

«УТВЕРЖДАЮ»  
Организатор соревнования  
Директор АНО  
«Содействие любительским играм и спорту»

\_\_\_\_\_  
Бердинских Алексей Викторович

«\_\_\_» \_\_\_\_\_ 2026 г.

# РЕГЛАМЕНТ

## Триал АТВ



г. Москва 2026 г.

## 1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

1.1 Сокращения и понятия, используемые в данном Регламенте:

**Официальные лица** – (представители команд/спортсменов, тренеры, спортсмены и судьи), принимающие участие в соревнованиях;

**Гонщик (участник спортивного соревнования)** – спортсмен, имеющий соответствующую спортивную квалификацию для участия в соревновании и управляющий квадроциклом;

**Регламент** – спортивные и технические правила, регламентирующие конкретные соревнования по различным видам мотоциклетного спорта;

**Спортивный судья** – физическое лицо, уполномоченное организатором спортивного соревнования обеспечить соблюдение правил вида спорта и положения (регламента) о спортивном соревновании, прошедшее специальную подготовку и получившее соответствующую квалификационную категорию;

**Заявитель** – юридическое или физическое лицо, принимающее участие в соревновании и имеющее соответствующие документы;

**Класс** – объединение квадроциклов в группы по рабочему объему двигателя или иным характеристикам;

**Контрольная линия** – линия, момент прохождения через которую транспортным спортивным средством фиксируется по времени;

**Линия старта/финиша** – начальная/конечная контрольная линия как с хронометражем, так и без него;

**Организатор соревнования** – им может быть национальная федерация, региональное отделение, конкретное физическое или юридическое лицо или промоутер;

**Спортивный Кодекс МФР** – свод общих правил, регламентирующих соревнования по мотоциклетному спорту, проводимые в Российской Федерации (кроме международных);

**Спортивный квадроцикл** – наземное транспортное средство для участия в спортивных соревнованиях, приводимое в движение механическим путем и управляемое его водителем;

**Старт** – момент подачи стартовой команды одному или нескольким участникам;

**Технический осмотр (контроль) (ТК)** – проверка квадроцикла на соответствие установленным техническим требованиям, которая может проводиться в начале, во время и после окончания соревнования;

**Трасса** – маршрут со всеми имеющимися на ней сооружениями постоянного или временного характера, образующая одно целое и оборудованная для проведения соревнований по определенным видам мотоциклетного спорта;

**Брифинг** – инструктаж, проводится официальным представителем соревнований, имеющим судейскую квалификацию, главным судьей или его заместителем. Информация о времени и

месте проведения брифинга размещается на информационном табло или информационном стенде соревнования;

**Бюллетень** – официальное письменное сообщение, которое является неотъемлемой частью настоящего Регламента и предназначено для публикации изменений, пояснений и дополнений. Бюллетени должны быть пронумерованы и датированы. Бюллетени выпускаются и подписываются:

- Организатором – до начала регистрации на официальных сайтах соревнования;
- ГСК – в течение всего соревнования.

Все бюллетени должны издаваться в письменной форме и находиться на информационном табло соревнований и (при необходимости) на видном месте на Судейских постах;

**Норма времени** – отрезок времени, который устанавливается организатором на прохождение трассы. Соблюдение нормы времени обязательно для всех участников. Участник, превысивший установленную норму времени, пенализируется.

**Неспортивное поведение** – умышленные попытки обмануть или ввести в заблуждение официальных лиц, умышленные помехи на трассе другим гонщикам, фальсификация документов.

**Пенализация** – санкция, устанавливаемая за нарушение отдельных положений настоящего Регламента. Пенализация может быть выражена в денежной либо временной форме. Порядок применения пенализации определен положениями настоящего Регламента и в Таблице пенализаций.

**Протест** – письменное обращение (заявление) участника или представителя участника, подаваемое главному судье или секретарю соревнований.

## 2. ПРОГРАММА МЕРОПРИЯТИЯ

<u>23 мая мая 2026 года</u>	
<b>8:00-9:30</b>	Регистрация участников; Прохождение АП и ТИ; Выдача атрибутики.
<u>24 мая 2026 года</u>	
8:00 – 9:30	Регистрация участников; Прохождение АП и ТИ; Выдача атрибутики. Прохождение медицинского контроля.
9:45	Предстартовый брифинг (в зоне старта)
10:00 – 11:30	Первая серия заездов
13:00 – 14:30	Вторая серия заездов
15:30	Публикация предварительных результатов
16:00	Публикация окончательных результатов
<b>18:00</b>	<b>Торжественное закрытие. Награждение победителей и призеров.</b>

## 3. ЦЕЛИ И ЗАДАЧИ

- Популяризация квадроциклетного спорта в России;
- Повышение спортивного мастерства гонщиков;
- Выявление сильнейших спортсменов – участников соревнований;

## 4. СРОКИ И МЕСТО ПРОВЕДЕНИЯ

- 4.1. Даты проведения спортивных соревнований: 23\_24 мая 2026 г.
- 4.2. Регион проведения спортивных соревнований: г. Москва
- 4.3. Место проведения спортивных соревнований: д. Бурцево, Молжаниновский район, Северный административный округ, г. Москва. Квадротрек Формула 7 рядом с а/п Шереметьево 2.
- 4.4. Координаты GPS: N55 56.932' E37 23.192'
- 4.5. Спортивные классы:
  - **АТВ** – новички и любители;
  - **АТВ Спорт** - допускаются участники, уже занимавшие призовые места на различных соревнованиях.
- 4.6. Официальное время соревнования – время московское.

## 5. ОРГАНИЗАЦИЯ СОРЕВНОВАНИЯ

- 5.1. Организаторы:  
 Ответственным за организацию соревнования является: Автономная некоммерческая организация «Содействие любительским играм и спорту» (ОПГН 1147799003934).  
 Технический организатор: Антон Панчехин, + 7 985 9997933
- 5.2. Официальный сайт соревнования: [www.f7challenge.ru](http://www.f7challenge.ru)  
 Telegram: <https://t.me/f7challenge>
- 5.3. E-mail: [info@f7challenge.ru](mailto:info@f7challenge.ru)
- 5.4. Пресс-секретарь соревнования, аккредитация СМИ: Алена Пьянкова +7 906 0934411
- 5.5. Директор соревнований: А.В. Бердинских
- 5.6. Главный судья: Штин Мария

- 5.7. Состав главной судейской коллегии (ГСК):
- Спортивный комиссар: Алексей Меньшенин;
  - главный секретарь: по назначению;
  - технический комиссар: по назначению;
  - судья на старте/финише: Сучков Андрей;
  - судья в предстартовой зоне (судья при участниках): по назначению.

## 6. ЗАЯВКА НА УЧАСТИЕ. ВЗНОСЫ

- 6.1. Прием заявок на участие в спортивном соревновании:  
Предварительные заявки принимаются на сайте: [f7challenge.ru](http://f7challenge.ru)  
Начало приема предварительных заявок: **15 апреля 2026 г.**  
Окончание приема предварительных заявок: **до 23:59 20 мая 2026 г.**
- 6.2. Заявки, поданные позднее, принимаются в базовом лагере соревнования.
- Количество участников (не) ограничено.
  - Стартовые номера присваиваются организатором.
- 6.3. Участники могут заполнить предварительные заявки на сайте [f7challenge.ru](http://f7challenge.ru)
- 6.4. В заявке должна быть указана следующая информация:
- Фамилия, имя, адрес электронной почты, контактный телефон (для каждого участника);
  - Информация о марке и модели квадроцикла (для каждого участника);
- 6.4.1. Представлены копии следующих документов:
- страховой полис на сумму не менее 100 000 рублей с обязательным указанием для участия в соревнованиях по мотоциклетному спорту<sup>1</sup>;
  - медицинское заключение о допуске к участию в физкультурных и спортивных мероприятиях (тренировочных мероприятиях и спортивных соревнованиях), мероприятиях по оценке выполнения нормативов испытаний (тестов) Всероссийского физкультурно-спортивного комплекса "Готов к труду и обороне" (ГТО)"<sup>2</sup>;
  - письменное согласие от родителей (опекунов/попечителей), заверенное нотариально на спортсменов до 18 лет;
  - документ о принадлежности квадроцикла.
- 6.5. Подавая предварительную заявку, участник безоговорочно соглашается с программой, условиями и правилами проведения соревнований.
- 6.6. Заявка на участие считается принятой после оплаты заявочного взноса и предоставления копий документов, указанных в пункте 6.4.
- 6.7. Заявочный взнос:  
Предварительный взнос **до 23:59 20 мая 2026 г.** (время московское):
- Все классы – **5 000** рублей.
- Взнос в базовом лагере:
- Все классы – **10 000** рублей.
- 6.8. Заявочные взносы возвращаются полностью до окончания предварительной регистрации:
- кандидатам, у которых не была принята заявка на участие в соревнованиях;
  - в случае если соревнование не состоялось.
- 6.9. Возврат заявочных взносов производится в течение 1 (одного) месяца со дня окончания соревнования.

## 7. КЛАССЫ И УЧАСТНИКИ (ГОНЩИКИ)

- 7.1. Соревнование состоится в классах:  
**Класс «АТВ» – с 16 лет и старше (личный зачет);**

### **Класс «АТВ Спорт» - с 18 лет и старше (личный зачет).**

В класс «АТВ Спорт» допускаются участники, занимавшие призовые места на различных соревнованиях. Отнесение к этому классу может быть произведено по решению организатора

7.2. Каждый гонщик может зарегистрировать 1 (один) квадроцикл. Замена квадроциклов во время соревнования запрещена.

7.3. К участию допускаются квадроциклы, подготовленные в соответствии с Техническими Требованиями.

7.4. Каждый гонщик должен иметь:

- страховой полис на сумму не менее 100 000 рублей с обязательным указанием для участия в соревнованиях по мотоциклетному спорту<sup>1</sup>;
- медицинское заключение о допуске к участию в физкультурных и спортивных мероприятиях (тренировочных мероприятиях и спортивных соревнованиях), мероприятиях по оценке выполнения нормативов испытаний (тестов) Всероссийского физкультурно-спортивного комплекса "Готов к труду и обороне" (ГТО)"<sup>2</sup>;

7.5. Экипировка гонщика обязательно должна включать защитный шлем и другие средства защиты согласно Техническим Требованиям. **Недопустимо применение** строительных касок, шлемов для дорожных велосипедов, танковых или иных мягких шлемов.

7.6. Организатор в целях идентификации предоставляет каждому гонщику для нанесения на квадроцикл и шлем эмблемы спортивных соревнований и стартовые номера. Стартовые номера располагаются на боковых поверхностях квадроцикла и шлема.

7.7. Без средств идентификации гонщики до соревнований не допускаются.

7.8. Отсутствие эмблем и/или стартовых номеров пенализируется дисквалификацией.

7.9. Все эмблемы и номера, не относящихся к данному спортивному соревнованию, должны быть сняты.

## **8. РЕГИСТРАЦИЯ. АДМИНИСТРАТИВНЫЕ ПРОВЕРКИ**

8.1. Административные проверки проводятся в базовом лагере соревнования.

8.2. Все гонщики, принимающие участие в соревновании, должны быть представлены на Административных Проверках (АП).

8.3. На АП гонщик обязан предоставить документы, оговоренные в данном Регламенте соревнования, в том числе пункта 7.4. Регламента.

8.4. Во время проведения АП каждый гонщик подписывает Соглашение об участии в спортивном соревновании.

8.5. Во время регистрации Организатор:

- предоставляет обходной лист;
- предоставляет гонщикам стартовые номера и эмблемы спортивных соревнований;
- предоставляет гонщикам рекламные материалы.

## **9. ТЕХНИЧЕСКАЯ ИНСПЕКЦИЯ**

9.1. Техническая инспекция (ТИ) проводится в базовом лагере соревнования.

9.2. Все участники, прошедшие административные проверки, должны представить квадроциклы на ТИ.

9.3. Квадроцикл представляется на ТИ чистым, полностью подготовленным для участия в спортивном соревновании, с нанесенными стартовыми номерами и рекламой Организатора. Эмблемы и стартовые номера других соревнований должны быть удалены. Также должна быть представлена вся защитная экипировка гонщика (шлем, защита тела).

9.4. На ТИ проводится идентификация марки и модели квадроцикла согласно регистрационной заявке, проверка его на соответствие требованиям безопасности.

9.5. Запрещается применение шин с диаметром более 30-ти дюймов согласно заводской маркировке производителя.

9.6. Работоспособность заднего стоп-сигнала и передних фар.

9.7. Все квадроциклы должны быть оборудованы крыльями, защищающими от попадания грязи.

9.8. На квадроцикле участника должна быть чека безопасности, глушащая мотор квадроцикла при падении спортсмена с него. Без работоспособной чеки спортсмен не допускается до участия.

9.9. Если при прохождении ТИ квадроцикл признан несоответствующим требованиям безопасности и/или техническим требованиям, Технический Комиссар может назначить срок, в течение которого могут быть устранены выявленные недостатки, но не позднее, чем за 1 час до начала заезда.

На ТИ может проводиться маркировка и пломбирование узлов и агрегатов квадроциклов.

9.10. Проверка квадроцикла на соответствие заявленным параметрам, требованиям безопасности, а также взвешивание квадроцикла и проверка размеров колес (диаметр) может быть произведена по решению Технического Комиссара в любой момент соревнования.

9.11. После завершения регистрации гонщик обязан вернуть обходной лист в штаб.

## **10. ОБЩИЕ ПРАВИЛА ПРОВЕДЕНИЯ СОРЕВНОВАНИЯ**

10.1. Во время нахождения на трассе гонщики должны быть в застегнутых защитных шлемах даже в случаях нахождения вне квадроцикла.

10.2. На всей территории базового лагеря устанавливается ограничение скорости 5 км/ч.

10.3. В течение всего спортивного соревнования гонщики должны соблюдать требования безопасности, установленные Регламентом. Несоблюдение требований влечет дисквалификацию с соревнования.

10.4. Продолжительность времени трассы - два зачётных заезда с отдельным стартом (на трассе только один участник), норма времени каждого заезда от старта до финиша - 6 минут. Превышение нормы времени - не зачёт заезда.

10.5. По трассе гонщики обязаны следовать по заданному маршруту. Время прохождения кругов трассы фиксируется судейской бригадой в виде ручного подсчета кругов с заполнением соответствующего протокола.

10.6. Старт с места, по команде судьи. Судья подаёт стартовую команду взмахом флага из горизонтального положения вверх. Финиш - ходом. На трассе находится только один спортсмен

10.7. Каждый обрыв ограничительной ленты или сбитие стойки penalизируется в размере 30 секунд.

10.8. Касание ногой земли или элементов трассы - penalизация 15 секунд (за каждое).

10.9. Не соблюдение трассы ("срезка") - дисквалификация. В случае схода с трассы спортсмен может вернуться на нее в том же месте, в минимально разумное время, за счёт своего времени.

## **11. ОСОБЕННОСТИ ПРОВЕДЕНИЯ СОРЕВНОВАНИЯ**

11.1. Результат гонщиков рассчитывается по минимальному времени прохождения трассы в установленную Регламентом норму времени заезда. Победителем становится гонщик, показавший минимальное время нахождения на трассе с учетом всех penalизаций, с точностью до десятых долей секунды в лучшем из 2-х заездов.

11.2. В случае, если гонщик прекратил движение по трассе по тем или иным причинам, и находится на трассе без движения более 5 минут, он обязан убрать технику с трассы.

11.3. К гонщику, получившему какую-либо постороннюю помощь вовремя гонки или ремонтирующему свой квадроцикл вне специально отведенного места, применяются штрафные санкции вплоть до исключения из соревнований.

11.4. Посторонняя помощь гонщику/спортсмену на трассе запрещена.

## **12. ЗОНА ФИНИША**

12.1. Окончание дистанции заезда каждым гонщиком соревнований фиксируется на линии финиша. Финишем считается момент пересечения линии финиша наиболее выступающей вперед частью квадроцикла.

12.2. Финишировать гонщик может в любую установленную Регламентом норму времени заезда, разместив квадроцикл в зоне финиша, за линией финиша.

### 13. ТОЛКОВАНИЕ И СОБЛЮДЕНИЕ СПОРТИВНОГО КОДЕКСА И ПРАВИЛ

- 13.1. В случае возникновения разногласий относительно толкования положений Спортивного Кодекса, авторитетное толкование определяется главным судьей соревнования.
- 13.2. Спортсмены в любое время должны контролировать себя и свои команды (механиков, представителей) вести порядочно, уважать спортивных судей и права соперника, зрителей и других лиц, находящихся на соревновании. Это относится ко всем спортсменам и официальным лицам команд как на площадке, так и за ее пределами.

### 14. РЕКЛАМА

- 14.1. Организатор оставляет за собой право разместить на всех квадроциклах участников официальную рекламу соревнований и Организатора. Все участники должны выполнять требования Организатора по выполнению рекламных обязательств перед спонсорами соревнований.
- 14.2. На поверхности квадроцикла должны быть предусмотрены наружные гладкие поверхности (металлические или пластмассовые), прямоугольной формы (с соотношением сторон не менее чем 1:3), позволяющие разместить на них помимо стартовых номеров и эмблем соревнования, рекламу общей площадью не менее чем 25x25 см или общей площадью не менее чем 1300 кв. мм. Эти поверхности должны быть расположены как минимум с обеих сторон квадроцикла.
- 14.3. Каждый участник и команда может размещать шатер и флаги своего **клуба** только в пределах базового лагеря и только на своей точке базирования. При этом организатор имеет право отказать в размещении рекламы. Реклама любых коммерческих организаций в базовом лагере и в других местах проведения соревнований – только по согласованию с Организатором. Размещение любых рекламных носителей в других местах проведения соревнований – только по согласованию с Организатором.
- 14.4. Реклама на открытии соревнования (озвучивание партнеров и спонсоров) происходит согласно сценарному плану и по согласованию с Организатором.
- 14.5. Любая несанкционированная реклама во время соревнований на территории проведения запрещена и будет демонтирована.

### 15. НАГРАЖДЕНИЕ

Гонщики, занявшие 1, 2 и 3 места в каждом классе, награждаются кубками и предусмотренными Организаторами призами\*.

*\* денежное вознаграждение выплачивается с учетом налоговых вычетов, предусмотренных законодательством в Российской Федерации.*

### 16. ЭКОЛОГИЯ И БЕЗОПАСНОСТЬ

- 16.1. Огнетушитель должен быть надежно закреплен с возможностью экстренного применения.
- 16.2. На территории проведения спортивного соревнования категорически запрещено следующее:
- разводить костры на открытом грунте;
  - бросать горящие спички, окурки, вытряхивать из курительных трубок горящую золу;
  - использовать пиротехнические изделия;
  - оставлять промасленный или пропитанный бензином, керосином и иными горючими веществами обтирочный материал;
  - оставлять на лесной поляне бутылки, осколки стекла, другой мусор;
  - выжигать траву в лесах и полях;

- заправлять топливом баки работающих двигателей внутреннего сгорания, выводить для работы технику с неисправной системой питания двигателя, а также курить или пользоваться открытым огнем вблизи машин, заправляемых топливом;
  - оставлять, закапывать или сжигать мусор;
  - осуществлять мойку квадроциклов в водоемах.
- 16.3. Разрешено использование мангалов, грилей и прочего подобного оборудования, не допускающего повреждения почвенного покрова, с соблюдением мер противопожарной безопасности.
- 16.4. Валка живых деревьев запрещена.
- 16.5. Запрещено сливать нефтепродукты и технические жидкости на землю и в водоемы, а также оставлять после себя следы ремонта. Замененные запчасти, колеса и аккумуляторы надлежит забирать с собой.
- 16.6. Категорически запрещено переезжать через натянутый трос лебедки других гонщиков.
- 16.7. Запрещено выезжать на сельскохозяйственные поля и сады независимо от того, есть на них посевные культуры или нет, вне трассы.
- 16.8. По решению медицинского работника, присутствующего на соревновании, любой гонщик может быть не допущен к старту в следующих случаях:
- отсутствует огнетушитель;
  - имеются признаки алкогольного или наркотического опьянения;
  - имеются медицинские показания для оказания неотложной медицинской помощи.
- 16.9. По решению медицинского работника, присутствующего на соревновании, может быть остановлено движение любого гонщика в том случае, когда имеются медицинские показания для оказания неотложной медицинской помощи.
- 16.10. Любой обман, некорректное или неспортивное поведение, совершенное Участником или членом экипажа, будет рассматриваться ГСК.
- 16.11. Наказанием за вышеперечисленные действия может стать любое наказание вплоть до исключения из соревнования.
- 16.12. Помехи работе официальных лиц соревнования (секретариата, спортивных судей, счетной комиссии, ГСК и др.) приравниваются к неспортивному поведению и пенализуются в соответствии с Таблицей штрафов и пенализаций.

## **17. СПОРТИВНОЕ СУДЕЙСТВО. ПРОТЕСТЫ**

- 17.1. Спортивное судейство во время соревнования обеспечивается Организатором. Организатор обязан обеспечить всем гонщикам равные условия в ходе спортивного соревнования. Это обязательство не распространяется на состояние трассы соревнования.
- 17.2. Требования Спортивных Судей обязательны для гонщиков.
- 17.3. Факты нарушения настоящего Регламента и его Приложений рассматриваются главным судьей соревнований и судейской коллегией соревнований только на основании письменно оформленных заявлений официальных лиц и/или протестов гонщиков в адрес главного судьи.
- 17.4. Все протесты должны подаваться в соответствии со Спортивным Кодексом МФР. Они должны подаваться в письменной форме вместе с залоговым взносом. Размер залогового взноса равен 10 000 рублей.
- 17.5. Протест подается не позднее 30 (тридцати) минут после публикации предварительных результатов соревнования.
- 17.6. Протест рассматривается главным судьей соревнований и судейской коллегией соревнования в течение 30 минут с момента его подачи.
- 17.7. В случае если главным судьей соревнований и судейской коллегией соревнований поданный протест отклоняется, то залоговый взнос Участнику не возвращается.

## **18. ЭВАКУАЦИЯ КВАДРОЦИКЛОВ И УЧАСТНИКОВ**

- 18.1. Эвакуация квадроциклов и участников производится после окончания заезда.

## 19. ШТРАФЫ И ПЕНАЛИЗАЦИИ

19.1. Главный судья имеет право применить пенализацию – «незачет заезда»:

- за несоблюдение спортсменами и их командами норм регламента;
- за несоблюдение спортсменами норм безопасности на трассе.

## 20. ЗАКЛЮЧИТЕЛЬНЫЕ ПРОВЕРКИ

20.1. Заключительным проверкам могут подвергаться:

- гонщики, занявшие 1, 2 и 3 места в зачетах;
- квадроциклы, в отношении которых поданы протесты на их несоответствие техническим требованиям;
- по решению главного судьи соревнований и/или ГСК – любые другие квадроциклы гонщиков;

20.2. Заключительные проверки могут включать в себя демонтаж и разборку отдельных узлов и агрегатов на основании письменных протестов, обосновывающих суть данного заявления. Демонтаж и разборка агрегатов осуществляются силами гонщика и/или механиков данного гонщика, под наблюдением технических контролеров..

## 21. ОТВЕТСТВЕННОСТЬ ЗА МАТЕРИАЛЬНЫЙ УЩЕРБ

21.1. Организатор не несет ответственность при нанесении имущественного и/или иного ущерба гонщикам, или участниками третьим лицам.

21.2. Организатор не несет ответственность за дорожно-транспортные происшествия, повлекшие за собой травмы, повреждение автомобилей и прочий ущерб.

21.3. Организатор не несет ответственность за нарушение гонщиками законодательства Российской Федерации и ПДД.

21.4. При нанесении ущерба организаторам гонщики возмещают потери организатора.

21.5. Гонщики обязуются подписать Соглашение об участии в спортивном соревновании при прохождении регистрации. При невыполнении этого условия гонщики не допускаются к началу соревнований.

---

<sup>1</sup>– Оригинал страхового полиса на сумму не менее 100 000 рублей с обязательным указанием для участия в соревнованиях по мотоциклетному спорту/экстремальным видам спорта.

<sup>2</sup> – медицинский допуск (справка) сроком действия не более 6 месяцев с даты выдачи, выданная в соответствии с требованиями утвержденными Приложением №2 к приказу Министерства здравоохранения Российской Федерации от 23.10.2020 № 1144н «Об утверждении порядка организации оказания медицинской помощи лицам, занимающимся физической культурой и спортом (в том числе при подготовке и проведении физкультурных мероприятий и спортивных мероприятий), включая порядок медицинского осмотра лиц, желающих пройти спортивную подготовку, заниматься физической культурой и спортом в организациях и (или) выполнить нормативы испытаний (тестов) Всероссийского физкультурно-спортивного комплекса «Готов к труду и обороне» (ГТО)» и форм медицинских заключений о допуске к участию физкультурных и спортивных мероприятиях» (Зарегистрировано в Минюсте России 03.12.2020 N 61238).



## 22. ТАБЛИЦА ШТРАФОВ И ПЕНАЛИЗАЦИЙ

Нарушение	Отказ в старте	Незачет заезда	Дисквалификация	Пенализация	Денежный штраф, % от ст. взноса	Решение ГСК
Отказ от подписания Соглашения об участии в спортивном соревновании	X					
Отсутствие на брифинге	X					
Обман, неспортивное поведение, ложная маркировка			X			
Отсутствие или неправильное расположение эмблем/стартового номера.			X			
Отсутствие рекламы Организатора.			X			
Прохождение АИ и ТИ вне расписания, но в рамках их работы					1000 руб.	
Непрохождение АИ и ТИ	X					X
Превышение скорости передвижения на технических средствах по базовому лагерю, каждое нарушение					1000 руб.	
Нарушение требований безопасности на старте			X			
Нарушение требований безопасности на трассе,		X	X	X		
Невыполнение указаний судей		X	X	X		X
Касание/вставание ног на землю			X			X
Превышение нормы времени заезда		X				X
Обрыв ограничительной ленты (каждый)/каждое сбитие стоек разметки трассы				30 секунд		
Посторонняя помощь во время заезда			X			
Сервис во время заезда		X				
Нарушение норм безопасности и экологии		X		X	Удержание возвратного депозита	X
Невыход призера на официальное награждение	Лишение призера наградной атрибутики					