

**«УТВЕРЖДАЮ»**

Организатор соревнования  
Директор АНО  
«Содействие любительским  
играм и спорту»

---

А.В. Бердинских

«\_\_» \_\_\_\_\_ 2026 г.

# **РЕГЛАМЕНТ ТРАДИЦИОННОГО СПОРТИВНОГО МЕРОПРИЯТИЯ**

**«Гонки с водными препятствиями - квадроцикл»**



Москва 2026 г.

## 1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ:

1.1. Соревнование проводится в соответствии с документами:

- Правила вида спорта «Мотоциклетный спорт», утвержденные приказом Министерства спорта Российской Федерации от 15 ноября 2024 года №1119 (далее – Правила МФР);
- Настоящего Регламента.

1.2. Настоящий Регламент является руководящим документом для проведения любительских и официальных физкультурных и спортивных мероприятий на территории Российской Федерации для владельцев квадроциклов (мотовездеходов/болотоходов).

1.3. Сокращения и понятия, используемые в данном Регламенте:

**Официальные лица** – (представители команд/спортсменов, тренеры, спортсмены и судьи), принимающие участие в соревнованиях, обязаны в своих действиях руководствоваться Правилами МФР и Правилами;

**Гонщик (участник спортивного соревнования)** – спортсмен, принимающий участия в соревновании и управляющий квадроциклом;

**Директор соревнования** – назначенное организатором должностное лицо, осуществляющее подготовку спортивного мероприятия. Он может быть также заместителем главного судьи;

**Дополнительное положение (регламент)** – информация и специфические требования, относящиеся к конкретному соревнованию Правил МФР и Правил;

**Регламент** – спортивные и технические правила, регламентирующие конкретные соревнования по различным видам мотоциклетного спорта;

**Жюри соревнования (главная судейская коллегия (далее – ГСК)** – состоящая из трех специалистов, осуществляющих судейский контроль на соревновании;

**Спортивный судья** – физическое лицо, уполномоченное организатором спортивного соревнования обеспечить соблюдение правил вида спорта и положения (регламента) о спортивном соревновании, прошедшее специальную подготовку и получившее соответствующую квалификационную категорию;

**Закрытый парк (ЗП)** – предусмотренное регламентом соревнования место, куда гонщик обязан привести свой квадроцикл на соревнования, в котором положено проводить технические осмотры;

**Заявитель** – юридическое или физическое лицо, принимающее участие в соревновании и имеющее соответствующие документы;

**Квадроцикл** – наземное транспортное средство для участия в спортивных соревнованиях, приводимое в движение механическим путем и управляемое его водителем;

**Класс** – объединение спортивных мотоциклов, снегоходов, квадроциклов в группы по рабочему объему двигателя или иным характеристикам;

**Контрольная линия** – линия, момент прохождения через которую транспортным спортивным средством фиксируется по времени;

**Кубатура двигателя** – объем, образуемый в цилиндре (цилиндрах) двигателя между крайними верхним и нижним положением поршня (поршней). Этот объем выражается в кубических сантиметрах, и при его расчете число  $\Pi$  принимается равным 3.1416;

**Линия старта/финиша** – начальная/конечная контрольная линия как с хронометражем, так и без него;

**Организатор соревнования** – им может быть национальная федерация, региональное отделение, конкретное физическое или юридическое лицо, или промоутер;

**Представитель** – физическое лицо, принимающее участие в соревновании и имеющее свидетельство (лицензию) представителя;

**Промоутер** – юридическое или физическое лицо, работающее по контракту с выбравшей его национальной федерацией с организаторами многоэтапного чемпионата в целях его продвижения и маркетинга;

**Спортивный Кодекс МФР** – свод общих правил, регламентирующих соревнования по мотоциклетному спорту, проводимые в Российской Федерации (кроме международных);

**Спортивный комиссар** – официальное лицо, назначаемое федерацией по определенному виду мотоспорта, и имеющее на соревновании строго определенные властные полномочия;

**Спортивные комиссии** – органы МФР по различным дисциплинам мотоспорта;

**Старт** – Момент подачи стартовой команды одному или нескольким участникам;

**Технический осмотр (контроль) (ТК)** – проверка квадроцикла на соответствие установленным техническим требованиям Правил, которая может проводиться в начале, во время и после окончания соревнования;

**Трасса** – маршрут со всеми имеющимися на ней сооружениями постоянного или временного характера, образующая одно целое и оборудованная для проведения соревнований по определенным видам мотоциклетного спорта;

**Брифинг** – инструктаж, проводится официальным представителем соревнований, имеющим судейскую квалификацию, Главным судьей или его заместителем. Информация о времени и месте проведения брифинга размещается на информационном табло или информационном стенде соревнования;

**Бюллетень** – официальное письменное сообщение, которое является неотъемлемой частью настоящего Регламента и предназначено для публикации изменений, пояснений и дополнений. Бюллетени должны быть с временем публикации, датированы и пронумерованы.

Бюллетени выпускаются и подписываются:

- Организатором – до начала регистрации на официальных сайтах соревнования;
- ГСК – в течение всего соревнования.

Все бюллетени должны издаваться в письменной форме и находиться на информационном табло соревнований и (при необходимости) на видном месте на Судейских постах;

**Желтый флаг** – флаг, который показывают судьи при возникновении препятствия (опасности) на участке трассы. Сигналы, подаваемые желтыми флагами, действуют до препятствия включительно. В зоне действия желтого флага обгон запрещен;

**Зеленый флаг** – подача стартовой команды. Флаг, который использует судья только на старте;

**Черно-белый флаг в клеточку** – конец тренировки/гонки (финиш). Флаг, который показывает судья на финише;

**Красный флаг** – флаг, который показывают судьи при возникновении препятствия (опасности) на участке трассы. Сигналы, подаваемые красными флагами, означают остановку заезда. Все гонщики должны немедленно сбавить скорость и проследовать в зону финиша соблюдая предельную осторожность;

**Белый флаг с красным крестом по диагонали** – на трассе работает медицинская бригада, снизить скорость и быть готовым остановиться, обгон и прыжки запрещены;

**Лиазон** – официальный маршрут движения от базового лагеря до места старта после прохождения трассы от места финиша до базового лагеря, по дорогам общего пользования с соблюдением правил дорожного движения.

**Норма времени** – отрезок времени, который устанавливается организатором на прохождение трассы. Соблюдение нормы времени обязательно для всех участников.

**Неспортивное поведение** - умышленные попытки обмануть или ввести в заблуждение официальных лиц, умышленные помехи на трассе другим гонщикам, фальсификация документов, угрозы, брань, оскорбление и т. п. в отношении противников, судей, официальных лиц, партнеров или публики, насмешка над оппонентом, споры с судьями, подстрекательство или провокация;

**Пенализация** – санкция, устанавливаемая за нарушение отдельных положений настоящего Регламента. Пенализация может быть выражена в денежной либо временной форме. Порядок применения пенализации определен положениями настоящего Регламента и в Таблице пенализаций;

**Протест** – письменное обращение (заявление) участника или представителя участника, подаваемое главному судье или секретарю соревнований;

**Гонки с водными препятствиями – квадроцикл - 0910531811Л** – соревнования, проводимые в грязевой ванне с одновременным стартом двух участников (допускает одиночные квалификационные заезды) на прямых (кольцевых) трассах без специального покрытия, представляющие собой труднопроходимые природные или искусственные участки местности, имеющие грязевое, водное, торфяное наполнение. Глубина препятствия может достигать 80 см. Трасса представляет собой прямую либо кольцевую форму, старт и финиш осуществляется с одного места по команде судьи. Состязания проходят с применением хронометража, по лучшему времени прохождения трассы.

## **2. ТОЛКОВАНИЕ И СОБЛЮДЕНИЕ СПОРТИВНОГО КОДЕКСА И ПРАВИЛ.**

- 2.1. При толковании положений Спортивного кодекса принимается во внимание буквальное значение содержащихся в нем слов и выражений. Буквальное значение положения Спортивного кодекса в случае его неясности устанавливается путем сопоставления с другими условиями и смыслом Спортивного кодекса в целом.
- 2.2. В случае возникновения разногласий относительно толкования положений Спортивного кодекса, авторитетное толкование определяется Главным судьей соревнования или Комиссией по соответствующей спортивной дисциплине мотоциклетного спорта. При этом Главным судьей должны быть приняты во внимание все соответствующие обстоятельства, включая практику и положения иных нормативных актов, утвержденных МФР, а также мнение Комиссии МФР по соответствующей спортивной дисциплине мотоциклетного спорта.

- 2.3. Любое региональное отделение/региональная спортивная федерация, клуб, а также любое иное юридическое и/или физическое лицо, проводящее и/или обеспечивающее подготовку и проведение соревнования и/или иного спортивного мероприятия по мотоциклетному спорту и именуемые в дальнейшем Организатор, равно как и принимающие в них участие должностные лица, спортивные судьи, спортсмены, представители команд, тренеры, механики, обслуживающий персонал и иные лица, должны знать настоящий Спортивный кодекс, Правила, Положения и Регламент соревнования по мотоциклетному спорту в части, их касающейся, подчиняться всем предусмотренным в них предписаниям, и выполнять все предусмотренные в них требования со всеми вытекающими из них последствиями.
- 2.4. Спортсмены в любое время должны контролировать себя и вести порядочно, уважать спортивных судей и права соперника, зрителей и других лиц, находящихся на соревновании. Это относится ко всем спортсменам и официальным лицам команд, как на площадке, так и за ее пределами (категория послематчевые наказания).

### **3. ЦЕЛИ И ЗАДАЧИ СОРЕВНОВАНИЙ**

- Пропаганда и популяризация мотоциклетного спорта в России;
- Повышение спортивного мастерства гонщиков;
- Выявление сильнейших спортсменов – участников соревнований;
- Выявление всех возможностей техники;
- Совершенствование навыков вождения в различных условиях;
- Пропаганда здорового образа жизни и занятий физической культурой и спортом среди граждан Российской Федерации;
- Организация культурно-массового досуга населения России.

### **4. СРОКИ И МЕСТО ПРОВЕДЕНИЯ СОРЕВНОВАНИЙ**

- 4.1 Даты проведения спортивных соревнований: **23-24 мая 2026 г.**
- 4.2. Регион проведения спортивных соревнований: г.Москва
- 4.3. Место проведения спортивных соревнований: д. Бурцево, Молжаниновский район, Северный административный округ, г. Москва. Квадротрек Формула 7 рядом с а/п Шереметьево 2.
- 4.4. Координаты GPS: N55 56.932' E37 23.192'
- 4.5. Официальное время соревнования – время московское.

### **5. ОРГАНИЗАЦИЯ СОРЕВНОВАНИЯ**

- 5.1. Организаторы:
1. Ответственным за организацию соревнования является:  
Автономная некоммерческая организация «Содействие любительским играм и спорту»  
(ОГРН 1147799003934)
  2. Технический организатор: Антон Панчехин +7 985 9997933
- 5.2. Официальный сайт соревнования: <https://f7challenge.ru/>
- 5.3. E-mail: [info@f7challenge.ru](mailto:info@f7challenge.ru)
- 5.4. Пресс-секретарь соревнования, аккредитация СМИ: Алена Пьянкова +7 906 0934411
- 5.5. Директор соревнований: А.В. Бердинских
- 5.6. Главный судья: ССВК Г.И.Истратов
- 5.7. Главный секретарь: СС1К Е.А.Жемчугова

## 6. ПРОГРАММА МЕРОПРИЯТИЯ

<u>22 мая 2026 года</u>	
<b>15:00 – 18:00</b>	Регистрация участников дисциплин: «Гонки с водными препятствиями – квадроцикл» (0910531811Л) классы: «АТВ Дебют», «АТВ Леди», «АТВ #нашевсе», «АТВ 850» и «АТВ 1000»: Прохождение АП; Выдача атрибутики.
<u>23 мая 2026 года.</u>	
<b>08:30 – 09:15</b>	Регистрация участников дисциплин: «Гонки с водными препятствиями – квадроцикл» (0910531811Л) классы: «АТВ Дебют», «АТВ Леди»; Прохождение АП и ТИ; Выдача атрибутики; Прохождение медицинской комиссии.
<b>09:15 – 10:00</b>	Регистрация участников дисциплин: «Гонки с водными препятствиями – квадроцикл» (0910531811Л) классы: «АТВ #нашевсе», «АТВ 850»; Прохождение АП и ТИ; Выдача атрибутики; Прохождение медицинской комиссии.
<b>10:00</b>	<b>Торжественное открытие.</b>
<b>10:30 – 11:15</b>	Регистрация участников дисциплин: «Гонки с водными препятствиями – квадроцикл» (0910531811Л) класс: «АТВ 1000»; Прохождение АП и ТИ; Выдача атрибутики; Прохождение медицинской комиссии.
<b>12:00</b>	Публикация списков допущенных спортсменов.
<b>12:00 – 12:15</b>	Жеребьёвка участников дисциплины «Гонки с водными препятствиями – квадроцикл» (0910531811Л) класс «АТВ Леди»
<b>12:20 – 12:30</b>	Жеребьёвка участников дисциплины «Гонки с водными препятствиями – квадроцикл» (0910531811Л) класс «АТВ Дебют»
<b>12:30 – 12:40</b>	Жеребьёвка участников дисциплины «Гонки с водными препятствиями – квадроцикл» (0910531811Л) класс «АТВ #нашевсе»
<b>12:40 – 12:50</b>	Жеребьёвка участников дисциплины «Гонки с водными препятствиями – квадроцикл» (0910531811Л) класс «АТВ 850»
<b>12:40 – 12:50</b>	Жеребьёвка участников дисциплины «Гонки с водными препятствиями – квадроцикл» (0910531811Л) класс «АТВ 1000»
<b>13:00</b>	Предстартовый брифинг «Гонки с водными препятствиями – квадроцикл» (0910531811Л) - все классы
<b>13:15</b>	Публикация стартовой ведомости дисциплины «Гонки с водными препятствиями - квадроцикл» (0910531811Л) – все классы
<b>13:30-14:30</b>	<b>1/2/3/4</b> заезды «АТВ Леди» дисциплины «Гонки с водными препятствиями - квадроцикл» (0910531811Л)
<b>14:40-15:40</b>	<b>1/2/3/4</b> заезды «АТВ Дебют» дисциплины «Гонки с водными препятствиями - квадроцикл» (0910531811Л)
<b>15:50-16:50</b>	<b>1/2/3/4</b> заезды «АТВ #нашевсе» дисциплины «Гонки с водными препятствиями - квадроцикл» (0910531811Л)
<b>17:00-17:50</b>	<b>1/2/3/4</b> заезды «АТВ 850» дисциплины «Гонки с водными препятствиями - квадроцикл» (0910531811Л)
<b>18:00-19:20</b>	<b>1/2/3/4</b> заезды «АТВ 1000» дисциплины «Гонки с водными препятствиями - квадроцикл» (0910531811Л)
<b>21:45</b>	Подведение итогов дисциплины «Гонки с водными препятствиями - квадроцикл» (0910531811Л) – все классы
<b>22:00</b>	Публикация предварительных результатов классов: «АТВ Дебют», «АТВ Леди», «АТВ #нашевсе», «АТВ 850» и «АТВ 1000» дисциплины «Гонки с водными препятствиями - квадроцикл» (0910531811Л)
<b>22:30</b>	Публикация окончательных результатов классов: «АТВ Дебют», «АТВ Леди», «АТВ #нашевсе», «АТВ 850» и «АТВ 1000» дисциплины «Гонки с водными препятствиями - квадроцикл» (0910531811Л)

**24 мая 2026 года.**

**18:00**

**Награждение победителей и призеров. Торжественное закрытие.**

## **7. ЗАЧЕТНЫЕ ГРУППЫ (КЛАССЫ), ТЕХНИЧЕСКИЕ ТРЕБОВАНИЯ:**

- 7.1. До заездов допускаются серийно выпускаемые полноприводные (4WD) квадроциклы типа «ATV» любых модификаций и производителей с любым объемом двигателя.
- 7.2. Все квадроциклы должны быть оснащены ближним светом фар и стоп-сигналом.
- 7.3. Тип трансмиссии – вариатор.
- 7.4. Разрешена замена колес (шины, диски), диски с бедлоком, вынос радиатора.
- 7.5. Использование **шипованных шин запрещено.**
- 7.6. Классы:
  - «**АТВ Дебют**» - Дебютанты соревнований (мужчины и женщины), квадроциклы в заводской комплектации, без ограничения кубатуры двигателя;
  - «**АТВ Леди**» - Девушки, квадроциклы без ограничения кубатуры двигателя и тюнинга;
  - «**АТВ #нашевсе**» - Квадроциклы Российского и азиатского производства, без ограничения кубатуры двигателя;
  - «**АТВ 850**» - Квадроциклы объемом двигателя до 850 см<sup>3</sup>;
  - «**АТВ 1000**» - Квадроциклы объемом двигателя до 1001 см<sup>3</sup>.

**Примечание:** в классах «АТВ #нашевсе, АТВ 850 и АТВ 1000 могут принимать участие все, кроме рейтинговых спортсменов и/или призеров аналогичных соревнований за последние 3 (три) года.

- 7.7. Окончательное решение о распределении участников по классам заездов принимается Организатором до старта заездов. По решению Главного судьи соревнований и/или ГСК - спортсмен, показывающий низкий уровень квалификации может быть переведен в класс ниже. Спортсмен, показывающий высокий уровень квалификации может быть переведен в класс выше.
- 7.8. Возможно объединение классов в случае подачи менее 8 заявок в один из классов.
- 7.9. Победители и призеры классов дисциплины предыдущих 3 лет, допускаются в класс выше.
- 7.10. Любые изменения и доработки деталей, узлов и систем **РАЗРЕШЕНЫ**.
- 7.11. Все квадроциклы в классах АТВ должны быть **оборудованы размыкателем цепи зажигания, останавливающим двигатель** (чека безопасности зажигания).
- 7.12. **Категорически запрещено устанавливать и использовать пульт ДУ (дистанционного управления) и клавишу (переключатель, тумблер) с жесткой фиксации включения лебедки (принудительное включение).**
- 7.13. Запрещается установка на заднюю багажную площадку грузовых кофров из жесткого материала.
- 7.14. Запрещается: вносить механические изменения в топливную систему; присоединять дополнительные канистры к топливной системе; вносить механические изменения в систему управления дроссельной заслонки и дублировать ее органы управления.
- 7.15. Запрещается установка колесных редукторов (порталы).
- 7.16. Замена квадроцикла в ходе соревнования возможна только в случае, если он был утоплен. Подменный квадроцикл может быть использован при наличии прохождения отметки технической комиссии до начала соревнования (в специально отведенное время).
- 7.17. **Транспортное средство, конструкция которого признана Технической комиссией опасной, не может быть допущено до участия в соревновании.**

## **8. ЗАЯВКА НА УЧАСТИЕ. ВЗНОСЫ**

- 8.1. Заявка подается путем заполнения регистрационной формы на <https://f7challenge.ru/> или на месте проведения соревнований в соответствии с временем регистрации:  
Начало приема предварительных заявок: **23 апреля 2026 г.**  
Окончание приема предварительных заявок: **до 23:59 21 мая 2026 г.**
- 8.2. В заявке должна быть указана следующая информация:

- Фамилия, имя, адрес электронной почты, контактный телефон (для каждого участника);
- Информация о марке и модели квадроцикла (для каждого участника);
- Класс;
- Номер, срок действия, кем и когда выдан страховой полис (для каждого участника);
- Номер, срок действия, кем и когда выдана медицинская справка (для каждого участника).

8.2.1. Представлены копии следующих документов:

- удостоверение на право управления квадроциклом (в соревнованиях, где трасса проходит по дорогам общего пользования и не перекрывается для движения обычного транспорта и пешеходов);
- страховой полис на сумму не менее 100 000 рублей с обязательным указанием для участия в соревнованиях по мотоциклетному спорту<sup>1</sup>;
- полис обязательного медицинского страхования (ОМС);
- медицинское заключение о допуске к участию в физкультурных и спортивных мероприятиях (тренировочных мероприятиях и спортивных соревнованиях), мероприятиях по оценке выполнения нормативов испытаний (тестов) Всероссийского физкультурно-спортивного комплекса "Готов к труду и обороне" (ГТО)"<sup>2</sup>;
- письменное согласие от обоих родителей (опекунов/попечителей), заверенное нотариально на спортсменов до 18 лет;
- документ о принадлежности квадроцикла.
- согласие на обработку персональных данных.

8.3. Подавая предварительную заявку, участник безоговорочно соглашается с программой, условиями и правилами проведения соревнований.

8.4. Заявка на участие считается принятой после оплаты заявочного взноса и предоставления копий документов, указанных в пункте 8.2.1.

8.5. Подача заявки сопровождается оплатой заявочного взноса. Экологический сбор **включен** в заявочный взнос. В заявочный взнос **НЕ** включена стоимость аренды приборов контроля прохождения трасс. Стоимость аренды прибора контроля прохождения трасс – 2 000 рублей:

Предварительный взнос до 23:59 21 мая 2026 г. (время московское):

- «АТВ Дебют» - 5 000 рублей;
- «АТВ Леди» - бесплатно;
- «АТВ #нашевсе» - 7 000 рублей;
- «АТВ 850» - 10 000 рублей;
- «АТВ 1000» - 10 000 рублей.

Взнос в базовом лагере:

- «АТВ Дебют» - 10 000 рублей;
- «АТВ Леди» - 10 000 рублей;
- «АТВ #нашевсе» - 15 000 рублей;
- «АТВ 850» - 20 000 рублей;
- «АТВ 1000» - 20 000 рублей.

8.6. Поставив свои подписи на официальном бланке заявочной формы, участник (Заявитель), указанный в Заявке:

- принимает условия проведения соревнования;
- освобождает Организатора от ответственности как за возможные убытки и ущерб, нанесенный участнику, его водителю или персоналу, или его имуществу во время соревнования, так и за убытки и ущерб, причиненные участником третьим лицам и их имуществу;

8.7. Заявки, не сопровождаемые заявочным взносом, считаются принятыми условно. Участник, не оплативший заявочный взнос до момента окончания административных проверок, к участию в соревновании не допускается.

8.8. Заявочные взносы возвращаются полностью до окончания предварительной регистрации:

- Отклонения заявки на участие в соревнованиях;
- Соревнование не состоялось.

- 8.9. Возврат заявочных взносов производится в течение 1 (одного) месяца со дня окончания соревнования.
- 8.10. Окончательное решение о распределении участников по классам заездов принимается Организатором до старта заездов.
- 8.11. Оргкомитет оставляет за собой право отказать в приеме Заявки без объяснения причин (кроме случаев, когда Водитель, указанный в заявке, уже имеет зачетные очки). В этом случае уплаченный заявочный взнос возвращается заявителю немедленно.

## 9. УЧАСТНИКИ СОРЕВНОВАНИЙ:

- 9.1. «Гонки с водными препятствиями – квадроцикл» – (мужчины/женщины) – с 16 лет и старше (личный зачет). Минимальный возраст участников определяется по дате рождения на день соревнования.
- 9.2. Участники соревнований должны прибыть на АП в соответствии с таймингом соревнований. Факт и время явки на АП фиксируется секретарем. Спортсмен, не прошедший АП и ТИ в пределах времени их работы, определяемым Регламентом, не будет допущен к старту; исключением является "действие обстоятельств непреодолимой силы", признанных таковыми Коллегией судей.
- 9.3. Участники несут солидарную ответственность за действия представителей, а также их гостей, механиков, а также иных лиц, зарегистрированных и приглашенных Участником для обеспечения его участия в соревновании (далее – третьи лица).
- 9.4. Вступление участников и третьих лиц в споры с официальными лицами Соревнований, в том числе обсуждение действий официальных лиц соревнований пенализуется дисквалификацией.
- 9.5. Публичное обсуждение судей, официальных лиц, решений судей/ГСК/ЖЮРИ рассматривается в соответствии с правилами МФР вплоть до временной дисквалификации.
- 9.6. На спортивных объектах по мотоциклетному спорту в дни проведения официальных спортивных мероприятий запрещается спортсменам и членам спортивных команд:
1. Находиться с голым торсом, в майках без рукавов, рваной или грязной, замасленной технической одежде.
  2. Находиться в предстартовом парке и зоне механиков в открытой обуви;
  3. Покидать территорию объекта, не обеспечив 100 % чистоту занимаемого в парке гонщиков места;
  4. Применять в общении нецензурную лексику, оскорблять участников спортивных мероприятий.
  5. Находиться под воздействием алкогольного или наркотического опьянения.

Нарушение данного пункта Регламента пенализуется штрафом в размере 15 000 рублей или не допуск/отстранение от соревнований.

- 9.7. Любые заявления, (в том числе связанное с публикациями в социальных сетях) выразившееся в негативных комментариях в отношении других официальных лиц, технического организатора соревнования, зрителей, гонщиков, судей, которые спортсмены могут сделать в ходе соревнований публично, во время выступления на официальных церемониях или в интервью СМИ, если каким – либо образом будут позорить статус соревнований, а также отсутствие спортсменов на официальных церемониях могут стать причиной отстранения от участия в соревнованиях.
- 9.8. Проведение аудио, фото – и видеосъемки работы судейского состава в штабе соревнований участником соревнования и/или третьими лицами без согласования с судьями категорически запрещено. Нарушение данного пункта пенализуется дисквалификацией.
- 9.9. Основным регламентирующим документом от начала до окончания соревнования для всех участников является настоящий Регламент и правила МФР, в том числе Кодекс МФР.
- 9.10. После предварительной регистрации участник обязан пройти медицинскую комиссию и получить отметку врача о допуске к соревнованиям. Также после регистрации участник обязан пройти техническую инспекцию (комиссию).
- 9.11. В техническую инспекцию (комиссию) помимо технического осмотра техники участника, должны быть представлены участником:

1. Шлем мотокроссового образца с защитой подбородка (**обязательно для всех**);
  2. Очки мотокроссового образца (**обязательно для всех**);
  3. Перчатки (**обязательно для всех**);
  4. Ботинки с жесткой подошвой и фиксацией голеностопа (**обязательно для всех**);
  5. Защита тела (**обязательно для всех**);
  6. **ИСПОЛЬЗОВАНИЕ ШЛЕМОВ, НЕ ОТНОСЯЩИХСЯ К МОТОСПОРТУ, ЗАПРЕЩЕНО.**
- 9.12. **На технический контроль/инспекцию (ТИ) техника представляется в полной готовности для заезда и ставится в закрытый парк.**
- 9.13. **В закрытом парке любые манипуляции с квадроциклом запрещены. Также, нахождение спортсмена, посторонних лиц, в том числе третьих лиц гонщиков запрещено.**
- 9.14. Стоимость аренды датчика хронометража – **входит в стартовый взнос.**
- 9.15. **При утере системы хронометража во время заезда и/или нарушении норм экологии гонщик должен возместить ущерб в размере 10 000 рублей (наличными).**
- 9.16. Приборы контроля прохождения трассы сдаются в судейский штаб в чистом виде и не позднее 1(одного) часа после окончания заезда. Нарушение данного пункта пенализируется в виде штрафа 5 000 рублей.

## **10. РЕКЛАМНАЯ ПРОДУКЦИЯ, СТАРТОВЫЕ НОМЕРА И ТЕХНИКА УЧАСТНИКОВ**

- 10.1. Организатор предоставляет каждому участнику наклейки со стартовыми номерами для техники (возможны наклейки на шлем), а также эмблемы соревнования и рекламную продукцию.
- 10.2. Участник обязан обеспечить надлежащее закрепление рекламы и символики мероприятия на протяжении всего соревнования. Если предписанная реклама и символика отсутствует на технике, а также на участнике соревнования, участник к соревнованиям не допускается.
- 10.3. Участники не допускаются к соревнованиям с загрязненной обязательной рекламой, символикой.
- 10.4. Отказ от размещения обязательной рекламы влечет за собой дисквалификацию.
- 10.5. Расположение стартовых номеров: – на передней части мотовездехода. Стартовые номера должны находиться на хорошо читаемом месте.
- 10.6. Стартовые номера присваиваются организатором по порядку в соответствии с поданной заявкой, за исключением если спортсменом номер арендован на текущий спортивный год. Забронированные стартовые номера гонщиков изготавливаются только если спортсмен подавал предварительную заявку на регистрацию не позднее чем за 2 (две) недели до начала соревнований.
- 10.7. Участники не допускаются к старту с грязными и/или нечитаемыми стартовыми номерами.
- 10.8. Каждый участник и команда может размещать шатер и флаги своего клуба только в пределах базового лагеря и только на своей точке базирования. При этом организатор имеет право отказать в размещении рекламы. Реклама любых коммерческих организаций в базовом лагере и в других местах проведения соревнований – только по согласованию с Организатором. Размещение любых рекламных носителей в других местах проведения соревнований – только по согласованию с Организатором.

## **11. ПОРЯДОК ПРОВЕДЕНИЯ СОРЕВНОВАНИЙ:**

- 11.1. Трасса представляет собой искусственный (грязевая ванна) или природный водоем:
  - Трасса может быть стационарной (постоянной) или временной и должна создаваться только из натуральных материалов (земля, глина, песок, вода и т.д.).
  - Длина трассы должна быть не менее 150 метров, и не более 500 метров.
  - Ширина трассы 6–10 м, в самом узком месте допускается не менее 5 метров.
  - Разметка трассы должна ограничивать манёвры квадроциклов.
  - Выезд за пределы ограничителей пенализируется.
  - Глубина искусственных водных препятствий не должна превышать 1,1 метра, а глубина естественных пересекаемых водных препятствий не должна превышать 1,3 метра.
  - Если трасса кольцевая, то количество кругов определяет организационный комитет, а судейская бригада доводит эту информацию до участников соревнований до начала заездов;

- Если трасса короткая, то ставится условие разворота и проезда по этому же пути в обратном направлении. В таком случае старт и финиш – одна линия.

## 12. ТРЕНИРОВКИ ДЛЯ УЧАСТНИКОВ

- 12.1. По усмотрению организаторов возможна одна свободная тренировка;
- 12.2. По усмотрению организаторов возможны квалификационные заезды или жеребьевка.
- 12.3. По усмотрению организаторов возможна пешая разведка трассы.

## 13. УСЛОВИЯ ПРОВЕДЕНИЯ

- 13.1. По жеребьевке при регистрации участники (гонщики/спортсмены) распределяются на пары в каждом из четырех заездов. Жеребьевка проводится при помощи рандомайзера - генератора случайного распределения пар участников соревнований. Организатор оставляет за собой право сократить или увеличить количество заездов.
- 13.2. По жеребьевке нечетный номер – левая дорожка, четный номер – правая дорожка.
- 13.3. Каждый гонщик имеет право проехать равное количество заездов, определенное Организатором (изначально – четыре заезда, при невозможности конфигурации трассы с одинаковыми условиями для гонщиков, обеспечивается равное количество стартов по левой и правой сторонам).
- 13.4. Старт – на заведенных двигателях сидя или стоя на технике, по сигналу светофора или судьи (стартовый флаг, стартовый пистолет).
- 13.5. В случае если гонщик не выходит на старт своей пары в заезде по объективной причине, старт переносится в конец данных заездов. Если участник не выходит на перенесенный заезд, он не квалифицируется в данном заезде.
- 13.6. Фальстарт объявляется, если участник начинает движение с линии старта с предписанной ему стартовой позиции до подачи стартового сигнала (светофор, флаг или стартовый пистолет).
- 13.7. В случае фальстарта, участнику, допустившему фальстарт, ко времени заезда добавляется 25 секунд пенализации.
- 13.8. Норма времени заезда спортсмена на трассе – не более 5 минут с момента старта.
- 13.9. При наличии системы хронометража - по лучшему времени в заезде. Спортсмен, показавший лучшее время, получает 1 балл, следующие за ним гонщики получают 2, 3, 4 и т.д. баллов в соответствии с показанным временем в таблице результатов.
- 13.10. При равенстве баллов преимущество будет иметь спортсмен, имеющий лучший результат в любом из заездов. При дальнейшем равенстве – имеющий лучший результат в последнем заезде. Победителем становится гонщик, набравший наименьшее количество баллов во всех заездах. Количество баллов равно количеству участников принимающих участие в данной дисциплине.
- 13.11. Итоговый результат гонщика - сумма баллов всех заездах минус штрафные санкции.
- 13.12. При отсутствии системы хронометража – организуются системы с выбыванием после двух поражений:
  - Победители заезда в квалификации выходят в сетку А;
  - Проигравшие заезда в квалификации переходят в сетку Б.При нечетном количестве участников в сетке гонщик без пары проходит в следующий заезд как выигравший, но он обязан проехать трассу.  
Начиная со второго заезда, турнир проводится одновременно в обеих сетках:
  - Выигравший в сетке А переходит в следующий заезд в ней же (сетка А);
  - Проигравший в сетке А переходит в следующий заезд в сетку Б;
  - Выигравший в сетке Б переходит в следующий заезд в ней же (сетка Б);
  - Проигравший в сетке Б выбывает из турнира.После финальных заездов в обеих сетках А и Б оказывается по одному участнику, которые соревнуются между собой в суперфинале за первое и второе места. Третье место занимает проигравший в финальном заезде участник из сетки Б.  
Суперфинал – между победителями обеих сеток А и Б проводится финальный заезд до трех побед, его цель — добиться, чтобы у одного из финалистов число поражений в турнире достигло трёх, у победителя сетки А +1 победа:
  - Победителю сетки Б нужно выиграть 3 заезда, а победителю сетки А нужно победить 2 раза;
  - Если победитель сетки А выигрывает два заезда победы, то он получает первое место, а его соперник – второе;

– Если победитель сетки Б выигрывает три заезда, то он получает первое место, а его соперник – второе.

- 13.13. Если участник не пересек линию финиша или не уложился в норму времени заезда, указанном в пункте 13.8, то он получает максимальное количество баллов, при наличии в классе до 15 спортсменов - 15 баллов, свыше 15 спортсменов - количество баллов равно количеству спортсменов в классе.
- 13.14. Запрещено нахождение более 2-х секунд в стартовом створе после подачи стартового сигнала (светофор, флаг или стартовый пистолет), за исключением объективной причины технического характера, является нарушением – дисквалификацией.
- 13.15. В зоне старта/финиша (не менее 30 метров в каждую сторону от точки старта), предстартовой зоне нахождение посторонних лиц, в том числе третьих лиц гонщиков запрещено.
- 13.16. Спортсмен, показывающий низкий уровень квалификации или создающий опасность для других гонщиков, может быть исключён из соревнований.
- 13.17. При умышленном повреждении техники, причинение имущественного и/или иного ущерба другим участникам соревнований все расходы, связанные с восстановлением и/или ремонтом техники, несет участник причинивший такой ущерб.

#### **14. ШТРАФ-ДИСКВАЛИФИКАЦИЯ:**

- 14.1. Выезд за пределы трассы (ограждения).
- 14.2. Невыполнение требования судей, в том числе флаговой сигнализации.
- 14.3. Подрезание соперника.
- 14.4. При отсутствии системы хронометража - фальстарт 2 раза.
- 14.5. Алкогольное опьянение.
- 14.6. Неспортивное поведение.
- 14.7. Нарушение законодательства Российской Федерации.
- 14.8. Отсутствие участника на повторном заезде.
- 14.9. Специальное прохождение трассы по стороне соперника.
- 14.10. Касание/столкновение с техникой соперника, а также с ограждением трассы.
- 14.11. Нахождение более 2-х секунд в стартовом створе после подачи стартового сигнала (светофор, флаг или стартовый пистолет).
- 14.12. Нахождение в зоне старта/финиша, предстартовой зоне посторонних лиц, в том числе третьих лиц (пункт 8).
- 14.13. Отказ от размещения обязательной рекламы.
- 14.14. Использование пульта ДУ (дистанционного управления) и/или клавиши (переключатель, тумблер) с жесткой фиксации включения лебедки (принудительное включение).
- 14.15. Отсутствие на брифинге.
- 14.16. Проведение аудио, фото – и видеосъемки работы судейского состава в штабе соревнований участником соревнования и/или третьих лиц без согласования с судьями.

#### **15. СУДЕЙСТВО И ПРОТЕСТЫ**

- 15.1. Судейство во время соревнования обеспечивается Судейской бригадой во главе с Главным судьей.
- 15.2. Организатор обязан обеспечить Участникам равные условия в ходе соревнования для каждой зачетной категории/группы. Это обязательство не распространяется на состояние трассы соревнования, после начала заездов.
- 15.3. Требования Судей обязательны для Участников. Нарушение данного пункта влечет дисквалификацию участника на данном этапе и аннулирование результата участника.
- 15.4. Главный судья имеет право по своей инициативе остановить раньше времени любую тренировку или заезд, отменить (прекратить) частично или полностью соревнования по соображениям безопасности или другим случаям форс-мажора.
- 15.5. Все протесты подаются только в письменной форме Организатору на имя Главного судьи со ссылкой на соответствующий пункт Регламента или его Приложений не позднее, чем через 30 минут после официальной публикации предварительных результатов.

- 15.6. В качестве подтверждения факта нарушения могут рассматриваться фото- и видеоматериалы. **В случае обнаружения обмана Участника, виновные в таком обмане, будут безусловно исключены из соревнования.**
- 15.7. Протест рассматривается Главным судьей соревнований и судейской коллегией соревнований в течение 1 (одного) часа с момента его подачи.
- 15.8. Все протесты должны подаваться в соответствии со Спортивным Кодексом МФР. Они должны подаваться в письменной форме вместе с залоговым взносом. Размер залогового взноса равен 10000 рублей.
- 15.9. Руководство гонкой и система обеспечения соревнования должна находиться в рабочем состоянии со всем необходимым оборудованием до окончания времени подачи протеста. Все официальные лица и судьи должны оставаться на трассе и быть доступны ГСК и Жюри.
- 15.10. В случае если Главным судьей соревнований и судейской коллегией соревнований поданный протест отклоняется, то залоговый взнос гонщику не возвращается.
- 15.11. Официальные лица и/или гонщики могут подавать апелляции против принятых решений ГСК в соответствии с Правилами МФР.
- 15.12. Гонщики несут солидарную ответственность за действия представителей, а также их гостей, механиков, иных лиц, зарегистрированных и приглашенных гонщиком для обеспечения его участия в соревновании (далее – третьи лица).
- 15.13. Вступление официальных лиц команд и/или гонщиков и третьих лиц в споры с официальными лицами Соревнований, в том числе обсуждение действий официальных лиц соревнований пенализируется дисквалификацией.
- 15.14. Помехи работе официальных лиц соревнования (секретариата, спортивных судей, счетной комиссии, ГСК и др.) приравниваются к неспортивному поведению.
- 15.15. Публичное обсуждение судей, официальных лиц, решений судей/ГСК/ЖЮРИ рассматривается в соответствии с Правилами МФР вплоть до временной дисквалификации

## 16. ЭКОЛОГИЯ И БЕЗОПАСНОСТЬ

- 16.1. На территории проведения спортивного соревнования категорически запрещено следующее:
- разводить костры на открытом грунте;
  - бросать горящие спички, окурки, вытряхивать из курительных трубок горящую золу;
  - использовать пиротехнические изделия;
  - оставлять промасленный или пропитанный бензином, керосином и иными горючими веществами обтирочный материал;
  - оставлять на лесной поляне бутылки, осколки стекла, другой мусор;
  - выжигать траву в лесах и полях;
  - заправлять топливом баки работающих двигателей внутреннего сгорания, выводить для работы технику с неисправной системой питания двигателя, а также курить или пользоваться открытым огнем вблизи машин, заправляемых топливом;
  - оставлять, закапывать или сжигать мусор;
  - осуществлять мойку квадроциклов в водоемах.
- 16.2. Разрешено использование мангалов, грилей и прочего подобного оборудования, не допускающего повреждения почвенного покрова, с соблюдением мер противопожарной безопасности.
- 16.3. Валка живых деревьев запрещена.
- 16.4. При проведении ремонтных работ и/или дозаправки топливом техники в Парке гонщиков (базовом лагере) обязательно использование гидроизолирующей подложки под каждой единицей техники для защиты грунта или асфальтового покрытия (во избежание пролива топлива или иных технических жидкостей). Также, на гидроизолирующей подложки должен находиться огнетушитель объемом не менее 2кг.
- 16.5. Запрещено сливать нефтепродукты и технические жидкости на землю и в водоемы, а также оставлять после себя следы ремонта. Замененные запчасти, колеса и аккумуляторы надлежит забирать с собой.
- 16.6. Запрещено выезжать на сельскохозяйственные поля и сады независимо от того, есть на них посевные культуры или нет, вне трасс и базового лагеря.

- 16.7. По решению медицинского работника (медицинского персонала кареты скорой помощи), присутствующего на соревновании, любой гонщик, может быть, не допущен к старту в следующих случаях:
- имеются признаки алкогольного или наркотического опьянения;
  - имеются медицинские показания для оказания неотложной медицинской помощи.
- 16.8. По решению медицинского работника, присутствующего на соревновании, может быть остановлено движение любого гонщика в том случае, когда имеются медицинские показания для оказания неотложной медицинской помощи.
- 16.9. Любой обман, некорректное или неспортивное поведение, совершенное Участником, будет рассматриваться Жюри соревнований или ГСК.
- 16.10. Наказанием за вышеперечисленные действия может стать любое наказание вплоть до исключения из соревнования.
- 16.11. Любое нарушение участником, который несет ответственность за свою команду и третьих лиц, Экологического кодекса МФР может привести к штрафу, исключению из соревнований или иным санкциям, а также может привести к тому, что участник или гонщик будет обязан возместить любые расходы по исправлению нарушений.

## **17. НАГРАЖДЕНИЕ**

- 17.1. Гонщики, занявшие 1, 2 и 3 места, награждаются дипломами, медалями и кубками, предусмотренными Организаторами призами\*.
- 17.2. Невыход призера на официальное награждение влечет за собой лишение призера наградной атрибутики и аннулирование результата.

*\*денежное вознаграждение выплачивается с учетом налоговых вычетов, предусмотренных законодательством в Российской Федерации.*

## **18. ТРЕБОВАНИЕ К УСТАНОВКЕ ДАТЧИКА ХРОНОМЕТРАЖА ТРАССЫ.**

- 18.1. Датчик закрепляется на квадроцикле на высоте не более 40 см от поверхности земли (трассы).
- 18.2. Датчик устанавливается строго перпендикулярно поверхности трассы по всем осям — стрелки, нанесённые на корпус датчика, должны быть направлены строго вниз, в сторону трассы.
- 18.3. Между датчиком и поверхностью трассы не должно быть никаких механических препятствий: металлических элементов конструкции, пластиковых деталей кузова и иных объектов, способных создать помехи считыванию.
- 18.4. Датчик должен быть установлен в доступном месте — для возможности оперативной замены и визуального контроля его состояния в ходе соревнования.

## **19. Организаторы соревнования оставляют за собой право вносить изменения в настоящий Регламент, о чем должен оповестить всех прибывших на них участников не позднее, чем за 1 (один) час до начала соревнований.**

<sup>1</sup> – Оригинал страхового полиса на сумму не менее 100 000 рублей с обязательным указанием для участия в соревнованиях по мотоциклетному спорту/экстремальным видам спорта.

<sup>2</sup> – медицинский допуск (справка) сроком действия не более 6 месяцев с даты выдачи, выданная в соответствии с требованиями утвержденными Приложением №2 к приказу Министерства здравоохранения Российской Федерации от 23.10.2020 № 1144н «Об утверждении порядка организации оказания медицинской помощи лицам, занимающимся физической культурой и спортом (в том числе при подготовке и проведении физкультурных мероприятий и спортивных

мероприятий), включая порядок медицинского осмотра лиц, желающих пройти спортивную подготовку, заниматься физической культурой и спортом в организациях и (или) выполнить нормативы испытаний (тестов) Всероссийского физкультурно-спортивного комплекса «Готов к труду и обороне» (ГТО)» и форм медицинских заключений о допуске к участию физкультурных и спортивных мероприятиях» (Зарегистрировано в Минюсте России 03.12.2020 N 61238).