяемых в соревнованиях по автомобильному спорту флагов и знаков (см. СК РАФ). Смотри приложение к регламенту (в конце). Флаговая сигнализация не освобождает спортсменов от ответственности за безопасное движение.

Медленно движущиеся автомобили не должны создавать помех другим участникам.

6. ПРОГРАММА

Официальное время соревнования.....московское
Начало приема Заявок на участие по стандартному тарифу.....29 апреля 2022г.
Окончание приема Заявок по стандартному тарифу.....26 мая 2022г.
Прием Заявок по срочному тарифу27 и 28 мая 2022г.
Публикация Предварительного списка Заявленных Участников – на официальном сайте соревнования, f7challenge.ru

6.1. Программа (предварительно)

28 мая, суббота	
10:30	Торжественное открытие соревнования
12:00 – 14:00	Административный контроль и Техническая инспекция. Медицинский контроль
14:10 – 14:30	Брифинг, подготовка трассы (полив)
15:30 – 16:00	Свободная тренировка 1
16:00 – 16:30	Свободная тренировка 2
16:40 – 17:00	Перерыв (подготовка трассы)
17:00 – 17:30	Хронометрируемая тренировка 1 (4 круга)
17:30 – 17:40	Перерыв
17:40 – 18:10	Хронометрируемая тренировка 2 (4 круга)
18:10 – 18:20	Перерыв (подготовка трассы)
18:20 – 18:40	1 серия квалификационных заездов (5 кругов) ХИТ 1
18:40 – 18:50	Перерыв (подготовка трассы)
18:50 - 19:30	2 серия квалификационных заездов (5 кругов) ХИТ 2
29 мая, воскресенье	
До 10:00	Медицинский контроль, подготовка трассы
10:30 – 11:00	Ознакомительный круг
11:00 – 11:30	Перерыв (подготовка трассы, мероприятия организатора).
11:30 – 12:00	3 серия квалификационных заездов (5 кругов) ХИТ 3
12:00 – 12:45	Перерыв (подготовка трассы, мероприятия организатора).
12:45 – 13:25	Полуфинальные заезды (6 кругов)
13:25 – 13:35	Перерыв (подготовка трассы, мероприятия организатора).
13:35 – 14:00	Финальные заезды (7 кругов), процедура подиума.
15:00	Предварительные итоги, окончание подачи протестов и заявлений
16:00	Публикация официальных результатов
17:00	Награждение

6.3. Стартовые номера.

Стартовые номера распределяются организаторами по мере поступления заявок и выдаются на административной проверке. При этом участник при подаче заявки может выбрать любой свободный на данный момент стартовый номер. Любые другие стартовые номера, имеющиеся на технике участников во время соревнований, должны быть закрыты (например, «перечёркнуты» полосами непрозрачного скотча).

7. Система проведения заездов

7.1. Структура соревнования

- а) Свободные тренировки - 1
- б) Хронометрируемые тренировки - 2
- в) Квалификационные заезды (**ХИТЫ**):
 - 1 серия
 - 2 серия
 - 3 серия
- г) Полуфиналы и Финал(ы)

Количество кругов в каждом заезде определяется в зависимости от длины одного круга трассы. В хитах – минимум 4 круга, в финальных заездах – минимум 5 кругов. Дистанция 1 круга – от 900 м до 1500 м с джокером. **Джокер** – добавочная петля трассы, прохождение по которой увеличивает время круга минимум на 2 секунды.

Хронометраж электронный с точностью не менее 0,1 сек. На каждом SSV участника во время техкомиссии крепится специальная электронная метка. Утрата выданной на АП метки (с выдачей новой) – 2000 руб.

7.2. Тренировки и брифинг

Брифинг с информированием участников о порядке заездов проводится перед началом свободных тренировок. Посещение брифинга спортсменом (его представителем) обязательно. Ответственность за отсутствие у спортсмена информации по причине отсутствия на брифинге лежит на спортсмене.

7.2.1 Тренировки. Для каждого класса проводится минимум одна свободная и две хронометрируемые тренировки. Порядок выхода на свободную тренировку и первую хронометрируемую тренировку – по возрастанию стартовых номеров, порядок выхода на вторую – по убыванию стартовых номеров. Выпуск на трассу **раздельный** (по одному) – по команде судьи старта.

Дистанция каждой тренировки – 3-4 круга.

Лучшее время **круга** из двух хронометрируемых тренировок определяет позицию спортсмена на старте 1 серии хитов. При равенстве результатов у двух или нескольких спортсменов сравниваются результаты другого круга и т.д., при дальнейшем равенстве или невозможности применения данного метода приоритет определяется жребием.

Спортсмен, который не проехал ни одного круга в хронометрируемых тренировках, может быть допущен к старту в 1 серии хитов только по решению Главного судьи.

Во время каждого тренировочного заезда на дистанции одновременно может быть не более 1 автомобиля на 150 м дистанции круга.

Самовольное превышение числа кругов на тренировках штрафует 5000 руб. за каждый дополнительный круг (уход на круг после показанного клетчатого флага).

Трассы с «джокером»:

В свободных тренировках разрешается проезжать через «джокер».

В хронометрируемых тренировках проезжать через «джокер» не разрешается.

7.3. Общие правила для квалификационных заездов (хитов) и финалов.

7.3.1. Старт

Старт всех заездов дается с места.

Стартовая решетка размечается на 8 автомобилей, расставленных в три ряда по схеме 3-2-3. Спортсмен, показавший лучший результат в хронометрируемых тренировочных заездах, занимает поул-позицию (место слева при первом левом повороте, справа – при первом правом повороте), второй спортсмен занимает центральное место в первом ряду, третий – оставшееся место в первом ряду, четвертый располагается во втором ряду со стороны поул-позиции – и так далее. Стартовые позиции каждого спортсмена будут указаны в стартовой ведомости.

Стартовые позиции должны быть размечены на стартовом поле. Минимальное расстояние между рядами – 8 метров.

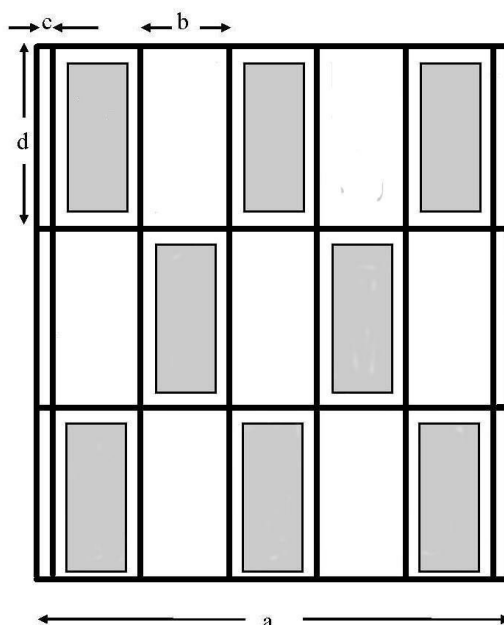


Рисунок 1. Стартовая решетка.

Автомобили расставляются таким образом, чтобы на уровне линии старта (стартовой решетки) находилась передняя часть (передний бампер) автомобиля.

Выезд в стартовую зону производится из предстартового накопителя. Очередность выезда в стартовую зону определяется стартовой ведомостью.

Спортсмен, опоздавший в накопитель к моменту выезда в стартовую зону, занимает место в своем ряду на стартовой решетке в последнюю очередь.

Нахождение людей после начала процедуры расстановки автомобилей на старте (кроме судей) вне автомобилей в стартовой зоне запрещено.

После старта выезд спортсменов из стартовой зоны на трассу допускается до момента завершения прохождения лидером заезда первого круга.

При изменении состояния трассы или при отсутствии в этот день тренировки (разминки) перед стартом заездов будет проведен показ трассы – ознакомительный круг. **В случае, если спортсмен после ознакомительного круга направится ещё на один круг, - он переставляется в ближайшем заезде в конец стартовой решетки, его место остаётся свободным.**

После прохождения ознакомительного круга спортсменам может быть предоставлено время для замены колёс (шин) (но не более 10 минут). Информацию о такой возможности, а также детали этой процедуры должны довести до сведения участников на обязательном брифинге.

Старт подается включением сигнала светофора.

Светофор должен быть размещен в месте, хорошо видимом всем участникам заезда. После полной готовности старта судья проходит стартовые ряды с поднятым зеленым флагом, показывается табличка – 5 сек.

Стартовый сигнал дается включением трех зеленых огней светофора.

7.3.2. Фальстарт

Фальстарт во всех заездах ведёт к остановке гонки и повторному старту (перезаезд).

Фальстарт фиксируется, если автомобиль пересекает свою линию старта до того, как загорелся зеленый свет. Любое движение автомобиля внутри своей стартовой зоны не считается фальстартом если автомобиль не пересекает стартовую линию до того, как загорелся зеленый.

При фальстарте зеленый стартовый свет автоматически блокируется, и загорается красный свет в течение 5 секунд.

Спортсмену, допустившему фальстарт, назначается пенализация, выраженная в двойном прохождении «джокера». Ему будет показана соответствующая табличка перед стартом перезаезда. В случае повторного фальстарта у того же спортсмена, он будет не допущен к старту перезаезда.

Спортсмены, которые начали движение после включения красного сигнала светофора, могут быть также наказаны по усмотрению главного судьи.

7.3.3. Дистанции

- Дистанция каждого квалификационного заезда – 4-5 кругов;
- Дистанция полуфиналов – 5-6 кругов;
- Дистанция финала – 6-7 кругов.

7.3.4. Классификация спортсменов в заездах осуществляется в следующем порядке:

- Спортсмены, прошедшие установленное количество кругов, классифицируются в соответствии с порядком, в котором они пересекли финишную линию;
- Спортсмены, не прошедшие установленное количество кругов, классифицируются в соответствии с их количеством и порядком прохождения последнего из них;
- Спортсмены, стартовавшие, но не прошедшие ни одного круга, классифицируются в порядке стартовой ведомости;
- Спортсмены, не стартовавшие в заездах, а также совершившие два фальстарта (не допущенные к старту перезаезда), классифицируются в порядке стартовой ведомости;
- Главный судья может переместить спортсмена на любое место в итоговой классификации, наложив пенализацию за неспортивное поведение.

7.3.7. Количество кругов во всех заездах объявляется бюллетенем или на брифинге.

7.3.8. Максимальное время прохождения круга объявляется на брифинге (по умолчанию 2 минуты). При превышении времени нахождения на трассе заезда (= макс время x число кругов) участнику не засчитываются не пройденные после истечения этого времени круги.

7.4. Квалификационные заезды (ХИТЫ)

В каждом классе предусмотрено три квалификационных заезда. При количестве стартующих 8 и более – три серии квалификационных заездов. При количестве стартующих менее 8 – две серии. Распределение стартовых позиций в квалификационных заездах (сериях) осуществляется следующим образом:

- 1-я серия заездов: согласно классификации хронометрируемой тренировки.
- 2-я серия заездов: согласно классификации первой серии заездов.
- 3-я серия заездов: согласно классификации второй серии заездов.

При количестве стартующих более 8 они делятся на группы с одинаковым количеством автомобилей (разница плюс-минус один автомобиль). Максимальное количество автомобилей, стартующих в одной группе – 8. Заезды с наименьшим количеством автомобилей проводятся последними в каждой серии.

Распределение спортсменов по группам в каждой серии и расстановка на старте каждого заезда осуществляется в соответствии со следующим примером:

Если проводятся три заезда,

- первый спортсмен занимает первую стартовую позицию в первом заезде,
- второй спортсмен занимает первую стартовую позицию во втором заезде,
- третий спортсмен занимает первую стартовую позицию в третьем заезде.
- четвёртый спортсмен занимает вторую позицию в первом заезде,
- пятый спортсмен занимает вторую позицию во втором заезде
- и т. д. до последнего спортсмена.

После второго хронометрируемого тренировочного заезда и после первой и второй серии квалификационных заездов организатор публикует списки стартующих с первого по последнее место.

Места автомобилей, отсутствующих на стартовых позициях, остаются свободными.

Система начисления баллов в квалификационных заездах:

- Спортсмен, пришедший:
 - первым – один балл;
 - вторым – два балла;
 - третьим – три балла;
 - и т. д.
- Спортсмены, отставшие на круг и более от лидера, получают дополнительно 5 баллов.
- Спортсмены, которые не стартовали в заезде, получают 80 баллов.
- Спортсмены, которые были исключены из заезда, получают 95 баллов.

Те спортсмены, которые получили в двух лучших заездах общее количество баллов, не превышающее 21, допускаются к финальным заездам. Если в классе заявлено менее 5 спортсменов, то к полуфиналам/финалам допускаются все.

Эти очки используются только для определения квалификации и никак не используются в полуфиналах и финалах.

В каждом квалификационном заезде спортсмен обязан один раз проехать через «джокер». Спортсмены, которые не проедут через него получают пенализацию = +30сек. При выезде из «джокера» автомобили, движущиеся по основной трассе, имеют преимущество.

7.5. Полуфинальные и финальные заезды

Полуфинальные заезды формируются по результатам Квалификационных заездов. Составляется список спортсменов в порядке возрастания суммы баллов двух лучших результатов. Если у соревнующихся равное количество баллов, решающими считаются баллы, полученные в заезде, которые не были зачтены. При дальнейшем равенстве решающим является лучшее время любого из заездов, в которых соревнующиеся прошли наибольшее одинаковое количество кругов, если и в этом случае наблюдается равенство, сравнивается лучшее время оставшихся заездов с наибольшим одинаковым количеством кругов. В случае если одинакового количества кругов со временем нет, преимущество будет иметь спортсмен, прошедший большее количество кругов.

Если классификацию прошли более 11-ти спортсменов, проводятся 2 полуфинала для не более чем 16 лучших из них. В противном случае проводятся два Финала с первыми 8-ю спортсменами.

В первом полуфинале участвуют 1-ый, 3-ый, 5-ый, ... 15-ый спортсмены из списка лидеров.

Во втором полуфинале 2-ой, 4-ый, 6-ой, ... 16-ый спортсмены из списка лидеров.

Если по какой-то причине спортсмен (или спортсмены) из первых 16 не может принять участие в полуфинале (на момент начала формирования стартовой решетки), они будут заменены следующими спортсменами по результатам квалификационных заездов, которые будут стартовать последними. Остальные спортсмены на стартовой решетке перемещаются вверх, занимая места выбывших участников.

По результатам полуфиналов проводится один финал. В него попадают спортсмены, занявшие с 1-ого по 4-ое место в полуфиналах. С первого ряда в финале стартуют спортсмены, занявшие 1 место в полуфиналах (приоритет в позиции у обладателя лучшего результата по итогам квалификационных заездов) и тот спортсмен, занявший 2 место в полуфинале, чей результат по итогам **квалификационных** заездов лучше. Дальнейшее формирование стартовой решетки происходит по тому же принципу.

Если проводились полуфиналы, то места спортсменов, не попавших в финал, распределяются следующим образом:

9-10 место – спортсмены, занявшие 5-ое место в полуфиналах,

11-12 место – спортсмены, занявшие 6-ое место в полуфиналах

и.т.д.

Лучшее место в каждой паре у обладателя лучшего результата по итогам квалификационных заездов. Спортсмены, не попавшие в финальные заезды, классифицируются в соответствии с результатами Квалификационных заездов.

В полуфинальном и финальном заезде спортсмен обязан один раз проехать через «джокер». Спортсмены, которые не проедут через него получают пенализацию = +30сек. При выезде из «джокера» автомобили, движущиеся по основной трассе, имеют преимущество.

Если полуфиналы не проводились, то среди спортсменов, занявших по итогам квалификации с 1 по 8 место, проводятся два финала. Стартовая решетка первого финала формируется по итогам квалификационных заездов, а стартовая решетка второго финала – по итогам первого финала.

После финиша финального заезда своего класса, все его участники должны поставить свои автомобили в закрытый парк до момента утверждения результатов соревнования или иных указаний судей.

8. Правила движения по трассе

8.1. Движение по трассе разрешается только в установленном направлении. При этом не являются нарушениями правил движения по трассе:

- вынужденный съезд назад с крутого подъема;
- выезд задним ходом из непреодолимого препятствия;
- минимально необходимое маневрирование в случае разворота автомобиля.

При совершении этих маневров спортсмен не должен создавать помех другим участникам заезда.

8.2. Спортсмен должен соблюдать «Правила поведения Водителей на трассе» (Приложение к СК РАФ). Водители, нарушившие эти Правила, наказываются по усмотрению главного судьи.

8.3. Гоночное полотно трассы обозначено лентами, валами и др. средствами. Спортсмен, выехавший за пределы обозначенного гоночного полотна, обязан вернуться на него на том же участке трассы, а если он таким образом получил преимущество, то обязан отказаться от него. При этом запрещается выезд за ограждения зоны безопасности.

8.4. Обгон разрешается как с левой, так и с правой стороны, но с соблюдением мер предосторожности. Спортсмен обгоняющего автомобиля не должен допускать толчков и ударов обгоняемого автомобиля. **Контактная борьба запрещена. Нарушение данного пункта может быть пенализировано главным судьей любой пенализацией – от перемещения в следующем заезде на 1-2 места ниже в стартовой позиции, вплоть до исключения из соревнования.**

8.5. Спортсмен обгоняемого автомобиля не должен препятствовать обгону изменением траектории направления движения или каким-либо другим способом. Запрещается резко изменять направление движения, если это не обусловлено конфигурацией трассы.

8.6. Если обгоняющий автомобиль «въехал в базу» обгоняемого автомобиля (см. рисунок 2), то дальнейшее движение обоих автомобилей должно происходить по параллельным траекториям. Ни один автомобиль не должен изменять траекторию своего движения (т.е. автомобили должны двигаться параллельными траекториями) на входе в поворот, в самом повороте и на выходе из поворота. Автомобиль, находящийся на внутренней траектории, не должен предпринимать манёвра, который может повлечь вытеснение автомобиля, находящегося на наружной траектории. Те же действия не должен предпринимать находящийся на наружной траектории автомобиль.

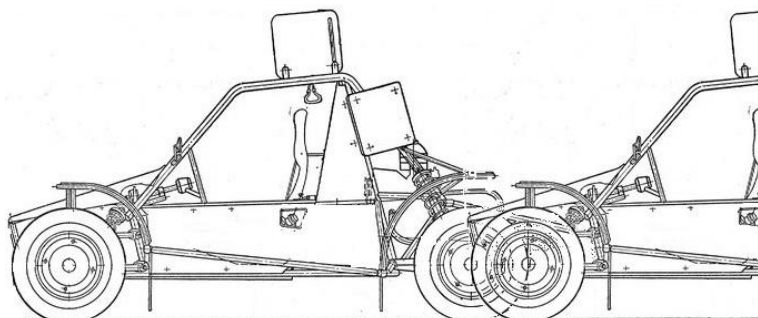


Рисунок 2.

8.7. При движении по трассе в ходе заезда автомобиль должен передвигаться только под действием силы тяги своего двигателя или сил инерции и тяжести. Запрещается передвижение автомобиля с помощью мускульной силы Водителя или помогающих ему людей.

8.8. В случае, если в ходе заезда автомобиль не может продолжить движение из-за технической неисправности, аварии или по какой-либо другой причине, спортсмен такого автомобиля обязан, убедившись в полной безопасности своих действий, немедленно его покинуть, выйдя за пределы трассы.

8.9. Во время заезда оказание посторонней помощи водителю остановившегося или замедлившего движение автомобиля запрещены. Категорически запрещается ремонт автомобиля на трассе во время заезда. Если спортсмен покинул автомобиль во время заезда (отстегнул ремни безопасности), то данный заезд для него закончился, и он должен ожидать эвакуации в безопасном месте за пределами трассы. Если указанное действие совершено, водителю засчитывается количество полных кругов в заезде, пройденных до места нарушения данного пункта. Если водителю после стартовой команды оказана любая посторонняя помощь, он также считается закончившим заезд. После окончания заезда эвакуация разрешается в любом направлении (в том числе назад по трассе и в бок) по разрешению главного судьи или руководителя эвакуации.

8.10. Судьи должны обозначить участок трассы, на котором находится аварийный автомобиль с водителем, желтыми флагами, а в необходимых случаях принять меры по эвакуации водителя. При этом на данном участке запрещаются обгоны, и водители, участвующие в заезде, при необходимости обязаны обеспечить безопасность эвакуации вплоть до полной остановки. **Обгон на участке с "Желтым флагом" штрафуются, - обогнавшему засчитывается последнее место в заезде.** В случае инцидента при желтых флагах, вся вина безусловно лежит на участнике, который двигался (например, участник въедет в аварийную машину или в стоящую сбоку трассы).

8.11. Если возникает необходимость остановить заезд (при аварии в целях безопасности или по причине фальстарта или при «форс-мажорных» обстоятельствах), следует показать красный флаг на линии старт/финиш и на всех судейских постах – строго по решению Главного судьи. Это означает, что все водители должны сразу же прекратить гонку и медленно продолжать движение, подчиняясь указаниям судей.

Как только появится возможность продолжить соревнование, судьи принимают решение об организации перезаезда.

Только стартовавшие в остановленном заезде водители могут быть допущены к перезаезду. Если спортсмен преднамеренно стал причиной остановки заезда (заблокировал проезд или спровоцировал массовую аварию), он не будет допущен на старт перезаезда и может быть исключён из этапа соревнований по решению главного судьи.

Водители, которые стартовали в первоначальном заезде, но не смогли стартовать в перезаезде, будут классифицироваться перед водителями, которые не стартовали вообще.

8.12. Гоночные инциденты

Под гоночными инцидентами понимаются все случаи контактной борьбы, некорректных обгонов и иных нарушений правил.

Рекомендуется оборудовать SSV как минимум одним видеорегистратором, направленным вперёд по ходу движения (оптимально – два, вперёд и назад). При подаче протеста на поведение другого участника обязательно вместе с денежным залогом предоставить запись с внутреннего регистратора автомобиля. Без записи с регистратора никакие протесты не принимаются.

Рассмотрение гоночных инцидентов происходит по возможности оперативно.

9. Подведение итогов соревнований

9.1. Победителем соревнования в классе при проведении полуфиналов и финала становится спортсмен, выигрывавший Финал (после подсчета всех пенализаций). Второе место занимает спортсмен, показавший второй результат в Финале. И так далее.

В случае если полуфиналы не проводились (при менее чем 12-ти участниках), то места распределяются по сумме очков, начисляемых за каждый Финал в соответствии со следующей шкалой:

- 1-е место – 10 очков,
- 2-е – 8,
- 3-е – 6,
- 4-е – 5,
- 5-е – 4,
- 6-е – 3,
- 7-е – 2,
- 8-е – 1 очко.

При равенстве очков более высокое место получает спортсмен, показавший лучший результат по итогам квалификационных заездов.

10. Заявления и протесты.

10.1. Заявления и протесты принимаются в секретариате в письменной форме во время соревнований и в течение 30 минут после публикации результатов на официальном сайте или официальном информационном табло соревнования. Заявления и протесты рассматривает Главный судья. Заявления подаются только на математические ошибки и опечатки в подсчетах и протоколах. Всё остальное – предмет протеста. Протест должен содержать ссылку на конкретные пункты регламента, нарушенные по мнению заявителя. Протесты на действия других участников, не подкрепленные видеодоказательствами, не принимаются.

10.2. Сумма денежного залога при подаче протеста равна 1 стандартному заявочному взносу. При отказе в удовлетворении протеста залог не возвращается.

10.3. При рассмотрении протеста могут присутствовать только спортсмены (затронутые протестом) и/или их представители, внесённые в заявочную форму на Административной проверке. Любые другие персоны не допускаются, никаких действий по протестам в присутствии

посторонних не производится. Главный судья может пригласить свидетелей для пояснений по происшествию.

11. Безопасность.

Каждый участник, зритель, человек, присутствующий на мероприятии, обязан изучить и строго соблюдать требования настоящего Регламента и всех информационных материалов, выдаваемых или публикуемых организатором. Каждый участник, ставя свою подпись в заявке на участие, тем самым декларирует знание настоящего Регламента и всех информационных материалов, выдаваемых или публикуемых организатором, доведение их требований до всех людей, с которыми на соревнованиях прибыл, неукоснительное выполнение изложенных требований.

12. Бытовые инциденты

При мойке SSV участник (или его представитель) бережно относится к имуществу организатора. Поломка аппарата мойки или оборудования влечёт взыскание стоимости сломанного в трехкратном размере. После мойки SSV всё оборудование должно находиться на предназначенных местах. Запрещается направлять струи высокого давления на людей. Нарушения в зоне моек влечёт штраф в размере 5000 руб.

Спортсмены и их персонал обязуются убирать за собой мусор в выделенные для этого контейнеры. Разбрасывание, оставление после себя мусора влечет за первое нарушение – замечание, за второе – штраф в размере 5000 руб.

На всей территории соревнования (кроме гоночного трека) установлено ограничение скорости 10 км/ч. Организатор вправе назначить судью с прибором измерения скорости. Превышение спортсменом или его персоналом скорости на SSV влечет штраф за первое нарушение 1000 руб, за второе – 5000 руб, за третье и последующие – 10 000 руб.

13. Награждение.

Награждение победителей и призеров соревнования F7Challenge проводится Организатором:

Спортсмены, занявшие 1,2,3 место награждаются:

- Ценным Кубком;
- От имени спонсоров соревнования возможно вручение призов участникам соревнования в иных номинациях по согласованию с Организатором.

14. Таблица пенализации

Нарушение	Пункт Регламента	Штраф
Бытовые нарушения		
Нарушения на мойке	П.12	5000 руб.
Оставление, разбрасывание мусора	П.12	1 нарушение - замечание; 2 нарушение - 5000 руб.
Превышение скорости в лагере	П.12	1 нарушение - 1000 руб; 2 нарушение - 5000 руб; 3 и последующие - 10 000 руб.
Нарушения на тренировках и ознакомлении		
Превышение числа кругов	7.2.1.	5000 руб. за каждый круг
Превышение числа ознакомительных кругов		Переставление в конец стартовой решетки
Нарушение в гонке		
Контактная борьба	8.4.	По решению главного судьи: от перемещения в следующем заезде на 1-2 места ниже в стартовой позиции вплоть до исключения из соревнования.
Обгон под "желтым" флагом	8.10	Назначение последнего места в заезде.
Превышении времени нахождения на трассе заезда	7.3.8.	Незачет кругов после превышения времени.

Неполное прохождение трассы	7.5.	Результат не прошедшего всю трассу заезда заведомо хуже того, кто прошел всю трассу.
Невыполнение требований судей		По решению главного судьи: от перемещения в следующем заезде на 1-2 места ниже в стартовой позиции вплоть до исключения из соревнования.
Фальстарт		Двойное прохождение "джокера"
Непрохождение "джокера"		+30 секунд

ПРАВИЛА ПРОВЕДЕНИЯ СОРЕВНОВАНИЙ по КРОССУ и РАЛЛИ-КРОССУ

Приложение 6

**ФЛАГИ, ПРИМЕНЯЕМЫЕ ПРИ ПРОВЕДЕНИИ
СОРЕВНОВАНИЙ ПО КРОССУ и РАЛЛИ-КРОССУ**

Флаговая сигнализация должна соответствовать п.4 (Глава 2) приложения к СК РАФ «Рекомендации по наблюдению за трассой и работе аварийных служб» со следующими уточнениями:

БЕЛЫЙ , флаг РАФ или флаг Организатора	Для подачи стартовой команды.
ЖЕЛТЫЙ (взмахами, показывается 2 круга)	При возникновении препятствия (опасности) на участке Либо по указаниям Руководителя гонки.
Два ЖЕЛТЫХ (взмахами, показываются 2 круга)	Предупреждение о повышенной опасности.
Сигналы, подаваемые желтыми флагами, действуют до препятствия включительно. В зоне действия желтого флага обгон запрещен.	
КРАСНЫЙ	Остановка заезда.
Всем спортсменам прекратить гонку, снизить скорость и медленно продолжить движение, подчиняясь указаниям судей.	
ЧЕРНО-БЕЛЫЙ в шахматную клетку	Финиш.
ЧЕРНЫЙ с табличкой, на которой указан стартовый номер пилота	Результат заезда данного спортсмена аннулирован по решению Руководителя гонки (или Рейс-директора).
Соответствующему пилоту прекратить соревнование, и, не создавая препятствий остальным спортсменам, немедленно покинуть трассу в установленном месте выезда.	
ГОЛУБОЙ	Сигнал обгона. («Вас обгоняют на круг»). В ралли-кроссе данными флагами так же обозначается окончание зоны выезда из джокера.
Показывается пилоту, которого обгоняют на круг. Препятствовать обгону запрещается.	
ЧЕРНО-БЕЛЫЙ (разделен по диагонали) с табличкой, на которой указан стартовый номер пилота	Предупреждение соответствующего пилота за нарушение, допущенное им на трассе.
ЖЕЛТЫЙ С ЧЕРНЫМИ ДИАГОНАЛЯМИ	Последний круг
Данный флаг не показывается, если на линии финиша показывают таблички (табло) с указанием количества оставшихся кругов	