

«СОГЛАСОВАНО»

Президент Региональной общественной
организации «Московская Федерация
мотоциклетного спорта»

А.А. Хабиров

«___» _____ 2024 г.

«УТВЕРЖДАЮ»

Организатор соревнования
Директор АНО
«Содействие любительским
играм и спорту»

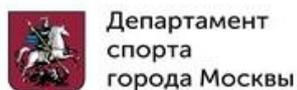
А.В. Бердинских

«___» _____ 2024 г.

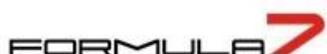
Первый этап Чемпионата города Москвы по трофи-рейдам на квадроциклах

по дисциплине трофи-рейд – квадроциклы (Спорт (0910381811Л))

РЕГЛАМЕНТ



Департамент
спорта
города Москвы



г. Москва 2024 г.

СОДЕРЖАНИЕ

1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ	3
2. ПРОГРАММА МЕРОПРИЯТИЯ	6
3. ЦЕЛИ И ЗАДАЧИ	6
4. СРОКИ И МЕСТО ПРОВЕДЕНИЯ	7
5. ОРГАНИЗАЦИЯ СОРЕВНОВАНИЯ	7
6. ЗАЯВКА НА УЧАСТИЕ. ВЗНОСЫ	7
7. КЛАССЫ И УЧАСТНИКИ (ГОНЩИКИ)	9
8. ОБЩИЕ ПРАВИЛА ПРОВЕДЕНИЯ СОРЕВНОВАНИЯ	9
9. ОСОБЕННОСТИ ПРОВЕДЕНИЯ КОЛЬЦЕВОГО СУ	10
ОСОБЕННОСТИ ПРОВЕДЕНИЯ ЛИНЕЙНОГО НАВИГАЦИОННОГО СУ	11
10. ЗОНА ФИНИША	13
11. ПУНКТ ХРОНОМЕТРАЖА И СЧЕТА КРУГОВ	14
12. ПОСТЫ СИГНАЛИЗАЦИИ ДЛЯ СУДЕЙ НА ДИСТАНЦИИ	11
13. ПРОТИВОПОЖАРНАЯ СЛУЖБА	14
14. ТОЛКОВАНИЕ И СОБЛЮДЕНИЕ СПОРТИВНОГО КОДЕКСА И ПРАВИЛ	14
15. РЕКЛАМА	15
16. РЕГИСТРАЦИЯ. АДМИНИСТРАТИВНЫЕ ПРОВЕРКИ	15
17. ТЕХНИЧЕСКАЯ ИНСПЕКЦИЯ	16
18. НАГРАЖДЕНИЕ	16
19. ЭКОЛОГИЯ И БЕЗОПАСНОСТЬ	16
20. СПОРТИВНОЕ СУДЕЙСТВО. ПРОТЕСТЫ	17
21. ЭВАКУАЦИЯ КВАДРОЦИКЛОВ И УЧАСТНИКОВ	18
22. ШТРАФЫ И ПЕНАЛИЗАЦИИ	18
23. ЗАКЛЮЧИТЕЛЬНЫЕ ПРОВЕРКИ	18
24. ОТВЕТСТВЕННОСТЬ ЗА МАТЕРИАЛЬНЫЙ УЩЕРБ	18
25. ТАБЛИЦА ШТРАФОВ И ПЕНАЛИЗАЦИЙ	20

1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

1.1 Соревнование проводится в соответствии документами:

- Правила вида спорта «Мотоциклетный спорт» (далее – Правила ФМР);
- Положение о проведении Чемпионата города Москвы по трофи-рейдам на квадроциклах;
- Технические требования к квадроциклам для участия в спортивных соревнованиях по трофи-рейдам на квадроциклах (далее – технические требования).

1.2 Сокращения и понятия, используемые в данном Регламенте:

Официальные лица – (представители команд/спортсменов, тренеры, спортсмены и судьи), принимающие участие в соревнованиях, обязаны в своих действиях руководствоваться Правилами МФР;

«Трофи-рейд – квадроциклы» – спортивная дисциплина мотоциклетного спорта по преодолению бездорожья на квадроциклах. Включает в себя один или несколько специальных участков;

Специальный участок (СУ) – участок трассы, время движения и маршрут по которому заданы и контролируются;

Гонщик (участник спортивного соревнования) – спортсмен, имеющий соответствующую лицензию и спортивную квалификацию для участия в соревновании, и управляющий квадроциклом;

Директор соревнования – назначенное организатором должностное лицо, осуществляющее подготовку спортивного мероприятия. Он может быть также заместителем главного судьи;

Дополнительное положение (регламент) – информация и специфические требования, относящиеся к конкретному соревнованию Правил МФР;

Регламент – спортивные и технические правила, регламентирующие конкретные соревнования по различным видам мотоциклетного спорта;

Жюри соревнования (главная судейская коллегия (далее – ГСК)) – коллегия, состоящая из трех специалистов, осуществляющих судейский контроль на соревновании;

Спортивный судья – физическое лицо, уполномоченное организатором спортивного соревнования обеспечить соблюдение правил вида спорта и положения (регламента) о спортивном соревновании, прошедшее специальную подготовку и получившее соответствующую квалификационную категорию;

Закрытый парк (ЗП) – предусмотренное регламентом соревнования место, куда гонщик обязан привезти свой квадроцикл на соревнования, в котором положено проводить технические осмотры;

Заявитель – юридическое или физическое лицо, принимающее участие в соревновании и имеющее соответствующие документы;

Календарь – перечень спортивных соревнований, проводимых под контролем национальной федерации, её региональных отделений, федераций или клубов;

Класс – объединение спортивных мотоциклов, снегоходов, квадроциклов в группы по рабочему объему двигателя или иным характеристикам;

Контрольная линия – линия, момент прохождения через которую транспортным спортивным средством фиксируется по времени;

Кубатура двигателя – объем, образуемый в цилиндре (цилиндрах) двигателя между крайними верхним и нижним положением поршня (поршней). Этот объем выражается в кубических сантиметрах, и при его расчете число Π принимается равным 3.1416;

Линия старта/финиша – начальная/конечная контрольная линия как с хронометражем, так и без него;

Организатор соревнования - им может быть национальная федерация, региональное отделение, конкретное физическое или юридическое лицо, или промоутер;

Представитель – физическое лицо, принимающее участие в соревновании и имеющее свидетельство (лицензию) представителя;

Промоутер – юридическое или физическое лицо, работающее по контракту с выбравшей его национальной федерацией с организаторами многоэтапного чемпионата в целях его продвижения и маркетинга;

Свидетельство (разрешение, лицензия) – регистрационное свидетельство, выдаваемое национальной или международной федерацией в подтверждение соответствия определенным квалификационным или иным требованиям;

Спортивный Кодекс МФР – свод общих правил, регламентирующих соревнования по мотоциклетному спорту, проводимые в Российской Федерации (кроме международных);

Спортивный комиссар – официальное лицо, назначаемое федерацией по определенному виду мотоспорта, и имеющее на соревновании строго определенные властные полномочия;

Спортивные комиссии – органы **МФР** по различным дисциплинам мотоспорта;

Спортивный мотоцикл, снегоход, квадроцикл – наземное транспортное средство для участия в спортивных соревнованиях, приводимое в движение механическим путем и управляемое его водителем;

Спортивная сборная команда России – группа спортсменов, назначенная своей национальной федерацией;

Старт – момент подачи стартовой команды одному или нескольким участникам;

Технический осмотр (контроль) (ТК) – проверка мотоцикла, снегохода, квадроцикла на соответствие установленным техническим требованиям, которая может проводиться в начале, во время и после окончания соревнования;

Трасса – маршрут со всеми имеющимися на ней сооружениями постоянного или временного характера, образующая одно целое и оборудованная для проведения соревнований по определенным видам мотоциклетного спорта;

Брифинг – инструктаж, проводится официальным представителем соревнований, имеющим судейскую квалификацию, главным судьей или его заместителем. Информация о времени и месте проведения брифинга размещается на информационном табло или информационном стенде соревнования;

Бюллетень – официальное письменное сообщение, которое является неотъемлемой частью настоящего Регламента и предназначено для публикации изменений, пояснений и дополнений. Бюллетени должны быть пронумерованы и датированы. Бюллетени выпускаются и подписываются:

- Организатором – до начала регистрации на официальных сайтах соревнования;
- ГСК – в течение всего соревнования.

Все бюллетени должны издаваться в письменной форме и находиться на информационном табло соревнований и (при необходимости) на видном месте на Судейских постах. Участники должны подтвердить факт ознакомления с бюллетенем личной подписью;

Желтый флаг – флаг, который показывают судьи при возникновении препятствия (опасности) на участке трассы. Сигналы, подаваемые желтыми флагами, действуют до препятствия включительно. В зоне действия желтого флага обгон запрещен.

Красный флаг – флаг, который показывают судьи при возникновении препятствия (опасности) на участке трассы. Сигналы, подаваемые красными флагами, означают остановку заезда. Все гонщики должны немедленно сбавить скорость и проследовать в зону финиша соблюдая предельную осторожность.

Лиазон – официальный маршрут движения от базового лагеря до места старта, после прохождения СУ от места финиша до базового лагеря, по дорогам общего пользования с соблюдением правил дорожного движения.

Норма времени – отрезок времени, который устанавливается организатором на прохождение СУ. Соблюдение нормы времени обязательно для всех участников. Участник, превысивший установленную норму времени, пенализируется.

Норма времени финиша – отрезок времени, в течение которого участники СУ могут завершить прохождение трассы и пересечь линию финиша. Начинается по истечении Normы времени СУ. Рассчитывается и устанавливается организаторами. Участнику, пересекшему линию финиша позже установленной нормы времени финиша, СУ не засчитывается.

Неспортивное поведение – умышленные попытки обмануть или ввести в заблуждение официальных лиц, умышленные помехи на СУ другим гонщикам, фальсификация документов.

Пенализация – санкция, устанавливаемая за нарушение отдельных положений настоящего Регламента. Пенализация может быть выражена в денежной либо временной форме. Порядок применения пенализации определен положениями настоящего Регламента и в Таблице пенализаций.

Протест – письменное обращение (заявление) участника или представителя участника, подаваемое главному судье или секретарю соревнований.

Пит-стоп – техническая остановка квадроцикла во время гонки для выполнения заправки топливом, быстрого ремонта и проверки технического состояния. Расположение пит-стопа на трассе в обязательном порядке должно быть за линией финиша.

2. ПРОГРАММА МЕРОПРИЯТИЯ

<u>ЛИНЕЙНЫЙ НАВИГАЦИОННЫЙ СПЕЦИАЛЬНЫЙ УЧАСТОК</u>	
<u>10 мая 2024 года</u>	
17:00 – 21:00	Регистрация Участников. АП и ТИ. Установка приборов контроля прохождения линейных навигационных СУ. Жеребьевка последовательности старта.
<u>11 мая 2024 года</u>	
07:00-10:00	Регистрация Участников. АП и ТИ. Установка приборов контроля прохождения линейных навигационных СУ. Жеребьевка последовательности старта. Обязательное размещение участников на стартовой площадке
10:10	Публикация списка участников, допущенных к линейному навигационному СУ. Предстартовый брифинг
11:00	Открытие старта линейного навигационного СУ
12:00	Закрытие старта линейного навигационного СУ
14:00	Открытие финиша линейного навигационного СУ
18:00	Закрытие финиша линейного навигационного СУ
19:00	Публикация предварительных результатов линейного навигационного СУ 1 Этапа Чемпионата города Москвы.
<u>КОЛЬЦЕВОЙ СПЕЦИАЛЬНЫЙ УЧАСТОК</u>	
<u>17 мая 2024 года</u>	
9:00 – 11:00	Регистрация участников; Прохождение АП и ТИ; Прохождение медицинской комиссии. Выдача атрибутики.
11:30	Публикация списка участников, допущенных к соревнованию в командном зачете.
11:30	Предстартовый брифинг (в зоне регистрации)
12:00	Старт командного зачета кольцевого СУ
15:00	Финиш командного зачета кольцевого СУ
15:30	Публикация предварительных результатов кольцевого СУ.
16:00	Публикация предварительных результатов
16:30	Публикация окончательных результатов 1 Этапа Чемпионата города Москвы.
<u>19 мая 2024 года</u>	
17:00	Торжественное награждение

3. ЦЕЛИ И ЗАДАЧИ

- Пропаганда и популяризация мотоциклетного спорта в России;
- Повышение спортивного мастерства гонщиков;
- Выявление сильнейших спортсменов – участников соревнований;
- Пропаганда здорового образа жизни, привлечение молодежи к занятию спортом, организация досуга широких масс любителей на квадроциклах;
- Повышение спортивного мастерства участников официальных спортивных мероприятий;
- Выявление сильнейших спортсменов Российской Федерации – кандидатов в сборную команду России.

4. СРОКИ И МЕСТО ПРОВЕДЕНИЯ

4.1. Даты проведения спортивных соревнований:

Линейный навигационный СУ: 10-12 мая 2024 года.

Кольцевой СУ: 16-19 мая 2024 года.

4.2. Регион проведения спортивных соревнований: г. Москва.

Место проведения спортивных соревнований:

Линейный навигационный СУ – Брянская область, рядом с с. Шаровичи.

Кольцевой СУ – д. Бурцево, Молжаниновский район, Северный административный округ, г. Москва. Квадротрек Формула 7 рядом с а/п Шереметьево 2.

4.3. Спортивные классы: **Трофи-рейд – квадроциклы.**

4.4. Официальное время соревнования – время московское.

5. ОРГАНИЗАЦИЯ СОРЕВНОВАНИЯ

5.1. Организаторы:

Региональная общественная организация «Московская Федерация мотоциклетного спорта» (далее – МФМС).

Ответственным за организацию соревнования является:

Автономная некоммерческая организация «Содействие любительским играм и спорту» (ОРГН 1147799003934).

Технические организаторы:

Региональная общественная организация «Брянская Федерация мотоциклетного спорта» и любительская спортивная команда ATV Russian Team.

5.2. Официальный сайт соревнования: f7challenge.ru

5.3. E-mail: info@f7challenge.ru

5.4. Пресс-секретарь соревнования, аккредитация СМИ: Татьяна Богатикова, +7 912 580 4070

5.5. Ответственный представитель организатора: Антон Панчехин + 7 985 9997933

5.6. Представители технического организатора:

Макухин Вячеслав, Весёлко Павел +7 495 222 6372

5.7. Главный судья: Дмитриев Игорь.

5.8. Состав главной судейской коллегии (ГСК):

- главный секретарь: Дмитриева Анна.
- секретарь: Румянцева Анастасия.
- главный хронометрист: Сергей Сурнакин;
- технический комиссар: по назначению.
- судья на старте: по назначению.
- судья на финише: по назначению.
- судья в предстартовой зоне (судья при участниках): по назначению.

6. ЗАЯВКА НА УЧАСТИЕ. ВЗНОСЫ

6.1. Прием заявок на участие в спортивном соревновании:

Предварительные заявки принимаются на сайте: f7challenge.ru

Начало приема предварительных заявок: **1 марта 2024 г.**

Окончание приема предварительных заявок **линейного навигационного СУ:**
до 23:59 9 мая 2024 г.

Окончание приема предварительных заявок **кольцевого СУ:**
до 23:59 15 мая 2024 г.

6.2. Заявки, поданные позднее, принимаются в базовом лагере соревнования.

- Количество участников не ограничено.

- Стартовые номера присваиваются организатором.
- 6.3. Участники могут заполнить предварительные заявки на сайте f7challenge.ru
- 6.4. В заявке должна быть указана следующая информация:
- Фамилия, имя, адрес электронной почты, контактный телефон (для каждого участника);
 - Информация о марке и модели квадроцикла (для каждого участника);
 - Класс;
 - Вид зачета – Командный;
- 6.4.1. Представлены копии следующих документов:
- удостоверение на право управления квадроциклом в соревнованиях, где трасса проходит по дорогам общего пользования и не перекрывается для движения обычного транспорта и пешеходов;
 - разрешение на участие в национальных соревнованиях (лицензия спортсмена) МФР или МФМС (при наличии или отметка об оформлении единоразовой лицензии);
 - страховой полис на сумму не менее 100 000 рублей с обязательным указанием для участия в соревнованиях по мотоциклетному спорту¹;
 - медицинское заключение о допуске к участию в физкультурных и спортивных мероприятиях (тренировочных мероприятиях и спортивных соревнованиях), мероприятиях по оценке выполнения нормативов испытаний (тестов) Всероссийского физкультурно-спортивного комплекса "Готов к труду и обороне" (ГТО)²;
 - письменное согласие от двух родителей (опекунов/попечителей), заверенное нотариально на спортсменов до 18 лет;
 - документ о принадлежности квадроцикла.
- 6.5. Подавая предварительную заявку, участник безоговорочно соглашается с программой, условиями и правилами проведения соревнований.
- 6.6. Заявка на участие считается принятой после оплаты заявочного взноса и предоставления копий документов, указанных в пункте 6.4.
- 6.7. Заявочный взнос на одного спортсмена:
Предварительный взнос для участия в линейном навигационном СУ до 23:59 9 мая 2024 г. (время московское):
Предварительный взнос для участия в кольцевом СУ до 23:59 15 мая 2024 г. (время московское):
- Класс «Спорт» – **7000** рублей (для одного спортсмена, общая сумма для участия в линейном навигационном СУ и кольцевом СУ).
- Взнос в базовом лагере:
- Класс «Спорт» – **21000** рублей (общая сумма для участия в линейном навигационном СУ и кольцевом СУ).
- 6.8. Лицензия спортсмена МФМС – **2000** рублей (оформляется при оплате заявочного взноса из расчета 1 лицензия на 1 спортсмена, действует на весь 2024 год по г. Москва) или оформленная на сайте mfr.ru Лицензия спортсмена А1- годовая (трофи-рейды на квадроциклах) .
- 6.9. Заявочные взносы возвращаются полностью до окончания предварительной регистрации, за исключением Лицензии спортсмена:
- кандидатам, у которых не была принята заявка на участие в соревнованиях;
 - в случае если соревнование не состоялось.
- 6.10. Возврат заявочных взносов производится в течение 1 (одного) месяца со дня окончания соревнования.

7. КЛАССЫ И УЧАСТНИКИ (ГОНЩИКИ)

- 7.1. Соревнование состоится в следующих классах:
Спорт (0910381811Л) (мужчины\женщины) – с 15 лет и старше (командный зачет);
- 7.2. В соревнованиях класса «Спорт» в кольцевом СУ принимают участие спортсмены, объединенные в экипажи. Экипаж состоит из 2 квадроциклов и 2 спортсменов, один из которых первый, а другой – второй.
- 7.3. Каждый гонщик может зарегистрировать 1 (один) квадроцикл для участия в СУ. Замена квадроциклов на СУ запрещена.
- 7.4. К участию допускаются квадроциклы, подготовленные в соответствии с Техническими Требованиями.
- 7.5. Каждый гонщик должен иметь при себе:
- удостоверение на право управления квадроциклом в соревнованиях, где трасса проходит по дорогам общего пользования и не перекрывается для движения обычного транспорта и пешеходов;
 - разрешение на участие в национальных соревнованиях (лицензия спортсмена) МФР или МФМС;
 - страховой полис на сумму не менее 100 000 рублей с обязательным указанием для участия в соревнованиях по мотоциклетному спорту¹;
 - медицинское заключение о допуске к участию в физкультурных и спортивных мероприятиях (тренировочных мероприятиях и спортивных соревнованиях), мероприятиях по оценке выполнения нормативов испытаний (тестов) Всероссийского физкультурно-спортивного комплекса "Готов к труду и обороне" (ГТО)"²;
 - письменное согласие от родителей (опекунов/попечителей), заверенное нотариально на спортсменов до 18 лет;
 - документ о принадлежности квадроцикла.
- 7.6. Экипировка гонщика обязательно должна включать защитный шлем (кроссовый с защитой подбородка) и другие средства защиты согласно Техническим Требованиям. **Недопустимо применение** строительных касок, шлемов для дорожных велосипедов, танковых или иных мягких шлемов.
- 7.7. Организатор в целях идентификации предоставляет каждому гонщику для нанесения на квадроцикл и шлем эмблемы спортивных соревнований и стартовые номера. Стартовые номера располагаются на боковых поверхностях квадроцикла и шлема.
- 7.8. Без средств идентификации гонщики до соревнований не допускаются.
- 7.9. Отсутствие эмблем и/или стартовых номеров пенализируется дисквалификацией.
- 7.10. Все эмблемы и номера, не относящихся к данному спортивному соревнованию, должны быть сняты.

8. ОБЩИЕ ПРАВИЛА ПРОВЕДЕНИЯ СОРЕВНОВАНИЯ

- 8.1. Во время нахождения на трассе СУ гонщики должны быть в застегнутых защитных шлемах даже в случаях нахождения вне квадроцикла.
- 8.2. На всей территории базового лагеря устанавливается ограничение скорости 5 км/ч.
- 8.3. В течение всего спортивного соревнования гонщики должны соблюдать требования безопасности, установленные Регламентом. Несоблюдение требований влечет дисквалификацию с соревнования.
- 8.4. Продолжительность времени кольцевого СУ для класса «Спорт» – **180 минут.**
- 8.5. По СУ гонщики обязаны следовать по заданному замкнутому маршруту.
- 8.5.1. Движение на СУ разрешается строго в установленном направлении.
- 8.5.2. Встречное движение по трассе запрещено, пенализируется дисквалификацией.
- 8.5.3. Время прохождения кругов СУ фиксируется датчиками учета кругов и, по решению организаторов, судейской бригадой в виде ручного подсчета кругов с заполнением соответствующего протокола.

- 8.6. Старт одновременный. Порядок расстановки на старте определяется жеребьевкой. Тип старта – групповой (в стиле «Ле-Ман») по команде судей.
- 8.7. Каждый обрыв ограничительной ленты или сбивание стойки пенализируется в размере одного круга.
- 8.8. Гонщики должны стартовать в очках и перчатках.
- 8.9. Нарушение требований флаговой сигнализации пенализируется дисквалификацией.
- 8.10. В случае необходимости дозаправки и осуществления ремонта гонщик должен проследовать в зону пит-стоп. Помощь в зоне пит-стоп разрешена.
- 8.11. Во избежание создания помех гонщикам заезда, эвакуация квадроцикла с трассы СУ с помощью третьих лиц (зрителей, группы технической помощи) разрешена только по окончании заезда либо с разрешения главного судьи.

9. ОСОБЕННОСТИ ПРОВЕДЕНИЯ КОЛЬЦЕВОГО СУ

- 9.1. Для прохождения СУ отводится установленная Регламентом норма времени заезда в соответствии с пунктами 8.4.
- 9.2. Результат экипажа (2 гонщика, 2 квадроцикла) на СУ рассчитывается по максимальному количеству пройденных полных кругов в установленную Регламентом норму времени заезда. Победителем становится экипаж, прошедший максимальное количество полных (законченных) кругов, включая норму времени работы финиша (норму времени финишного круга).
- 9.3. В случае равенства пройденных кругов преимущество получает экипаж, прошедший круги за наименьшее время.
- 9.4. Время работы финиша (норма времени финишного круга – между открытием и закрытием финиша) – 5 минут.
- 9.5. Круг трассы считается из расчета пересечения линии старта с передвижением по СУ, а затем пересечения линии финиша.
- 9.6. В случае, если экипаж прекратил движение по трассе по тем или иным причинам, и находится на трассе СУ без движения в течение 30 минут, то он обязан убрать технику с трассы, либо, **при невозможности убрать технику с трассы, покинуть ее самостоятельно**, не создавая помех другим экипажам, сообщив о прекращении движения по трассе спортивным судьям на финише СУ. В случае нарушения данного ограничения к экипажу применяется пенализация в размере двух кругов.
- 9.7. К гонщику/спортсмену/экипажу, получившему какую-либо постороннюю помощь во время гонки или ремонтирующему свой квадроцикл вне специально отведенного места, применяются штрафные санкции вплоть до исключения из соревнований.
- 9.8. **Посторонняя помощь гонщику/спортсмену/экипажу на СУ запрещена.**
- 9.9. **Внутри экипажа помощь разрешена.**
- 9.10. Разрешено использование лебедки при условии фиксации троса лебедки к неподвижным элементам ландшафта, якорям, предусмотренным организатором.
- 9.11. В случае крепления троса лебедки к якорям искусственного происхождения, предусмотренных организатором, применение коррозийной стропы необязательно, в иных случаях применение коррозийной стропы **обязательно**.
- 9.12. Запрещено крепить трос лебедки за дерево без использования коррозийной стропы (ремня шириной не менее 25 мм, исключающего повреждение коры дерева) независимо от того, является ли дерево, за которое крепятся, живым или мертвым.
- 9.13. Категорически запрещено переезжать через натянутый трос лебедки других гонщиков, без разрешения (разрешением, в том числе является поднятие троса над квадроциклом).
- 9.14. Запрещается перегораживать тросом лебедки всю ширину трассы, перекрывая проезд, пенализируется дисквалификацией.
- 9.15. Временной интервал между участниками одного экипажа на финише не должен превышать 2 минут. Нарушение данного условия – незачет СУ.

10. ПОСТЫ СИГНАЛИЗАЦИИ ДЛЯ СУДЕЙ НА ДИСТАНЦИИ

- 10.1. По всей трассе должно иметься достаточное количество постов для судей на дистанции, которые флагами информируют гонщиков о ситуации на трассе. Эти посты должны быть четко обозначены, хорошо видны гонщикам и обеспечивать необходимую безопасность работающим на них судьям. Минимальный возраст судей на дистанции – 16 лет.
- 10.2. Количество таких постов и их размещение должно быть таково, чтобы вся трасса находилась под контролем судей на дистанции.
- 10.3. Для каждого поста организатор должен составить список работающих на нем судей и передать его главному судье до заседания ГСК. На каждом посту должно быть два судьи (один с флагом, другой – без флага для оказания помощи нуждающимся в ней гонщикам).
- 10.4. Судьи должны быть одеты в форму или иметь нагрудники нейтрального цвета, но ни в коем случае красного или желтого, чтобы не спутать с флагами.
- 10.5. После окончания всех заездов судьи на дистанции должны оставаться в распоряжении главного судьи до истечения времени подачи протеста.

11. ОСОБЕННОСТИ ПРОВЕДЕНИЯ ЛИНЕЙНОГО НАВИГАЦИОННОГО СУ

- 11.1 Для контроля прохождения линейного навигационного СУ на квадроцикл Участника устанавливается Прибор контроля прохождения трассы. Участники обязаны пройти через все контрольные точки GPS в строгой последовательности, указанной в легенде.
- 11.2 Организатор может предусмотреть бюллетенем обязательный порядок прохождения нескольких Контрольных Точек и/или ограничить временные рамки для прохождения некоторых Контрольных Точек. В этом случае нарушение оговоренного порядка/временных рамок влечет за собой пенализацию.
- 11.3 Во время движения в населенных пунктах и по дорогам общего пользования Участники обязаны соблюдать Правила Дорожного Движения, установленные на территории РФ.
- 11.4 Движение на протяжении всего спортивного соревнования (включая движение по лесным дорогам) осуществляется со включенным светом фар. Исключения допускаются при преодолении водных преград и при использовании электрической лебедки. Нарушение данного требования пенализируется в соответствии с Таблицей пенализаций.
- 11.5 Организатор может установить список населенных пунктов и/или контрольных точек (точек «STOP» в легенде), границы которых Участникам запрещено пересекать (заезжать в геозону точки STOP).
- 11.6 Маршрут линейного СУ может включать в себя особые участки, правила прохождения которых дополнительно уточняются в легенде (проезды под автомагистралями, железнодорожными путями, коридоры, размеченные на местности ограничительными лентами и т.п.). В случае несоблюдения дополнительных требований к прохождению трассы соревнований на таких участках применяется пенализация в соответствии с Таблицей пенализаций.
- 11.7 Маршрут СУ задается при помощи виртуальных контрольных точек. Организатор публикует точки СУ не позднее, чем за 24 часа до начала соревнований на официальном сайте соревнований.
- 11.8 Время работы старта и финиша линейного навигационного СУ указывается в программе мероприятия.
- 11.9 Время фактического старта и финиша на линейный навигационный СУ фиксируют Спортивные Судьи, а также приборы КПП.
- 11.10 Старт одновременный. Порядок расстановки на старте определяется жеребьевкой. Тип старта – групповой (в стиле Ле-Ман), по команде судей.

11.11 Опоздание на старт любого СУ влечет фиксированную пенализацию в размере 1 минуты за каждую минуту опоздания, при этом стартовая позиция экипажа перемещается в конец стартовой ведомости. При опоздании на старт свыше 30 минут, Участник к старту СУ не допускается. Данное ограничение применяется как к СУ, порядок старта которых определяется стартовым протоколом, так и к СУ, старт на которые открывается после периода обязательной нейтрализации.

11.12 Экипаж считается финишировавшим при пересечении финишного створа либо входа в радиус геозоны точки «Финиш» в течение периода работы финиша каждым участником экипажа при соблюдении нижеследующего пункта.

11.13 Временной интервал между участниками одного экипажа на финише не должен превышать 2 минут. Нарушение данного условия – незачет СУ.

11.14 Возвращение на маршрут СУ для исправления навигационных ошибок финишировавшими экипажами не допускается.

11.15 Время финиша Линейных навигационных СУ отмечается по времени финиша последнего участника экипажа.

11.16 Закрытие финиша линейного навигационного СУ публикуется в программе соревнований.

11.17 В случае, если в контрольное время финишировало менее 20% экипажей (но не менее 3-х экипажей), проехавших специальный участок согласно предписаниям легенды (с учетом максимального количества допустимых регламентом не взятых контрольных точек), то контрольное время будет увеличено на один час (но не более двух часов).

11.18 Участники обязаны следовать по заданному маршруту согласно предписаниям легенды, созданной с использованием картографического материала и географических координат, полученных при помощи GPS-приемников.

11.19 Участники обязаны пройти через все контрольные точки GPS в строгой последовательности в радиусе не более 30 метров от каждой точки.

11.20 В случае навигационной ошибки (нарушение последовательности взятия КТ) Участник должен вернуться на последнюю правильно взятую КТ, не создавая помех другим участникам спортивных соревнований, и продолжить движение по маршруту в соответствии с предписаниями легенды. Если участник не восстановил правильную последовательность взятия КТ и продолжил движение по маршруту после совершения навигационной ошибки, то неправильно взятая КТ не будет засчитана.

11.21 Правильность прохождения трассы фиксируется Прибором Контроля Прохождения Трассы, опломбированным Организаторами.

11.22 В спорных ситуациях, когда Участник считает, что Контрольная Точка была взята, а прибор Контроля Прохождения Трассы данный факт не зафиксировал, используются данные с навигационного прибора Участника (только в том случае, если навигационный прибор был опломбирован перед стартом Службой навигационного контроля). Контрольная точка будет засчитана, если по данным навигационного прибора, Участник прошел через Контрольную Точку в радиусе не более 20 метров – для КТ с радиусом 30 метров. Данное правило применяется только к понятию «взятие Контрольной Точки». Данное правило не применяется ни при каких прочих спорных ситуациях, отличных от понятия «взятие Контрольной точки».

11.23 Для точек, взятие которых приводит к пенализации для участников (точки «Стоп», совершенная навигационная ошибка, несвоевременный заезд в геозону точки «Финиш»): в спорных ситуациях, когда Участник считает, что такая точка не была взята, а прибор Контроля Прохождения Трассы данный факт зафиксировал, используются данные с навигационного прибора Участника (только в том случае, если навигационный прибор был опломбирован перед стартом Службой навигационного контроля). Пенализация за взятие такой точки не будет применена, если по данным навигационного прибора Участник прошел в радиусе не менее 40 метров от точки с установленным радиусом 30 метров.

11.24 В случаях, описанных в пп. 9.37, 9.38, если разница показаний прибора Контроля Прохождения Трассы и навигационного прибора Участника в момент максимального

приближения к точке, или минимального удаления от нее составляет более 20 метров, то трек с прибора Участника в районе такой точки к рассмотрению не принимается.

11.25 На каждом линейном навигационном СУ разрешается неверное взятие не более 3 (трех) КТ.

11.26 Не взятие 4 (четырёх) и более КТ в рамках СУ ведет к незачету данного СУ.

11.27 В случае отсутствия трека пройденного СУ или его части в опломбированном Приборе КПП, предоставленном организаторами, и непредоставления трека с опломбированного навигационного прибора участника по любой причине, данный СУ не засчитывается. Ответственность за наличие трека в опломбированном Приборе КПП после прохождения каждого СУ полностью лежит на Участнике.

11.28 После прохождения Линейного Навигационного СУ у Участника может быть потребован его опломбированный навигационный прибор (навигатор) для считывания трека (результата СУ) Службой навигационного контроля. Службы навигационного контроля и хронометража во время проведения линейных навигационных СУ располагаются в базовом лагере соревнования.

12. ПРАВИЛА ПОДСЧЕТА РЕЗУЛЬТАТОВ

12.1 Подсчет результата экипажа на линейных навигационных СУ производится в соответствии со временем прохождения СУ с учетом полученных пенализаций, от минимального к максимальному. За каждый Линейный Навигационный СУ экипажу присваиваются очки в соответствии с Таблицей начисления очков. Итоговым результатом прохождения экипажем линейных навигационных СУ является сумма очков, полученных по итогам всех СУ и присвоенных в соответствии с Таблицей начисления очков. В случае равенства очков учитывается большее количество лучших мест (первое, второе, и т.д.). Если и в этом случае сохраняется равенство, окончательный результат определяется по количеству очков, полученных за последний навигационный СУ, если не регламентировано иное; в случае последующего равенства – количество очков, полученных за предпоследний СУ, и т.д.

12.2 Подсчет результата прохождения кольцевого СУ - результат экипажа (2 гонщика, 2 квадроцикла) на СУ рассчитывается по максимальному количеству пройденных полных кругов в установленную Регламентом норму времени заезда. Победителем становится экипаж, прошедший максимальное количество полных (законченных) кругов, включая норму времени работы финиша (норму времени финишного круга). При равенстве кругов преимущество получает экипаж, прошедший максимальное количество пройденных полных кругов в установленную Регламентом норму времени заезда за меньшее время.

12.3 Итоговый результат экипажа определяется по сумме очков, полученных на линейных(ом) навигационных(ом) СУ и кольцевом СУ.

12.4 Итоговый результат этапа Чемпионата Москвы – при равной сумме очков, преимущество получает экипаж по сумме очков набранных на кольцевом СУ.

12.5 Итоговый результат Чемпионата Москвы – при равной сумме очков, преимущество получает экипаж по сумме очков (линейных(ом) навигационных(ом) СУ и кольцевом СУ), полученных на втором этапе.

13. ЗОНА ФИНИША

13.1 Окончание дистанции заезда каждым гонщиком соревнований фиксируется на линии финиша. Финишем считается момент пересечения линии финиша наиболее выступающей вперед частью квадроцикла.

13.2 Гонщик при необходимости финиша должен находиться в контакте со своим квадроциклом. Нормально финишировавшим считается гонщик, который толкает неработающий квадроцикл и вместе с ним пересекает линию финиша.

13.3 Финишировать экипаж может в любую установленную Регламентом норму времени заезда, разместив квадроцикл в зоне финиша, за линией финиша.

14. ПУНКТ ХРОНОМЕТРАЖА И СЧЕТА КРУГОВ

14.1 На трассе должен быть оборудован пункт хронометража (вышка, здание, мобильная установка и т.п.), в котором могли бы спокойно разместиться и работать хронометристы и/или бригада счета кругов. Этот пункт должен располагаться прямо в створе линии финиша.

14.2 С противоположной стороны трассы должна размечаться или наноситься белая вертикальная линия. Время прохождения финишной линии фиксируется в момент её пересечения наиболее выступающей передней частью квадроцикла.

14.3 Непосредственно у линии финиша должны устанавливаться электронные или механические часы для показа времени гонки.

14.4 Судьи-счетчики кругов и секретариат соревнований должны размещаться в смежных, но изолированных друг от друга помещениях.

15. ПРОТИВОПОЖАРНАЯ СЛУЖБА

15.1 На период тренировок и соревнований организатор должен предусматривать противопожарное обеспечение с соответствующим инвентарем и пожарными машинами, количество которых и место их расположения зависит от дисциплины мотоциклетного спорта и обосновывается главным судьей соревнования.

16. ТОЛКОВАНИЕ И СОБЛЮДЕНИЕ СПОРТИВНОГО КОДЕКСА И ПРАВИЛ

16.1 При толковании положений Спортивного кодекса принимается во внимание буквальное значение содержащихся в нем слов и выражений. Буквальное значение положения Спортивного кодекса в случае его неясности устанавливается путем сопоставления с другими условиями и смыслом Спортивного кодекса в целом.

16.2 В случае возникновения разногласий относительно толкования положений Спортивного Кодекса, авторитетное толкование определяется главным судьей соревнования или Комиссией по соответствующей спортивной дисциплине мотоциклетного спорта. При этом главным судьей должны быть приняты во внимание все соответствующие обстоятельства, включая практику и положения иных нормативных актов, утвержденных МФР, а также мнение Комиссии МФР по соответствующей спортивной дисциплине мотоциклетного спорта.

16.3 Любое региональное отделение/региональная спортивная федерация, клуб, а также любое иное юридическое и/или физическое лицо, проводящее и/или обеспечивающее подготовку и проведение соревнования и/или иного спортивного мероприятия по мотоциклетному спорту и именуемые в дальнейшем Организатор, равно как и принимающие в них участие должностные лица, спортивные судьи, спортсмены, представители команд, тренеры, механики, обслуживающий персонал и иные лица, должны знать Спортивный кодекс, Правила, Положения и настоящий Регламент соревнования по мотоциклетному спорту в части, их касающейся, подчиняться всем предусмотренным в них предписаниям и выполнять все предусмотренные в них требования со всеми вытекающими из них последствиями.

16.4 Спортсмены в любое время должны контролировать себя и вести порядочно, уважать спортивных судей и права соперника, зрителей и других лиц, находящихся на соревновании. Это относится ко всем спортсменам и официальным лицам команд, как на площадке, так и за ее пределами (категория послематчевые наказания).

17. РЕКЛАМА

17.1 Организатор оставляет за собой право разместить на всех квадроциклах участников официальную рекламу соревнований и Организатора. Все участники должны выполнять требования Организатора по выполнению рекламных обязательств перед спонсорами соревнований.

17.2 На поверхности квадроцикла должны быть предусмотрены наружные гладкие поверхности (металлические или пластмассовые), прямоугольной формы (с соотношением сторон не менее чем 1:3), позволяющие разместить на них помимо стартовых номеров и эмблем соревнования, рекламу общей площадью не менее чем 25x25 см или общей площадью не менее чем 1300 кв. мм. Эти поверхности должны быть расположены как минимум с обеих сторон квадроцикла.

17.3 Каждый участник и команда может размещать шатер и флаги своего **клуба** только в пределах базового лагеря и только на своей точке базирования. При этом организатор имеет право отказать в размещении рекламы. Реклама любых коммерческих организаций в базовом лагере и в других местах проведения соревнований – только по согласованию с Организатором. Размещение любых рекламных носителей в других местах проведения соревнований – только по согласованию с Организатором.

17.4 Реклама на открытии соревнования (озвучивание партнеров и спонсоров) происходит согласно сценарному плану и по согласованию с Организатором.

17.5 Любая несанкционированная реклама во время соревнований на территории проведения запрещена и будет демонтирована.

18. РЕГИСТРАЦИЯ. АДМИНИСТРАТИВНЫЕ ПРОВЕРКИ

18.1 Административные проверки проводятся в базовом лагере соревнования.

18.2 Все гонщики, принимающие участие в соревновании, должны быть представлены на Административных Проверках (АП).

18.3 На АП гонщик обязан предоставить следующие документы:

- оригинал страхового полиса на сумму не менее 100 000 рублей с обязательным указанием для участия в соревнованиях по мотоциклетному спорту/экстремальным видам спорта (о возможности приобрести страховой полис на данное мероприятие непосредственно в лагере будет сообщено дополнительно, но не ранее чем за сутки до выступления);
- медицинский допуск (справка) сроком действия **не более 6 месяцев с даты выдачи**;
- другие документы, оговоренные в данном Регламенте соревнования, в том числе пункта 7.5. Регламента.

18.4 Во время проведения АП каждый гонщик подписывает Соглашение об участии в спортивном соревновании.

18.5 **Во время регистрации** гонщики оплачивают стоимость аренды приборов контроля прохождения трассы **в размере 1000 рублей**.

18.6 Во время регистрации Организатор:

- предоставляет обходной лист;
- предоставляет гонщикам стартовые номера и эмблемы спортивных соревнований;
- предоставляет гонщикам рекламные материалы;
- предоставляет гонщикам **приборы учета кругов** и атрибутику для участия в СУ после успешного прохождения технической инспекции техники.

19. ТЕХНИЧЕСКАЯ ИНСПЕКЦИЯ

- 19.1 Техническая инспекция (ТИ) проводится в базовом лагере соревнования.
- 19.2 Все участники, прошедшие административные проверки, должны представить квадроциклы на ТИ.
- 19.3 Квадроцикл представляется на ТИ чистым, полностью подготовленным для участия в спортивном соревновании, с нанесенными стартовыми номерами и рекламой Организатора. Эмблемы и стартовые номера других соревнований должны быть удалены. Также должна быть представлена вся защитная экипировка гонщика (шлем, защита тела).
- 19.4 На ТИ проводится идентификация марки и модели квадроцикла согласно регистрационной заявке, проверка его на соответствие требованиям безопасности (наличие медицинской аптечки, огнетушителя).
- 19.5 Запрещается применение шин диаметром более 30-ти дюймов согласно заводской маркировке производителя.
- 19.6 Работоспособность заднего стоп-сигнала и передних фар.
- 19.7 Все квадроциклы должны быть оборудованы крыльями, защищающими от попадания грязи.
- 19.8 Если при прохождении ТИ квадроцикл признан не соответствующим требованиям безопасности и/или техническим требованиям, Технический Комиссар может назначить срок, в течение которого могут быть устранены выявленные недостатки, но не позднее, чем за 1 час до старта СУ.
- 19.9 На ТИ может проводиться маркировка и пломбирование узлов и агрегатов квадроциклов.
- 19.10 Проверка квадроцикла на соответствие заявленным параметрам, требованиям безопасности, а также взвешивание квадроцикла и проверка размеров колес (диаметр) может быть произведена по решению Технического Комиссара в любой момент соревнования.
- 19.11 После завершения регистрации гонщик обязан вернуть обходной лист в штаб.

20. НАГРАЖДЕНИЕ

- 20.1 Гонщики, занявшие 1, 2 и 3 места, награждаются кубками и предусмотренными Организаторами призами*.

** денежное вознаграждение выплачивается с учетом налоговых вычетов, предусмотренных законодательством в Российской Федерации.*

21. ЭКОЛОГИЯ И БЕЗОПАСНОСТЬ

- 21.1 Все квадроциклы должны быть снабжены аптечкой, которая должна находиться в герметичной упаковке.
- 21.2 Огнетушитель должен быть надежно закреплен на квадроцикле с возможностью экстренного применения.
- 21.3 На территории проведения спортивного соревнования категорически запрещено следующее:
- разводить костры на открытом грунте;
 - бросать горящие спички, окурки, вытряхивать из курительных трубок горящую золу;
 - использовать пиротехнические изделия;
 - оставлять промасленный или пропитанный бензином, керосином и иными горючими веществами обтирочный материал;
 - оставлять на лесной поляне бутылки, осколки стекла, другой мусор;

- выжигать траву в лесах и полях;
- заправлять топливом баки работающих двигателей внутреннего сгорания, выводить для работы технику с неисправной системой питания двигателя, а также курить или пользоваться открытым огнем вблизи машин, заправляемых топливом;
- оставлять, закапывать или сжигать мусор;
- осуществлять мойку квадроциклов в водоемах.

21.4 Разрешено использование мангалов, грилей и прочего подобного оборудования, не допускающего повреждения почвенного покрова, с соблюдением мер противопожарной безопасности.

21.5 Валка живых деревьев запрещена.

21.6 Запрещено сливать нефтепродукты и технические жидкости на землю и в водоемы, а также оставлять после себя следы ремонта. Замененные запчасти, колеса и аккумуляторы надлежит забирать с собой.

21.7 Запрещено выезжать на сельскохозяйственные поля и сады независимо от того, есть на них посевные культуры или нет, вне маршрута СУ.

21.8 По решению медицинского работника, присутствующего на соревновании, любой гонщик, может быть, не допущен к старту в следующих случаях:

- отсутствует аптечка;
- имеются признаки алкогольного или наркотического опьянения;
- имеются медицинские показания для оказания неотложной медицинской помощи.

21.9 По решению медицинского работника, присутствующего на соревновании, может быть остановлено движение по СУ любого гонщика в том случае, когда имеются медицинские показания для оказания неотложной медицинской помощи.

21.10 Любой обман, некорректное или неспортивное поведение, совершенное Участником или членом экипажа, будет рассматриваться Коллегией Спортивных Комиссаров.

21.11 Наказанием за вышеперечисленные действия может стать любое наказание вплоть до исключения из соревнования.

21.12 Помехи работе официальных лиц соревнования (секретариата, спортивных судей, счетной комиссии, Комиссии Спортивных Комиссаров и др.) приравниваются к неспортивному поведению и пенализируются в соответствии с Таблицей штрафов и пенализаций.

21.13 Совершать обгон на СУ разрешается только с учетом обеспечения безопасности обгоняемого гонщика.

22. СПОРТИВНОЕ СУДЕЙСТВО. ПРОТЕСТЫ

22.1 Спортивное судейство во время соревнования обеспечивается Организатором. Организатор обязан обеспечить всем гонщикам равные условия в ходе спортивного соревнования. Это обязательство не распространяется на состояние трассы соревнования.

22.2 Требования Спортивных Судей обязательны для гонщиков.

22.3 Факты нарушения настоящего Регламента и его Приложений рассматриваются главным судьей соревнований и судейской коллегией соревнований только на основании письменно оформленных заявлений официальных лиц и/или протестов гонщиков в адрес главного судьи.

22.4 В течение 30 (тридцати) минут после финиша гонщик обязан проследовать в пункт выдачи Приборов УК для ознакомления с предварительными результатами и последующей сдачи Прибора УК. В случае несогласия с результатами необходимо предоставить опломбированный прибор.

22.5 Все протесты должны подаваться в соответствии со Спортивным Кодексом МФР. Они должны подаваться в письменной форме вместе с залоговым взносом. Размер залогового взноса равен 10 000 рублей.

- 22.6 Протест подается не позднее 30 (тридцати) минут после публикации предварительных результатов соревнования.
- 22.7 Протест рассматривается главным судьей соревнований и судейской коллегией соревнований в течение 1 (одного) часа с момента его подачи.
- 22.8 В случае если главным судьей соревнований и судейской коллегией соревнований поданный протест отклоняется, то залоговый взнос Участнику не возвращается.
- 22.9 Официальные лица и/или гонщики могут подавать апелляции против принятых решений ГСК в соответствии с Правилами.

23. ЭВАКУАЦИЯ КВАДРОЦИКЛОВ И УЧАСТНИКОВ

- 23.1 Эвакуация квадроциклов и участников производится после закрытия финиша СУ.

24. ШТРАФЫ И ПЕНАЛИЗАЦИИ

- 24.1 Главный судья имеет право применить пенализацию – «незачет СУ»:
- за несоблюдение официальными лицами норм регламента;
 - гонщиками спортивного соревнования за несоблюдение норм безопасности на старте, финише, а также за совершение встречного движения в коридоре безопасности и неспортивное поведение, в том числе с учетом таблицы штрафов и пенализаций.

25. ЗАКЛЮЧИТЕЛЬНЫЕ ПРОВЕРКИ

- 25.1 Заключительным проверкам могут подвергаться:
- гонщики, занявшие 1, 2 и 3 места в зачетах;
 - квадроциклы, в отношении которых поданы протесты на их несоответствие техническим требованиям;
 - по решению главного судьи соревнований и/или ГСК – любые другие квадроциклы гонщиков;
- 25.2 Заключительные проверки в классе «Спорт» могут включать в себя демонтаж и разборку отдельных узлов и агрегатов на основании письменных протестов, обосновывающих суть данного заявления. Демонтаж и разборка агрегатов осуществляются силами гонщика и/или механиков данного гонщика, под наблюдением технических контролеров.
- 25.3 На официальных соревнованиях квадроциклы гонщиков, претендующих на призовые места, должны обязательно ставиться в закрытый парк для технического осмотра на случай подачи протеста или дополнительного осмотра.

26. ОТВЕТСТВЕННОСТЬ ЗА МАТЕРИАЛЬНЫЙ УЩЕРБ

- 26.1 Организатор не несет ответственность при нанесении имущественного и/или иного ущерба гонщикам, или участниками третьим лицам.
- 26.2 Организатор не несет ответственность за дорожно-транспортные происшествия, повлекшие за собой травмы, повреждение автомобилей и прочий ущерб.
- 26.3 Организатор не несет ответственность за нарушение гонщиками законодательства Российской Федерации и ПДД.
- 26.4 При нанесении ущерба организаторам гонщики возмещают потери организатора.
- 26.5 Гонщики обязуются подписать Соглашение об участии в спортивном соревновании при прохождении регистрации. При невыполнении этого условия гонщики не допускаются к началу соревнований.

¹ – Оригинал страхового полиса на сумму не менее 100 000 рублей с обязательным указанием для участия в соревнованиях по мотоциклетному спорту/экстремальным видам спорта.

² – медицинский допуск (справка) сроком действия не более 6 месяцев с даты выдачи, выданная в соответствии с требованиями утвержденными Приложением №2 к приказу Министерства здравоохранения Российской Федерации от 23.10.2020 № 1144н «Об утверждении порядка организации оказания медицинской помощи лицам, занимающимся физической культурой и спортом (в том числе при подготовке и проведении физкультурных мероприятий и спортивных мероприятий), включая порядок медицинского осмотра лиц, желающих пройти спортивную подготовку, заниматься физической культурой и спортом в организациях и (или) выполнить нормативы испытаний (тестов) Всероссийского физкультурно-спортивного комплекса «Готов к труду и обороне» (ГТО)» и форм медицинских заключений о допуске к участию физкультурных и спортивных мероприятиях» (Зарегистрировано в Минюсте России 03.12.2020 N 61238).

27. ТАБЛИЦА ШТРАФОВ И ПЕНАЛИЗАЦИЙ

№ п.п.	Нарушение	Отказ в старте	Незачет СУ	Дисквалификация	Пенализация	Денежный штраф, % от ст. взноса	Решение ГСК
25.1.	Отказ от подписания Соглашения об участии в спортивном соревновании	X					
25.2.	Отсутствие на брифинге	X					
25.3.	Обман, неспортивное поведение, ложная маркировка			X			
25.4.	Отсутствие или неправильное расположение эмблем/стартового номера.			X			
25.5.	Отсутствие рекламы Организатора.			X			
25.6.	Прохождение АИ и ТИ вне расписания, но в рамках их работы					1000 руб.	
25.7.	Непрохождение АИ и ТИ	X					X
25.8.	Превышение скорости передвижения на технических средствах по базовому лагерю, каждое нарушение					1000 руб.	
25.9.	Нарушение требований безопасности на старте СУ			X			
25.10.	Нарушение требований безопасности на СУ, отсутствие защитного шлема во время нахождения участника на СУ			X			
25.11.	Создание помех для финиша других участников			X			
25.12.	Невыполнение указаний судей		X	X	X		X
25.13.	Сервис на СУ		X	X			X

25.14.	Превышение нормы времени на СУ		X				X
25.15.	Обрыв ограничительной ленты (каждый)/каждое сбитие стоек разметки трассы на СУ				1 круг		
25.16.	Нарушение требований флаговой сигнализации			X			
25.17.	Нарушение правил эвакуации во время заезда на СУ		X				
25.18.	Сервис на СУ		X				
25.19.	Порча либо утрата прибора УК		X			Удержание возвратного депозита	
25.20.	Нарушение норм безопасности и экологии		X		X	Удержание возвратного депозита	X
25.21.	Движение в обратном направлении			X			
25.22.	Невыход призера на официальное награждение	Лишение призера наградной атрибутики					