

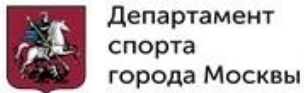
«УТВЕРЖДАЮ»
Организатор соревнования
Директор АНО
«Содействие любительским играм и спорту»

Бердинских Алексей Викторович

«___» _____ 2024 г.

РЕГЛАМЕНТ

Триал ATV



г. Москва 2024 г.

1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

1.1 Сокращения и понятия, используемые в данном Регламенте:

Официальные лица – (представители команд/спортсменов, тренеры, спортсмены и судьи), принимающие участие в соревнованиях;

Гонщик (участник спортивного соревнования) – спортсмен, имеющий соответствующую спортивную квалификацию для участия в соревновании и управляющий квадроциклом;

Регламент – спортивные и технические правила, регламентирующие конкретные соревнования по различным видам мотоциклетного спорта;

Спортивный судья – физическое лицо, уполномоченное организатором спортивного соревнования обеспечить соблюдение правил вида спорта и положения (регламента) о спортивном соревновании, прошедшее специальную подготовку и получившее соответствующую квалификационную категорию;

Заявитель – юридическое или физическое лицо, принимающее участие в соревновании и имеющее соответствующие документы;

Класс – объединение квадроциклов в группы по рабочему объему двигателя или иным характеристикам;

Контрольная линия – линия, момент прохождения через которую транспортным спортивным средством фиксируется по времени;

Линия старта/финиша – начальная/конечная контрольная линия как с хронометражем, так и без него;

Организатор соревнования – им может быть национальная федерация, региональное отделение, конкретное физическое или юридическое лицо или промоутер;

Спортивный Кодекс МФР – свод общих правил, регламентирующих соревнования по мотоциклетному спорту, проводимые в Российской Федерации (кроме международных);

Спортивный квадроцикл – наземное транспортное средство для участия в спортивных соревнованиях, приводимое в движение механическим путем и управляемое его водителем;

Старт – момент подачи стартовой команды одному или нескольким участникам;

Технический осмотр (контроль) (ТК) – проверка квадроцикла на соответствие установленным техническим требованиям, которая может проводиться в начале, во время и после окончания соревнования;

Трасса – маршрут со всеми имеющимися на ней сооружениями постоянного или временного характера, образующая одно целое и оборудованная для проведения соревнований по определенным видам мотоциклетного спорта;

Брифинг – инструктаж, проводится официальным представителем соревнований, имеющим судейскую квалификацию, главным судьей или его заместителем. Информация о времени и

месте проведения брифинга размещается на информационном табло или информационном стенде соревнования;

Бюллетень – официальное письменное сообщение, которое является неотъемлемой частью настоящего Регламента и предназначено для публикации изменений, пояснений и дополнений. Бюллетени должны быть пронумерованы и датированы. Бюллетени выпускаются и подписываются:

- Организатором – до начала регистрации на официальных сайтах соревнования;
- ГСК – в течение всего соревнования.

Все бюллетени должны издаваться в письменной форме и находиться на информационном табло соревнований и (при необходимости) на видном месте на Судейских постах;

Желтый флаг – флаг, который показывают судьи при возникновении препятствия (опасности) на участке трассы. Сигналы, подаваемые желтыми флагами, действуют до препятствия включительно. В зоне действия желтого флага **обгон запрещен**.

Красный флаг – флаг, который показывают судьи при возникновении препятствия (опасности) на участке трассы. Сигналы, подаваемые красными флагами, означают остановку заезда. Все гонщики должны немедленно сбавить скорость и проследовать в зону финиша, соблюдая предельную осторожность.

Норма времени – отрезок времени, который устанавливается организатором на прохождение трассы. Соблюдение нормы времени обязательно для всех участников. Участник, превысивший установленную норму времени, пенализируется.

Норма времени финиша – отрезок времени, в течение которого участники могут завершить прохождение трассы и пересечь линию финиша. Начинается по истечении Normы времени. Рассчитывается и устанавливается организаторами. Участнику, пересекшему линию финиша позже установленной нормы времени финиша, заезд не засчитывается.

Неспортивное поведение – умышленные попытки обмануть или ввести в заблуждение официальных лиц, умышленные помехи на трассе другим гонщикам, фальсификация документов.

Пенализация – санкция, устанавливаемая за нарушение отдельных положений настоящего Регламента. Пенализация может быть выражена в денежной либо временной форме. Порядок применения пенализации определен положениями настоящего Регламента и в Таблице пенализаций.

Протест – письменное обращение (заявление) участника или представителя участника, подаваемое главному судье или секретарю соревнований.

2. ПРОГРАММА МЕРОПРИЯТИЯ

<u>17 мая 2024 года</u>	
07:00 – 09:30	Регистрация участников; Прохождение АП и ТИ; Выдача атрибутики. Прохождение медицинского контроля.
8:45	Публикация списка участников, допущенных в зачет
12:00	Предстартовый брифинг (в зоне старта)
12:15	Старт заездов
13:45	Финиш заездов
14:15	Публикация предварительных результатов
14:45	Публикация окончательных результатов
<u>19 мая 2024 года</u>	
17:00	Торжественное закрытие. Награждение победителей и призеров.

3. ЦЕЛИ И ЗАДАЧИ

- Популяризация квадроциклетного спорта в России;
- Повышение спортивного мастерства гонщиков;
- Выявление сильнейших спортсменов – участников соревнований;

4. СРОКИ И МЕСТО ПРОВЕДЕНИЯ

- 4.1. Даты проведения спортивных соревнований: 17_19 мая 2024 г.
- 4.2. Регион проведения спортивных соревнований: г. Москва
- 4.3. Место проведения спортивных соревнований: д. Бурцево, Молжаниновский район, Северный административный округ, г. Москва. Квадротрек Формула 7 рядом с а/п Шереметьево 2.
- 4.4. Координаты GPS: N55 56.932' E37 23.192'
- 4.5. Спортивный класс: «Trial_ATV ».
- 4.6. Официальное время соревнования – время московское.

5. ОРГАНИЗАЦИЯ СОРЕВНОВАНИЯ

- 5.1. Организаторы:
Ответственным за организацию соревнования является: Автономная некоммерческая организация «Содействие любительским играм и спорту» (ОГРН 1147799003934).
Технический организатор: АТВ Клуб.
- 5.2. Официальный сайт соревнования: f7challenge.ru
Telegram: <https://t.me/f7challenge>
- 5.3. E-mail: info@f7challenge.ru

- 5.4. Пресс-секретарь соревнования, аккредитация СМИ: Татьяна Богатикова,
+7 912 580 4070
- 5.5. Ответственный представитель организатора: Антон Панчехин, + 7 985 9997933
- 5.6. Главный судья: Меньшенин Алексей
- 5.7. Состав главной судейской коллегии (ГСК):
- главный секретарь: Инна Мартьянова;
 - технический комиссар: Максим Петраков;
 - судья на старте/финише: по назначению;
 - судья в предстартовой зоне (судья при участниках): по назначению.

6. ЗАЯВКА НА УЧАСТИЕ. ВЗНОСЫ

- 6.1. Прием заявок на участие в спортивном соревновании:
Предварительные заявки принимаются на сайте: f7challenge.ru
Начало приема предварительных заявок: **08 апреля 2024 г.**
Окончание приема предварительных заявок: **до 23:59 15 мая 2024 г.**
- 6.2. Заявки, поданные позднее, принимаются в базовом лагере соревнования.
- Количество участников (не) ограничено.
 - Стартовые номера присваиваются организатором.
- 6.3. Участники могут заполнить предварительные заявки на сайте f7challenge.ru
- 6.4. В заявке должна быть указана следующая информация:
- Фамилия, имя, адрес электронной почты, контактный телефон (для каждого участника);
 - Информация о марке и модели квадроцикла (для каждого участника);
- 6.4.1. Представлены копии следующих документов:
- удостоверение на право управления квадроциклом в соревнованиях, где трасса проходит по дорогам общего пользования и не перекрывается для движения обычного транспорта и пешеходов;
 - страховой полис на сумму не менее 100 000 рублей с обязательным указанием для участия в соревнованиях по мотоциклетному спорту¹;
 - медицинское заключение о допуске к участию в физкультурных и спортивных мероприятиях (тренировочных мероприятиях и спортивных соревнованиях), мероприятиях по оценке выполнения нормативов испытаний (тестов) Всероссийского физкультурно-спортивного комплекса "Готов к труду и обороне" (ГТО)²;
 - письменное согласие от родителей (опекунов/попечителей), заверенное нотариально на спортсменов до 18 лет;
 - документ о принадлежности квадроцикла.
- 6.5. Подавая предварительную заявку, участник безоговорочно соглашается с программой, условиями и правилами проведения соревнований.
- 6.6. Заявка на участие считается принятой после оплаты заявочного взноса и предоставления копий документов, указанных в пункте 6.4.
- 6.7. **Заявочный взнос:**
Предварительный взнос **до 23:59 15 мая 2024 г.** (время московское):
- Все классы – **5000** рублей.
- Взнос в базовом лагере:
- Все классы – **15000** рублей.
- 6.8. **Заявочные** взносы возвращаются полностью до окончания предварительной регистрации:

- кандидатам, у которых не была принята заявка на участие в соревнованиях;
- в случае если соревнование не состоялось.

6.9. Возврат заявочных взносов производится в течение 1 (одного) месяца со дня окончания соревнования.

7. КЛАССЫ И УЧАСТНИКИ (ГОНЩИКИ)

7.1. Соревнование состоится в классе:

Класс «Trial_ATV» – с 16 лет и старше (личный зачет);

7.2. Каждый гонщик может зарегистрировать 1 (один) квадроцикл. Замена квадроциклов во время соревнования запрещена.

7.3. К участию допускаются квадроциклы, подготовленные в соответствии с Техническими Требованиями.

7.4. Каждый гонщик должен иметь при себе:

- удостоверение на право управления квадроциклом в соревнованиях, где трасса проходит по дорогам общего пользования и не перекрывается для движения обычного транспорта и пешеходов;
- страховой полис на сумму не менее 100 000 рублей с обязательным указанием для участия в соревнованиях по мотоциклетному спорту¹;
- документ о принадлежности квадроцикла.

7.5. Экипировка гонщика обязательно должна включать защитный шлем и другие средства защиты согласно Техническим Требованиям. **Недопустимо применение** строительных касок, шлемов для дорожных велосипедов, танковых или иных мягких шлемов.

7.6. Организатор в целях идентификации предоставляет каждому гонщику для нанесения на квадроцикл и шлем эмблемы спортивных соревнований и стартовые номера. Стартовые номера располагаются на боковых поверхностях квадроцикла и шлема.

7.7. Без средств идентификации гонщики до соревнований не допускаются.

7.8. Отсутствие эмблем и/или стартовых номеров пенализируется дисквалификацией.

7.9. Все эмблемы и номера, не относящихся к данному спортивному соревнованию, должны быть сняты.

8. РЕГИСТРАЦИЯ. АДМИНИСТРАТИВНЫЕ ПРОВЕРКИ

8.1. Административные проверки проводятся в базовом лагере соревнования.

8.2. Все гонщики, принимающие участие в соревновании, должны быть представлены на Административных Проверках (АП).

8.3. На АП гонщик обязан предоставить следующие документы:

- оригинал страхового полиса на сумму не менее 100 000 рублей с обязательным указанием для участия в соревнованиях по мотоциклетному спорту/экстремальным видам спорта (о возможности приобрести страховой полис на данное мероприятие непосредственно в лагере будет сообщено дополнительно, но не ранее чем за сутки до выступления);
- другие документы, оговоренные в данном Регламенте соревнования, в том числе пункта 7.4. Регламента.

8.4. Во время проведения АП каждый гонщик подписывает Соглашение об участии в спортивном соревновании.

8.5. Во время регистрации Организатор:

- предоставляет обходной лист;
- предоставляет гонщикам стартовые номера и эмблемы спортивных соревнований;
- предоставляет гонщикам рекламные материалы;

9. ТЕХНИЧЕСКАЯ ИНСПЕКЦИЯ

9.1. Техническая инспекция (ТИ) проводится в базовом лагере соревнования.

9.2. Все участники, прошедшие административные проверки, должны представить квадроциклы на ТИ.

9.3. Квадроцикл представляется на ТИ чистым, полностью подготовленным для участия в спортивном соревновании, с нанесенными стартовыми номерами и рекламой Организатора. Эмблемы и стартовые номера других соревнований должны быть удалены. Также должна быть представлена вся защитная экипировка гонщика (шлем, защита тела).

9.4. На ТИ проводится идентификация марки и модели квадроцикла согласно регистрационной заявке, проверка его на соответствие требованиям безопасности (наличие медицинской аптечки, огнетушителя).

9.5. Запрещается применение шин с диаметром более 30-ти дюймов согласно заводской маркировке производителя.

9.6. Работоспособность заднего стоп-сигнала и передних фар.

9.7. Все квадроциклы должны быть оборудованы крыльями, защищающими от попадания грязи.

9.8. Если при прохождении ТИ квадроцикл признан несоответствующим требованиям безопасности и/или техническим требованиям, Технический Комиссар может назначить срок, в течение которого могут быть устранены выявленные недостатки, но не позднее, чем за 1 час до начала заезда.

9.9. На ТИ может проводиться маркировка и пломбирование узлов и агрегатов квадроциклов.

9.10. Проверка квадроцикла на соответствие заявленным параметрам, требованиям безопасности, а также взвешивание квадроцикла и проверка размеров колес (диаметр) может быть произведена по решению Технического Комиссара в любой момент соревнования.

9.11. После завершения регистрации гонщик обязан вернуть обходной лист в штаб.

10. ОБЩИЕ ПРАВИЛА ПРОВЕДЕНИЯ СОРЕВНОВАНИЯ

10.1. Во время нахождения на трассе гонщики должны быть в застегнутых защитных шлемах даже в случаях нахождения вне квадроцикла.

10.2. На всей территории базового лагеря устанавливается ограничение скорости 5 км/ч.

10.3. В течение всего спортивного соревнования гонщики должны соблюдать требования безопасности, установленные Регламентом. Несоблюдение требований влечет дисквалификацию с соревнования.

10.4. Продолжительность времени трассы один зачётный заезд с отдельным стартом, норма времени от старта до финиша - 5 (пять) минут. Превышение нормы времени - не зачёт трассы.

10.5. По трассе гонщики обязаны следовать по заданному маршруту. Время прохождения круга трассы фиксируется судейской бригадой в виде ручного подсчета с заполнением соответствующего протокола.

10.6. Старт с места, по команде судьи. Судья подаёт стартовую команду взмахом флага из горизонтального положения вверх. Финиш - ходом. На трассе находится только один спортсмен.

10.7. Каждый обрыв ограничительной ленты или сбитие стойки пенализируется в размере 30 секунд.

10.8. Нарушение требований флаговой сигнализации пенализируется дисквалификацией.

10.9. Не соблюдение траектории трассы ("срезка") - дисквалификация. В случае схода с трассы спортсмен может вернуться на нее в том же месте, в минимально разумное время, за счёт своего времени.

11. ОСОБЕННОСТИ ПРОВЕДЕНИЯ СОРЕВНОВАНИЯ

11.1. Результат гонщиков рассчитывается по минимальному времени прохождения трассы в установленную Регламентом норму времени заезда. Победителем становится гонщик, показавший минимальное время нахождения на трассе с учетом всех пенализаций, с точностью до десятых долей секунды.

11.2. В случае, если гонщик прекратил движение по трассе по тем или иным причинам, и находится на трассе без движения более 5 минут, он обязан убрать технику с трассы.

11.3. К гонщику, получившему какую-либо постороннюю помощь вовремя гонки или ремонтирующему свой квадроцикл вне специально отведенного места, применяются штрафные санкции вплоть до исключения из соревнований.

11.4. Посторонняя помощь гонщику/спортсмену на трассе запрещена.

12. ЗОНА ФИНИША

12.1. Окончание дистанции заезда каждым гонщиком соревнований фиксируется на линии финиша. Финишем считается момент пересечения линии финиша наиболее выступающей вперед частью квадроцикла.

12.2. Финишировать гонщик может в любую установленную Регламентом норму времени заезда, разместив квадроцикл в зоне финиша, за линией финиша.

13. ТОЛКОВАНИЕ И СОБЛЮДЕНИЕ СПОРТИВНОГО КОДЕКСА И ПРАВИЛ

13.1. В случае возникновения разногласий относительно толкования положений Спортивного Кодекса, авторитетное толкование определяется главным судьей соревнования.

13.2. Спортсмены в любое время должны контролировать себя и свои команды (механиков, представителей) вести порядочно, уважать спортивных судей и права соперника, зрителей и других лиц, находящихся на соревновании. Это относится ко всем спортсменам и официальным лицам команд как на площадке, так и за ее пределами.

14. РЕКЛАМА

14.1. Организатор оставляет за собой право разместить на всех квадроциклах участников официальную рекламу соревнований и Организатора. Все участники должны выполнять требования Организатора по выполнению рекламных обязательств перед спонсорами соревнований.

14.2. На поверхности квадроцикла должны быть предусмотрены наружные гладкие поверхности (металлические или пластмассовые), прямоугольной формы (с соотношением сторон не менее чем 1:3), позволяющие разместить на них помимо стартовых номеров и эмблем соревнования, рекламу общей площадью не менее чем 25x25 см или общей площадью не менее чем 1300 кв. мм. Эти поверхности должны быть расположены как минимум с обеих сторон квадроцикла.

14.3. Каждый участник и команда может размещать шатер и флаги своего **клуба** только в пределах базового лагеря и только на своей точке базирования. При этом организатор имеет право отказать в размещении рекламы. Реклама любых коммерческих организаций в базовом лагере и в других местах проведения соревнований – только по согласованию с Организатором. Размещение любых рекламных носителей в других местах проведения соревнований – только по согласованию с Организатором.

14.4. Реклама на открытии соревнования (озвучивание партнеров и спонсоров) происходит согласно сценарному плану и по согласованию с Организатором.

14.5. Любая несанкционированная реклама во время соревнований на территории проведения запрещена и будет демонтирована.

15. НАГРАЖДЕНИЕ

Гонщики, занявшие 1, 2 и 3 места, награждаются кубками и предусмотренными Организаторами призами*.

** денежное вознаграждение выплачивается с учетом налоговых вычетов, предусмотренных законодательством в Российской Федерации.*

16. ЭКОЛОГИЯ И БЕЗОПАСНОСТЬ

16.1. Огнетушитель должен быть надежно закреплен с возможностью экстренного применения.

16.2. На территории проведения спортивного соревнования категорически запрещено следующее:

- разводить костры на открытом грунте;
- бросать горящие спички, окурки, вытряхивать из курительных трубок горящую золу;
- использовать пиротехнические изделия;
- оставлять промасленный или пропитанный бензином, керосином и иными горючими веществами обтирочный материал;
- оставлять на лесной поляне бутылки, осколки стекла, другой мусор;
- выжигать траву в лесах и полях;
- заправлять топливом баки работающих двигателей внутреннего сгорания, выводить для работы технику с неисправной системой питания двигателя, а также курить или пользоваться открытым огнем вблизи машин, заправляемых топливом;
- оставлять, закапывать или сжигать мусор;
- осуществлять мойку квадроциклов в водоемах.

16.3. Разрешено использование мангалов, грилей и прочего подобного оборудования, не допускающего повреждения почвенного покрова, с соблюдением мер противопожарной безопасности.

16.4. Валка живых деревьев запрещена.

16.5. Запрещено сливать нефтепродукты и технические жидкости на землю и в водоемы, а также оставлять после себя следы ремонта. Замененные запчасти, колеса и аккумуляторы надлежит забирать с собой.

16.6. Запрещено крепить трос лебедки за дерево без использования коррозационной стропы (ремня шириной не менее 25 мм, исключая повреждение коры дерева) независимо от того, является ли дерево, за которое крепятся, живым или мертвым.

16.7. Категорически запрещено переезжать через натянутый трос лебедки других гонщиков.

16.8. Запрещено выезжать на сельскохозяйственные поля и сады независимо от того, есть на них посевные культуры или нет, вне трассы.

16.9. По решению медицинского работника, присутствующего на соревновании, любой гонщик, может быть не допущен к старту в следующих случаях:

- отсутствует огнетушитель;
- имеются признаки алкогольного или наркотического опьянения;
- имеются медицинские показания для оказания неотложной медицинской помощи.

16.10. По решению медицинского работника, присутствующего на соревновании, может быть остановлено движение любого гонщика в том случае, когда имеются медицинские показания для оказания неотложной медицинской помощи.

- 16.11. Любой обман, некорректное или неспортивное поведение, совершенное Участником или членом экипажа, будет рассматриваться ГСК.
- 16.12. Наказанием за вышеперечисленные действия может стать любое наказание вплоть до исключения из соревнования.
- 16.13. Помехи работе официальных лиц соревнования (секретариата, спортивных судей, счетной комиссии, ГСК и др.) приравниваются к неспортивному поведению и пенализируются в соответствии с Таблицей штрафов и пенализаций.
- 16.14. Совершать обгон на трассе разрешается только с учетом обеспечения безопасности обгоняемого гонщика. Контактная борьба запрещена.

17. СПОРТИВНОЕ СУДЕЙСТВО. ПРОТЕСТЫ

- 17.1. Спортивное судейство во время соревнования обеспечивается Организатором. Организатор обязан обеспечить всем гонщикам равные условия в ходе спортивного соревнования. Это обязательство не распространяется на состояние трассы соревнования.
- 17.2. Требования Спортивных Судей обязательны для гонщиков.
- 17.3. Факты нарушения настоящего Регламента и его Приложений рассматриваются главным судьей соревнований и судейской коллегией соревнований только на основании письменно оформленных заявлений официальных лиц и/или протестов гонщиков в адрес главного судьи.
- 17.4. Все протесты должны подаваться в соответствии со Спортивным Кодексом МФР. Они должны подаваться в письменной форме вместе с залоговым взносом. Размер залогового взноса равен 10 000 рублей.
- 17.5. Протест подается не позднее 30 (тридцати) минут после публикации предварительных результатов соревнования.
- 17.6. Протест рассматривается главным судьей соревнований и судейской коллегией соревнований в течение 1 (одного) часа с момента его подачи.
- 17.7. В случае если главным судьей соревнований и судейской коллегией соревнований поданный протест отклоняется, то залоговый взнос Участнику не возвращается.

18. ЭВАКУАЦИЯ КВАДРОЦИКЛОВ И УЧАСТНИКОВ

- 18.1. Эвакуация квадроциклов и участников производится после окончания заезда.

19. ШТРАФЫ И ПЕНАЛИЗАЦИИ

- 19.1. Главный судья имеет право применить пенализацию – «незачет заезда»:
- за несоблюдение спортсменами и их командами норм регламента;
 - гонщиками спортивного соревнования за несоблюдение норм безопасности на трассе.

20. ЗАКЛЮЧИТЕЛЬНЫЕ ПРОВЕРКИ

- 20.1. Заключительным проверкам могут подвергаться:
- гонщики, занявшие 1, 2 и 3 места в зачетах;
 - квадроциклы, в отношении которых поданы протесты на их несоответствие техническим требованиям;
 - по решению главного судьи соревнований и/или ГСК – любые другие квадроциклы гонщиков;
- 20.2. Заключительные проверки могут включать в себя демонтаж и разборку отдельных узлов и агрегатов на основании письменных протестов, обосновывающих суть данного

заявления. Демонтаж и разборка агрегатов осуществляются силами гонщика и/или механиков данного гонщика, под наблюдением технических контролеров..

21. ОТВЕТСТВЕННОСТЬ ЗА МАТЕРИАЛЬНЫЙ УЩЕРБ

- 21.1. Организатор не несет ответственность при нанесении имущественного и/или иного ущерба гонщикам, или участниками третьим лицам.
- 21.2. Организатор не несет ответственность за дорожно-транспортные происшествия, повлекшие за собой травмы, повреждение автомобилей и прочий ущерб.
- 21.3. Организатор не несет ответственность за нарушение гонщиками законодательства Российской Федерации и ПДД.
- 21.4. При нанесении ущерба организаторам гонщики возмещают потери организатора.
- 21.5. Гонщики обязуются подписать Соглашение об участии в спортивном соревновании при прохождении регистрации. При невыполнении этого условия гонщики не допускаются к началу соревнований.

¹ – Оригинал страхового полиса на сумму не менее 100 000 рублей с обязательным указанием для участия в соревнованиях по мотоциклетному спорту/экстремальным видам спорта.

22. ТАБЛИЦА ШТРАФОВ И ПЕНАЛИЗАЦИЙ

Нарушение	Отказ в старте	Незачет заезда	Дисквалификация	Пенализация	Денежный штраф, % от ст. взноса	Решение ГСК
Отказ от подписания Соглашения об участии в спортивном соревновании	X					
Отсутствие на брифинге	X					
Обман, неспортивное поведение, ложная маркировка			X			
Отсутствие или неправильное расположение эмблем/стартового номера.			X			
Отсутствие рекламы Организатора.			X			
Прохождение АИ и ТИ вне расписания, но в рамках их работы					1000 руб.	
Непрохождение АИ и ТИ	X					X
Превышение скорости передвижения на технических средствах по базовому лагерю, каждое нарушение					1000 руб.	
Нарушение требований безопасности на старте			X			
Нарушение требований безопасности на трассе,		X	X	X		
Невыполнение указаний судей		X	X	X		X
Сервис на трассе		X	X			X
Превышение нормы времени заезда		X				X
Обрыв ограничительной ленты (каждый)/каждое сбитие стоек разметки трассы				30 секунд		
Сервис во время заезда		X				
Нарушение норм безопасности и экологии		X		X	Удержание возвратного депозита	X
Невыход призера на официальное награждение	Лишение призера наградной атрибутики					