

«СОГЛАСОВАНО»

Президент
Региональной
общественной организации
«Московская Федерация
мотоциклетного спорта»

А.А. Хабиров

«__» _____ 2026 г.

РЕГЛАМЕНТ

1-ый этап чемпионата Москвы

«Гонки с водными препятствиями - квадроцикл»
(0910531811Л)



Москва 2026 г.

1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

1.1. Соревнование проводится в соответствии с документами:

- Правила вида спорта «Мотоциклетный спорт», утвержденные приказом Министерства спорта Российской Федерации от 15 ноября 2024 года №1119 (далее – Правила МФР);
- Правила дисциплины «Гонки с водными препятствиями – квадроцикл» - 0910531811Л (далее – Правила).

1.2. Настоящий Регламент является руководящим документом для официальных физкультурных и спортивных мероприятий на территории Российской Федерации для владельцев квадроциклов (мотовездеходов/болотоходов) ATV.

1.3. Сокращения и понятия, используемые в данном Регламенте:

Официальные лица – (представители команд/спортсменов, тренеры, спортсмены и судьи), принимающие участие в соревнованиях, обязаны в своих действиях руководствоваться Правилами вида спорта, Спортивным кодексом МФР, а также Регламентом соревнований;

Вид программы – спортивное соревнование по виду спорта или одной из его дисциплин, в результате которого осуществляется распределение мест и (или) медалей среди участников спортивного соревнования;

Гонщик (участник спортивного соревнования) – спортсмен, имеющий соответствующую лицензию и спортивную квалификацию для участия в соревновании и управляющий квадроциклом;

Директор соревнования – назначенное организатором должностное лицо, осуществляющее подготовку спортивного мероприятия. Он может быть также заместителем главного судьи;

Дополнительное положение (регламент) – информация и специфические требования, относящиеся к конкретному соревнованию Правил МФР и Правил;

Регламент – спортивные и технические правила, регламентирующие конкретные соревнования по различным дисциплинам мотоциклетного спорта;

Жюри соревнования (главная судейская коллегия (далее – ГСК) – состоящая из трех специалистов, осуществляющих судейский контроль на соревновании;

Спортивный судья – физическое лицо, уполномоченное организатором спортивного соревнования обеспечить соблюдение правил вида спорта и положения (регламента) о спортивном соревновании, прошедшее специальную подготовку и получившее соответствующую квалификационную категорию;

Закрытый парк (ЗП) – предусмотренное регламентом соревнования место, куда гонщик обязан привести свой квадроцикл на соревнования, в котором положено проводить технические осмотры;

Заявитель – юридическое или физическое лицо, принимающее участие в соревновании и имеющее соответствующие документы;

Календарь – перечень спортивных соревнований, проводимых под контролем национальной федерации, ее региональных отделений, федераций или клубов;

Квадроцикл – наземное транспортное средство для участия в спортивных соревнованиях, приводимое в движение механическим путем и управляемое его водителем;

Класс – объединение спортивных мотоциклов, снегоходов, квадроциклов в группы по рабочему объему двигателя или иным характеристикам;

Контрольная линия – линия, момент прохождения через которую транспортным спортивным средством фиксируется по времени;

Кубатура двигателя – объем, образуемый в цилиндре (цилиндрах) двигателя между крайними верхним и нижним положением поршня (поршней). Этот объем выражается в кубических сантиметрах, и при его расчете число Π принимается равным 3.1416;

Линия старта/финиша – начальная/конечная контрольная линия как с хронометражем, так и без него;

Организатор соревнования – им может быть национальная федерация, региональное отделение, конкретное физическое или юридическое лицо, или промоутер;

Представитель – физическое лицо, представляющее заявителя, юридическое лицо, команды и клубы без образования юридического лица, имеющие свидетельство (лицензию) заявителя. Полномочия представителя подтверждаются письменной доверенностью, оформленной надлежащим образом;

Промоутер – юридическое или физическое лицо, работающее по контракту с выбравшей его национальной федерацией с организаторами многоэтапного чемпионата в целях его продвижения и маркетинга;

Свидетельство (разрешение, лицензия) – регистрационное свидетельство, выдаваемое национальной или международной федерацией в подтверждение соответствия определенным квалификационным или иным требованиям;

Спортивный Кодекс МФР – свод общих правил, регламентирующих соревнования по мотоциклетному спорту, проводимые в Российской Федерации (кроме международных);

Спортивный комиссар – официальное лицо, назначаемое федерацией по определенной дисциплине, и имеющее на соревновании строго определенные властные полномочия;

Спортивные комиссии – органы МФР по различным дисциплинам мотоспорта;

Спортивная сборная команда России – группа спортсменов, назначенная своей национальной федерацией;

Спортивная сборная команда Субъекта Российской Федерации – группа спортсменов, назначенная своей региональной федерацией и утвержденная приказом субъекта РФ;

Старт – Момент подачи стартовой команды одному или нескольким участникам;

Технический осмотр (контроль) (ТК) – проверка квадроцикла на соответствие установленным техническим требованиям Правил, которая может проводиться в начале, во время и после окончания соревнования;

Трасса – маршрут со всеми имеющимися на ней сооружениями постоянного или временного характера, образующая одно целое и оборудованная для проведения соревнований по определенным видам мотоциклетного спорта;

Начало спортивного мероприятия – спортивное соревнование начинается со времени начала административных и/или технических проверок и включает в себя как тренировки, так и собственно соревнование;

Окончание спортивного мероприятия – спортивное соревнование считается завершенным, когда истечет срок подачи протестов, все протесты будут рассмотрены и результаты его будут утверждены Жюри (главным судьей). Все официальные лица, судьи, а также участники соревнований должны оставаться на месте проведения соревнований (парк гонщиков) до момента публикации итоговых протоколов соревнований;

Административные проверки (АП) – проверка судьями документов участника соревнований, необходимых для участия в соревнованиях в соответствии с Правилами дисциплины и Регламентом соревнований, а также подтверждение спортсменом своей заявки, предъявлении и получении всех необходимых документов для участия в соревнованиях.

Брифинг – инструктаж, проводится официальным представителем соревнований, имеющим судейскую квалификацию, Главным судьей или его заместителем. Информация о времени и месте проведения брифинга размещается на информационном табло или информационном стенде соревнования;

Бюллетень – официальное письменное сообщение, которое является неотъемлемой частью настоящего Регламента и предназначено для публикации изменений, пояснений и дополнений. Бюллетени должны быть с временем публикации, датированы и пронумерованы.

Бюллетени выпускаются и подписываются:

- Организатором – до начала регистрации на официальных сайтах соревнования;
- ГСК – в течение всего соревнования.

Все бюллетени должны издаваться в письменной форме и находиться на информационном табло соревнований и (при необходимости) на видном месте на Судейских постах;

Желтый флаг – флаг, который показывают судьи при возникновении препятствия (опасности) на участке трассы. Сигналы, подаваемые желтыми флагами, действуют до препятствия включительно. В зоне действия желтого флага обгон запрещен;

Зеленый флаг – подача стартовой команды. Флаг, который использует судья только на старте;

Черно-белый флаг в клеточку – конец тренировки/гонки (финиш). Флаг, который показывает судья на финише;

Красный флаг – флаг, который показывают судьи при возникновении препятствия (опасности) на участке трассы. Сигналы, подаваемые красными флагами, означают остановку заезда. Все гонщики должны немедленно сбавить скорость и проследовать в зону финиша соблюдая предельную осторожность;

Белый флаг с красным крестом по диагонали – на трассе работает медицинская бригада, снизить скорость и быть готовым остановиться, обгон и прыжки запрещены;

Лиазон – официальный маршрут движения от базового лагеря до места старта после прохождения трассы от места финиша до базового лагеря, по дорогам общего пользования с соблюдением правил дорожного движения.

Норма времени – отрезок времени, который устанавливается организатором на прохождение трассы. Соблюдение нормы времени обязательно для всех участников.

Неспортивное поведение - умышленные попытки обмануть или ввести в заблуждение официальных лиц, умышленные помехи на трассе другим гонщикам, фальсификация документов, угрозы, брань, оскорбление и т. п. в отношении противников, судей, официальных лиц, партнеров или публики, насмешка над оппонентом, споры с судьями, подстрекательство или провокация.

Пенализация – санкция, устанавливаемая за нарушение отдельных положений настоящего Регламента. Пенализация может быть выражена в денежной либо временной форме. Порядок применения пенализации определен положениями настоящего Регламента и в Таблице пенализаций.

Протест – письменное обращение (заявление) участника или представителя участника, подаваемое главному судье или секретарю соревнований.

Гонки с водными препятствиями – квадроцикл - 0910531811Л – соревнования, проводимые в грязевой ванне с одновременным стартом двух участников (допускает одиночные квалификационные заезды) на прямых (кольцевых) трассах без специального покрытия, представляющие собой труднопроходимые природные или искусственные участки местности, имеющие грязевое, водное, торфяное наполнение. Глубина препятствия может достигать 80 см. Трасса представляет собой прямую либо кольцевую форму, старт и финиш осуществляется с одного места по команде судьи. Состязания проходят с применением хронометража, по лучшему времени прохождения трассы.

2. ТОЛКОВАНИЕ И СОБЛЮДЕНИЕ СПОРТИВНОГО КОДЕКСА И ПРАВИЛ.

- 2.1. При толковании положений Спортивного кодекса принимается во внимание буквальное значение содержащихся в нем слов и выражений. Буквальное значение положения Спортивного кодекса в случае его неясности устанавливается путем сопоставления с другими условиями и смыслом Спортивного кодекса в целом.
- 2.1. В случае возникновения разногласий относительно толкования положений Спортивного кодекса, авторитетное толкование определяется Главным судьей соревнования или Комиссией по соответствующей спортивной дисциплине мотоциклетного спорта. При этом Главным судьей должны быть приняты во внимание все соответствующие обстоятельства, включая практику и положения иных нормативных актов, утвержденных МФР, а также мнение Комиссии МФР по соответствующей спортивной дисциплине мотоциклетного спорта.
- 2.2. Любое региональное отделение/региональная спортивная федерация, клуб, а также любое иное юридическое и/или физическое лицо, проводящее и/или обеспечивающее подготовку и проведение соревнования и/или иного спортивного мероприятия по мотоциклетному спорту и именуемые в дальнейшем Организатор, равно как и принимающие в них участие должностные лица, спортивные судьи, спортсмены, представители команд, тренеры, механики, обслуживающий персонал и иные лица, должны знать настоящий Спортивный кодекс, Правила, Положения и Регламент соревнования по мотоциклетному спорту в части, их касающейся, подчиняться всем предусмотренным в них предписаниям, и выполнять все предусмотренные в них требования со всеми вытекающими из них последствиями.
- 2.3. Спортсмены в любое время должны контролировать себя и вести порядочно, уважать спортивных судей и права соперника, зрителей и других лиц, находящихся на соревновании. Это относится ко всем спортсменам и официальным лицам команд, как на площадке, так и за ее пределами (категория послематчевые наказания).

3. ЦЕЛИ И ЗАДАЧИ СОРЕВНОВАНИЙ

- Пропаганда и популяризация мотоциклетного спорта в России;
- Повышение спортивного мастерства гонщиков;
- Выявление сильнейших спортсменов – участников соревнований;
- Выявление всех возможностей техники;
- Совершенствование навыков вождения в различных условиях;
- Пропаганда здорового образа жизни и занятий физической культурой и спортом среди граждан Российской Федерации;
- Организация культурно-массового досуга населения России.

4. СРОКИ И МЕСТО ПРОВЕДЕНИЯ СОРЕВНОВАНИЙ

- 4.1. Даты проведения спортивных соревнований: **23-24 мая 2026 г.**
- 4.2. Регион проведения спортивных соревнований: г.Москва
- 4.3. Место проведения спортивных соревнований: д. Бурцево, Молжаниновский район, Северный административный округ, г. Москва. Квадротрек Формула 7 рядом с а/п Шереметьево 2.
- 4.4. Координаты GPS: N55 56.932' E37 23.192'
- 4.5. Официальное время соревнования – время московское.

5. ОРГАНИЗАЦИЯ СОРЕВНОВАНИЯ

- 5.1. Организаторы:
 1. Ответственным за организацию соревнования является:
Автономная некоммерческая организация «Содействие любительским играм и спорту» (ОГРН 1147799003934)
 2. Технический организатор: Антон Панчехин +7 985 9997933
- 5.2. Официальный сайт соревнования: <https://f7challenge.ru/>
- 5.3. E-mail: info@f7challenge.ru
- 5.4. Пресс-секретарь соревнования, аккредитация СМИ: Алена Пьянкова +7 906 0934411
- 5.5. Директор соревнований: А.В. Бердинских
- 5.6. Главный судья: ССВК Г.И.Истратов
- 5.7. Главный секретарь: СС1К Е.А.Жемчугова

6. ПРОГРАММА МЕРОПРИЯТИЯ

<u>22 мая 2026 года</u>	
15:00 – 18:00	Регистрация участников: «Гонки с водными препятствиями – квадроцикл» - мужчины (0910531811Л); Прохождение АП; Выдача атрибутики.
<u>23 мая 2026 года.</u>	
10:00	Торжественное открытие.
10:30 – 11:15	Регистрация участников: «Гонки с водными препятствиями – квадроцикл» - мужчины (0910531811Л); Прохождение медицинской комиссии, АП и ТИ; Выдача атрибутики. Постановка техники в закрытый парк.
12:00	Публикация списков допущенных спортсменов «Гонки с водными препятствиями – квадроцикл» - мужчины (0910531811Л)
12:50 – 13:00	Жеребьевка участников «Гонки с водными препятствиями – квадроцикл» - мужчины (0910531811Л)
13:00	Предстартовый брифинг, в зоне старта дисциплины.

13:15	Публикация стартовой ведомости
19:30-21:00	1/2/3/4 заезд «Гонки с водными препятствиями – квадроцикл» - мужчины (0910531811Л);
21:45	Подведение итогов
22:00	Публикация предварительных результатов
22:30	Публикация окончательных результатов
<u>24 мая 2026 года</u>	
18:00	Награждение победителей и призеров. Торжественное закрытие.

7. ЗАЧЕТНЫЕ ГРУППЫ (КЛАССЫ), ТЕХНИЧЕСКИЕ ТРЕБОВАНИЯ:

- 7.1. До заездов допускаются серийно выпускаемые полноприводные (4WD) квадроциклы типа «ATV» любых модификаций и производителей с любым объемом двигателя.
- 7.2. Все квадроциклы должны быть оснащены ближним светом фар и стоп-сигналом.
- 7.3. Тип трансмиссии – вариатор.
- 7.4. Разрешена замена колес (шины, диски), диски с бедлоком, вынос радиатора.
- 7.5. Использование **шипованных шин запрещено**.
- 7.6. Дисциплина:
 - «гонки с водными препятствиями – квадроцикл» - (0910531811Л) без ограничения кубатуры двигателя.
- 7.7. Любые изменения и доработки деталей, узлов и систем РАЗРЕШЕНЫ.
- 7.8. Все квадроциклы должны быть оборудованы размыкателем цепи зажигания, останавливающим двигатель (чека безопасности зажигания).
- 7.9. Категорически запрещено устанавливать и использовать пульт ДУ (дистанционного управления) и клавишу (переключатель, тумблер) с жесткой фиксации включения лебедки (принудительное включение).
- 7.10. Запрещается установка на заднюю багажную площадку грузовых кофров из жесткого материала.
- 7.11. Запрещается: вносить механические изменения в топливную систему; присоединять дополнительные канистры к топливной системе; вносить механические изменения в систему управления дроссельной заслонки и дублировать ее органы управления.
- 7.12. Запрещается установка колесных редукторов (порталы).
- 7.13. Замена квадроцикла в ходе соревнования возможна только в случае, если он был утоплен. Подменный квадроцикл может быть использован при наличии прохождения отметки технической комиссии до начала соревнования (в специально отведенное время).
- 7.14. Транспортное средство, конструкция которого признана Технической комиссией опасной, не может быть допущено до участия в соревновании.

8. ЗАЯВКА НА УЧАСТИЕ. ВЗНОСЫ

- 8.1. Заявка подается путем заполнения регистрационной формы на <https://f7challenge.ru/> или на месте проведения соревнований в соответствии с временем регистрации:
Начало приема предварительных заявок: **23 апреля 2026 г.**
Окончание приема предварительных заявок: **до 23:59 21 мая 2026 г.**
- 8.2. В заявке должна быть указана следующая информация:
 - Фамилия, имя, отчество, дата рождения, адрес электронной почты, контактный телефон (для каждого участника);
 - Спортивный разряд/звание;
 - Информация о марке и модели квадроцикла (для каждого участника);
 - Дисциплина/Класс;

- Номер, срок действия, кем и когда выдан страховой полис (для каждого участника);
 - Номер, срок действия, кем и когда выдана медицинская справка (для каждого участника).
- 8.2.1. Представлены копии следующих документов:
- удостоверение на право управления квадроциклом (в соревнованиях, где трасса проходит по дорогам общего пользования и не перекрывается для движения обычного транспорта и пешеходов);
 - страховой полис на сумму не менее 100 000 рублей с обязательным указанием для участия в соревнованиях по мотоциклетному спорту¹;
 - полис обязательного медицинского страхования (ОМС);
 - медицинское заключение о допуске к участию в физкультурных и спортивных мероприятиях (тренировочных мероприятиях и спортивных соревнованиях), мероприятиях по оценке выполнения нормативов испытаний (тестов) Всероссийского физкультурно-спортивного комплекса "Готов к труду и обороне" (ГТО)"²;
 - письменное согласие от обоих родителей (опекунов/попечителей), заверенное нотариально на спортсменов до 18 лет;
 - документ о принадлежности квадроцикла.
 - разрешение (лицензия) на участие спортсмена в национальных соревнованиях.
 - сертификат прохождения курса «Антидопинг» РУСАДА.
 - согласие на обработку персональных данных.
- 8.3. Подавая предварительную заявку, участник безоговорочно соглашается с программой, условиями и правилами проведения соревнований.
- 8.4. Заявка на участие считается принятой после оплаты заявочного взноса и предоставления копий документов, указанных в пункте 8.2.1.
- 8.5. Заявочный взнос (оплата) за участие в спортивном мероприятии не взимается с участника не достигшим 18 лет в день соревнования. Министерство спорта Российской Федерации приказ № 181 от «04» марта 2025 г.
- 8.6. Подача заявки сопровождается оплатой заявочного взноса. Экологический сбор **включен** в заявочный взнос. В заявочный взнос **включена** стоимость аренды приборов контроля прохождения трасс.
- Предварительный взнос **до 23:59 21 мая 2026 г.** (время московское):
- **«Гонки с водными препятствиями – квадроцикл» - мужчины – 10 000 рублей;**
- Взнос в базовом лагере:
- **«Гонки с водными препятствиями – квадроцикл» - мужчины – 20 000 рублей;**
- 8.7. **Разовая Лицензия (разрешение)** спортсмена, для дисциплины «Гонки с водными препятствиями – квадроцикл (MUD RACING)», приобретается на месте проведения спортивного мероприятия стоимостью 2 000 рублей (оплатить можно со стартовым взносом и/или при прохождении АП), либо годовая лицензия типа А1 на сайте МФР в разделе спортивные разрешения.
- 8.8. Поставив свои подписи на официальном бланке заявочной формы, участник (Заявитель), указанный в Заявке:
- принимает условия проведения соревнования;
 - освобождает Организатора от ответственности как за возможные убытки и ущерб, нанесенный участнику, его водителю или персоналу, или его имуществу во время соревнования, так и за убытки и ущерб, причиненные участником третьим лицам и их имуществу;
- 8.9. Заявки, не сопровождаемые заявочным взносом, считаются принятыми условно. Участник, не оплативший заявочный взнос до момента окончания административных проверок, к участию в соревновании не допускается.
- 8.10. Заявочные взносы возвращаются полностью до окончания предварительной регистрации:
- кандидатам, у которых не была принята заявка на участие в соревнованиях;

- в случае если соревнование не состоялось.
- 8.11. Возврат заявочных взносов производится в течение 1 (одного) месяца со дня окончания соревнования.
- 8.12. Оргкомитет оставляет за собой право отказать в приеме Заявки без объяснения причин (кроме случаев, когда Водитель, указанный в заявке, уже имеет зачетные очки). В этом случае уплаченный заявочный взнос возвращается заявителю немедленно.

9. УЧАСТНИКИ (ГОНЩИКИ) СОРЕВНОВАНИЙ

- 9.1. «Гонки с водными препятствиями – квадроцикл» (0910531811Л) (**мужчины/женщины**) – с **16 лет и старше (личный зачет)**. Минимальный возраст участников определяется по дате рождения на день соревнования.
- 9.2. Участники соревнований должны прибыть на АП в соответствии с таймингом соревнований. Факт и время явки на АП фиксируется секретарем. Спортсмен, не прошедший АП и ТИ в пределах времени их работы, определяемым Регламентом, не будет допущен к старту; исключением является "действие обстоятельств непреодолимой силы", признанных таковыми Коллегией судей.
- 9.3. Участники несут солидарную ответственность за действия представителей, а также их гостей, механиков, иных лиц, зарегистрированных и приглашенных Участником для обеспечения его участия в соревновании (далее – третьи лица).
- 9.4. Вступление участников и третьих лиц в споры с официальными лицами Соревнований, в том числе обсуждение действий официальных лиц соревнований пенализируется дисквалификацией.
- 9.5. Публичное обсуждение судей, официальных лиц, решений судей/ГСК/ЖЮРИ рассматривается в соответствии с правилами МФР вплоть до временной дисквалификации.
- 9.6. На спортивных объектах по мотоциклетному спорту в дни проведения официальных спортивных мероприятий запрещается спортсменам и членам спортивных команд:

- Находиться с голым торсом, в майках без рукавов, рваной или грязной, замасленной технической одежде.
- Находиться в предстартовом парке и зоне механиков в открытой обуви;
- Покидать территорию объекта, не обеспечив 100 % чистоту занимаемого в парке гонщиков места;
- Применять в общении нецензурную лексику, оскорблять участников спортивных мероприятий.
- Находиться под воздействием алкогольного или наркотического опьянения.

Нарушение данного пункта Регламента пенализируется штрафом в размере 15 000 рублей или не допуск/отстранение от соревнований.

- 9.7. Любые заявления, (в том числе связанное с публикациями в социальных сетях) выразившееся в негативных комментариях в отношении других официальных лиц, технического организатора соревнования, зрителей, гонщиков, судей, которые спортсмены могут сделать в ходе соревнований публично, во время выступления на официальных церемониях или в интервью СМИ, если каким – либо образом будут позорить статус соревнований, а также отсутствие спортсменов на официальных церемониях могут стать причиной отстранения от участия в соревнованиях.
- 9.8. Проведение аудио, фото – и видеосъемки работы судейского состава в штабе соревнований участником соревнования и/или третьими лицами без согласования с судьями категорически запрещено. Нарушение данного пункта пенализируется дисквалификацией.

- 9.9. Основным регламентирующим документом от начала до окончания соревнования для всех участников является настоящий Регламент и правила МФР, в том числе Кодекс МФР.
- 9.10. После предварительной регистрации участник обязан пройти медицинскую комиссию и получить отметку врача о допуске к соревнованиям. Также после регистрации участник обязан пройти техническую инспекцию (комиссию).
- 9.11. В техническую инспекцию (комиссию) помимо технического осмотра техники участника, должны быть представлены участником обязательно (согласно Правил Спортивной дисциплины «Гонки с водными препятствиями – квадроцикл» (0910531811Л):
 1. Шлем мотокроссового образца с защитой подбородка;
 2. Очки мотокроссового образца;
 3. Перчатки;
 4. Ботинки с жесткой подошвой и фиксацией голеностопа;
 5. Защита тела;
 6. **ИСПОЛЬЗОВАНИЕ ШЛЕМОВ, НЕ ОТНОСЯЩИХСЯ К МОТОСПОРТУ, ЗАПРЕЩЕНО.**
- 9.12. На технический контроль/инспекцию (ТИ) техника представляется чистой и в полной готовности для заезда.
- 9.13. После прохождения ТИ квадроцикл ставится в закрытый парк. Дальнейшие какие-либо манипуляции с квадроциклом в закрытом парке запрещены. Также, нахождение спортсмена, посторонних лиц, в том числе третьих лиц гонщиков в закрытом парке запрещено.
- 9.14. Стоимость аренды датчика хронометража – входит в стартовый взнос.
- 9.15. При утере системы хронометража во время заезда и/или нарушении норм экологии гонщик должен возместить ущерб в размере 10 000 рублей (наличными).
- 9.16. Приборы контроля прохождения трассы сдаются в судейский штаб в чистом виде и не позднее 1(одного) часа после окончания заезда. Нарушение данного пункта пенализируется в виде штрафа 5 000 рублей.

10. РЕКЛАМНАЯ ПРОДУКЦИЯ, СТАРТОВЫЕ НОМЕРА И ТЕХНИКА УЧАСТНИКОВ

- 10.1. Организатор предоставляет каждому участнику наклейки со стартовыми номерами для техники (возможны наклейки на шлем), а также эмблемы соревнования и рекламную продукцию.
- 10.2. Участник обязан обеспечить надлежащее закрепление рекламы и символики мероприятия на протяжении всего соревнования. Если предписанная реклама и символика отсутствует на технике, а также на участнике соревнования, участник к соревнованиям не допускается.
- 10.3. Участники не допускаются к соревнованиям с загрязненной обязательной рекламой, символикой.
- 10.4. Отказ от размещения обязательной рекламы влечет за собой дисквалификацию.
- 10.5. Расположение стартовых номеров: – на передней части мотовездехода. Стартовые номера должны находиться на хорошо читаемом месте.
- 10.6. Стартовые номера присваиваются организатором по порядку в соответствии с поданной заявкой, за исключением если спортсменом номер арендован на текущий спортивный год. Забронированные стартовые номера гонщиков изготавливаются только если спортсмен подавал предварительную заявку на регистрацию не позднее чем за 2 (две) недели до начала соревнований.
- 10.7. Участники не допускаются к старту с грязными и/или нечитаемыми стартовыми номерами.
- 10.8. Каждый участник и команда может размещать шатер и флаги своего клуба только в пределах базового лагеря и только на своей точке базирования. При этом организатор имеет право отказать в размещении рекламы.
- 10.9. Реклама любых коммерческих организаций в базовом лагере и в других местах проведения соревнований – только по согласованию с Организатором. Размещение любых рекламных носителей в других местах проведения соревнований – только по согласованию с Организатором.

11. ПОРЯДОК ПРОВЕДЕНИЯ СОРЕВНОВАНИЙ

- 11.1. Трасса представляет собой искусственный (грязевая ванна) или природный водоем:
- Трасса может быть стационарной (постоянной) или временной и должна создаваться только из естественных материалов (земля, глина, песок, вода и т.д.).
 - Длина трассы должна быть не менее 150 метров, и не более 500 метров.
 - Ширина трассы 6–10 м, в самом узком месте допускается не менее 5 метров.
 - Разметка трассы должна ограничивать манёвры квадроциклов.
 - Выезд за пределы ограничителей пенализируется.
 - Глубина искусственных водных препятствий не должна превышать 1,1 метра, а глубина естественных пересекаемых водных препятствий не должна превышать 1,3 метра.
 - Если трасса кольцевая, то количество кругов определяет организационный комитет, а судейская бригада доводит эту информацию до участников соревнований до начала заездов;
 - Если трасса короткая, то ставится условие разворота и проезда по этому же пути в обратном направлении. В таком случае старт и финиш – одна линия.

12. ТРЕНИРОВКИ ДЛЯ УЧАСТНИКОВ

- 12.1. По усмотрению организаторов возможна одна свободная тренировка;
- 12.2. По усмотрению организаторов возможны квалификационные заезды или жеребьевка.
- 12.3. По усмотрению организаторов возможна пешая разведка трассы.

13. УСЛОВИЯ ПРОВЕДЕНИЯ

- 13.1. По жеребьевке при регистрации участники (гонщики/спортсмены) распределяются на пары в каждом из четырех заездов. Жеребьевка проводится при помощи рандомайзера - генератора случайного распределения пар участников соревнований. Организатор оставляет за собой право сократить или увеличить количество заездов.
- 13.2. По жеребьевке нечетный номер – левая дорожка, четный номер – правая дорожка.
- 13.3. Каждый гонщик имеет право проехать равное количество заездов, определенное Организатором (изначально – четыре заезда, при невозможности конфигурации трассы с одинаковыми условиями для гонщиков, обеспечивается равное количество стартов по левой и правой сторонам).
- 13.4. Старт – на заведенных двигателях сидя или стоя на технике, по сигналу светофора или судьи (стартовый флаг, стартовый пистолет).
- 13.5. В случае если гонщик не выходит на старт своей пары в заезде по объективной причине, старт переносится в конец данного заезда. Если участник не выходит на перенесенный заезд, он не квалифицируется в данном заезде.
- 13.6. Фальстарт объявляется, если участник начинает движение с линии старта с предписанной ему стартовой позиции до подачи стартового сигнала (светофор, флаг или стартовый пистолет).
- 13.7. В случае фальстарта, участнику, допустившему фальстарт, ко времени заезда добавляется 25 секунд пенализации.
- 13.8. Норма времени заезда спортсмена на трассе – не более 5 минут с момента старта.
- 13.9. При наличии системы хронометража - по лучшему времени в заезде. Спортсмен, показавший лучшее время, получает 1 балл, следующие за ним гонщики получают 2, 3, 4 и т.д. баллов в соответствии с показанным временем в таблице результатов.
- 13.10. При равенстве баллов преимущество будет иметь спортсмен, имеющий лучший результат в любом из заездов. При дальнейшем равенстве – имеющий лучший результат в последнем заезде. Победителем становится гонщик, набравший наименьшее количество баллов во всех заездах. Количество баллов равно количеству участников принимающее участие в данной дисциплине.
- 13.11. Итоговый результат гонщика - сумма баллов всех заездах минус штрафные санкции.
- 13.12. При отсутствии системы хронометража – организуются системы с выбыванием после двух поражений.
- Победители заезда в квалификации выходят в сетку А;
 - Проигравшие заезда в квалификации переходят в сетку Б.

При нечетном количестве участников в сетке гонщик без пары проходит к следующему заезду как выигравший, но он обязан проехать трассу.

Начиная со второго заезда, турнир проводится одновременно в обеих сетках:

- Выигравший в сетке А переходит в следующий заезд в ней же (сетка А);
- Проигравший в сетке А переходит в следующий заезд в сетку Б;
- Выигравший в сетке Б переходит в следующий заезд в ней же (сетка Б);
- Проигравший в сетке Б выбывает из турнира.

После финальных заездов в обеих сетках А и Б оказывается по одному участнику, которые соревнуются между собой в суперфинале за первое и второе места. Третье место занимает проигравший в финальном заезде участник из сетки Б.

Суперфинал – между победителями обеих сеток А и Б проводится финальный заезд до трех побед, его цель — добиться, чтобы у одного из финалистов число поражений в турнире достигло трёх, у победителя сетки А +1 победа:

- Победителю сетки Б нужно выиграть 3 заезда, а победителю сетки А нужно победить 2 раза;
- Если победитель сетки А выигрывает два заезда победы, то он получает первое место, а его соперник – второе;
- Если победитель сетки Б выигрывает три заезда, то он получает первое место, а его соперник – второе.

- 13.13. Если участник не пересек линию финиша или не уложился в норму времени заезда, указанном в пункте 13.8, то он получает максимальное количество баллов, при наличии в классе до 15 спортсменов - 15 баллов, свыше 15 спортсменов - количество баллов равно количеству спортсменов в классе.
- 13.14. Запрещено нахождение более 2-х секунд в стартовом створе после подачи стартового сигнала (светофор, флаг или стартовый пистолет), за исключением объективной причины технического характера, является нарушением, пенализируется – дисквалификацией.
- 13.15. В зоне старта/финиша (не менее 30 метров в каждую сторону от точки старта), предстартовой зоне нахождение посторонних лиц, в том числе третьих лиц гонщиков запрещено.
- 13.16. Спортсмен, показывающий низкий уровень квалификации или создающий опасность для других гонщиков, может быть исключён из соревнований.
- 13.17. При умышленном повреждении техники, причинение имущественного и/или иного ущерба другим гонщиком соревнований все расходы, связанные с восстановлением и/или ремонтом техники, несет гонщик причинивший такой ущерб.

14. ШТРАФ-ДИСКВАЛИФИКАЦИЯ

- 14.1. Выезд за пределы трассы (ограждения).
- 14.2. Невыполнение требования судей, в том числе флаговой сигнализации.
- 14.3. Подрезание соперника.
- 14.4. При отсутствии системы хронометража - фальстарт 2 раза.
- 14.5. Алкогольное опьянение.
- 14.6. Неспортивное поведение.
- 14.7. Нарушение законодательства Российской Федерации.
- 14.8. Отсутствие участника на повторном заезде.
- 14.9. Специальное прохождение трассы по стороне соперника.
- 14.10. Касание/столкновение с техникой соперника, а также с ограждением трассы.
- 14.11. Нахождение более 2-х секунд в стартовом створе после подачи стартового сигнала (светофор, флаг или стартовый пистолет).
- 14.12. Нахождение в зоне старта/финиша, предстартовой зоне посторонних лиц, в том числе третьих лиц (пункт 8).
- 14.13. Отказ от размещения обязательной рекламы.
- 14.14. Использование пульта ДУ (дистанционного управления) и/или клавиши (переключатель, тумблер) с жесткой фиксации включения лебедки (принудительное включение).
- 14.15. Отсутствие на брифинге.

- 14.16. Проведение аудио, фото – и видеосъемки работы судейского состава в штабе соревнований участником соревнования и/или третьих лиц без согласования с судьями.

15. СПОРТИВНОЕ СУДЕЙСТВО И ПРОТЕСТЫ

- 15.1. Судейство во время соревнования обеспечивается Судейской бригадой во главе с Главным судьей.
- 15.2. Организатор обязан обеспечить гонщикам равные условия в ходе соревнования для каждой зачетной категории/группы. Это обязательство не распространяется на состояние трассы соревнования, после начала заездов.
- 15.3. Требования Судей обязательны для всех Участников. Нарушение данного пункта влечет дисквалификацию участника на данном этапе и аннулирование результата участника.
- 15.4. Главный судья имеет право по своей инициативе остановить раньше времени любую тренировку или заезд, отменить (прекратить) частично или полностью соревнования по соображениям безопасности или другим случаям форс-мажора.
- 15.5. Все протесты подаются только в письменной форме на имя Главного судьи со ссылкой на соответствующий пункт Регламента или его Приложений не позднее, чем через 30 минут после официальной публикации предварительных результатов.
- 15.6. В качестве подтверждения факта нарушения могут рассматриваться фото- и видеоматериалы. **В случае обнаружения обмана Участники, виновные в таком обмане, будут безусловно исключены из соревнования.**
- 15.7. Протест рассматривается Главным судьей соревнований и судейской коллегией соревнований в течение 1 (одного) часа с момента его подачи.
- 15.8. Все протесты должны подаваться в соответствии со Спортивным Кодексом МФР. Они должны подаваться в письменной форме вместе с залоговым взносом. Размер залогового взноса равен 10000 рублей.
- 15.9. Руководство гонкой и система обеспечения соревнования должна находиться в рабочем состоянии со всем необходимым оборудованием до окончания времени подачи протеста. Все официальные лица и судьи должны оставаться на трассе и быть доступны ГСК и Жюри.
- 15.10. В случае если Главным судьей соревнований и судейской коллегией соревнований поданный протест отклоняется, то залоговый взнос гонщику не возвращается.
- 15.11. Официальные лица и/или гонщики могут подавать апелляции против принятых решений ГСК в соответствии с Правилами МФР.
- 15.12. Гонщики несут солидарную ответственность за действия представителей, а также их гостей, механиков, иных лиц, зарегистрированных и приглашенных гонщиком для обеспечения его участия в соревновании (далее – третьи лица).
- 15.13. Вступление официальных лиц команд и/или гонщиков и третьих лиц в споры с официальными лицами Соревнований, в том числе обсуждение действий официальных лиц соревнований пенализируется дисквалификацией.
- 15.14. Помехи работе официальных лиц соревнования (секретариата, спортивных судей, счетной комиссии, ГСК и др.) приравниваются к неспортивному поведению.
- 15.15. Публичное обсуждение судей, официальных лиц, решений судей/ГСК/ЖЮРИ рассматривается в соответствии с Правилами МФР вплоть до временной дисквалификации

16. ЭКОЛОГИЯ И БЕЗОПАСНОСТЬ

- 16.1. На территории проведения спортивного соревнования категорически запрещено следующее:
- разводить костры на открытом грунте;
 - бросать горящие спички, окурки, вытряхивать из курительных трубок горящую золу;
 - использовать пиротехнические изделия;
 - оставлять промасленный или пропитанный бензином, керосином и иными горючими веществами обтирочный материал;
 - оставлять на лесной поляне бутылки, осколки стекла, другой мусор;
 - выжигать траву в лесах и полях;

- заправлять топливом баки работающих двигателей внутреннего сгорания, выводить для работы технику с неисправной системой питания двигателя, а также курить или пользоваться открытым огнем вблизи машин, заправляемых топливом;
 - оставлять, закапывать или сжигать мусор;
 - осуществлять мойку квадроциклов в водоемах.
- 16.2. Разрешено использование мангалов, грилей и прочего подобного оборудования, не допускающего повреждения почвенного покрова, с соблюдением мер противопожарной безопасности.
- 16.3. Валка живых деревьев запрещена.
- 16.4. При проведении ремонтных работ и/или дозаправки топливом техники в Парке гонщиков (базовом лагере) обязательно использование гидроизолирующей подложки под каждой единицей техники для защиты грунта или асфальтового покрытия (во избежание пролива топлива или иных технических жидкостей). Также, на гидроизолирующей подложки должен находиться огнетушитель объемом не менее 2кг.
- 16.5. Запрещено сливать нефтепродукты и технические жидкости на землю и в водоемы, а также оставлять после себя следы ремонта. Замененные запчасти, колеса и аккумуляторы надлежит забирать с собой.
- 16.6. Запрещено выезжать на сельскохозяйственные поля и сады независимо от того, есть на них посевные культуры или нет, вне трасс и базового лагеря.
- 16.7. По решению медицинского работника (медицинского персонала кареты скорой помощи), присутствующего на соревновании, любой гонщик, может быть, не допущен к старту в следующих случаях:
- имеются признаки алкогольного или наркотического опьянения;
 - имеются медицинские показания для оказания неотложной медицинской помощи.
- 16.8. По решению медицинского работника, присутствующего на соревновании, может быть остановлено движение любого гонщика в том случае, когда имеются медицинские показания для оказания неотложной медицинской помощи.
- 16.9. Любой обман, некорректное или неспортивное поведение, совершенное Участником, будет рассматриваться Жюри соревнований или ГСК.
- 16.10. Наказанием за вышеперечисленные действия может стать любое наказание вплоть до исключения из соревнования.
- 16.11. Любое нарушение участником, который несет ответственность за свою команду и третьих лиц, Экологического кодекса МФР может привести к штрафу, исключению из соревнований или иным санкциям, а также может привести к тому, что участник или гонщик будет обязан возместить любые расходы по исправлению нарушений.

17. НАГРАЖДЕНИЕ

- 17.1. Гонщики, занявшие 1, 2 и 3 места, награждаются дипломами, медалями и кубками, предусмотренными Организаторами призами*.
- 17.2. Невыход призера на официальное награждение влечет за собой лишение призера наградной атрибутики и аннулирование результата.

**денежное вознаграждение выплачивается с учетом налоговых вычетов, предусмотренных законодательством в Российской Федерации.*

18. ТРЕБОВАНИЕ К УСТАНОВКЕ ДАТЧИКА ХРОНОМЕТРАЖА ТРАССЫ

- 18.1. Датчик закрепляется на квадроцикле на высоте не более 40 см от поверхности земли (трассы).

- 18.2. Датчик устанавливается строго перпендикулярно поверхности трассы по всем осям — стрелки, нанесённые на корпус датчика, должны быть направлены строго вниз, в сторону трассы.
- 18.3. Между датчиком и поверхностью трассы не должно быть никаких механических препятствий: металлических элементов конструкции, пластиковых деталей кузова и иных объектов, способных создать помехи считыванию.
- 18.4. Датчик должен быть установлен в доступном месте — для возможности оперативной замены и визуального контроля его состояния в ходе соревнования.

19. Организаторы соревнования оставляют за собой право вносить изменения в настоящий Регламент, о чем должен оповестить всех прибывших на них участников не позднее, чем за 1 (один) час до начала соревнований.

¹ – Оригинал страхового полиса на сумму не менее 100 000 рублей с обязательным указанием для участия в соревнованиях по мотоциклетному спорту/экстремальным видам спорта.

² – медицинский допуск (справка) сроком действия не более 6 месяцев с даты выдачи, выданная в соответствии с требованиями утвержденными Приложением №2 к приказу Министерства здравоохранения Российской Федерации от 23.10.2020 № 1144н «Об утверждении порядка организации оказания медицинской помощи лицам, занимающимся физической культурой и спортом (в том числе при подготовке и проведении физкультурных мероприятий и спортивных мероприятий), включая порядок медицинского осмотра лиц, желающих пройти спортивную подготовку, заниматься физической культурой и спортом в организациях и (или) выполнить нормативы испытаний (тестов) Всероссийского физкультурно-спортивного комплекса «Готов к труду и обороне» (ГТО)» и форм медицинских заключений о допуске к участию физкультурных и спортивных мероприятиях» (Зарегистрировано в Минюсте России 03.12.2020 N 61238).