

“УТВЕРЖДАЮ”

Организатор соревнования
АНО «Содействие любительским играм и спорту»
Бердинских Алексей Викторович

“___” _____ 2026г.



РЕГЛАМЕНТ

Соревнования по багги спринту на мотовездеходах (SSV)

F7 Challenge 2026

13 сентября 2026 года

Наименование вида спорта (ВРВС): Автомобильный спорт
Номер-код вида спорта (ВРВС): 1660005511Я

Москва, 2026 г.

1. Общие положения

1.1. Определение.

Настоящий Регламент определяет порядок организации и проведения соревнования по багги спринту на мотовездеходах (SSV) **F7Challenge**.

1.2. Цели и задачи.

- популяризация автомобильного и мотоциклетного спорта среди спортсменов, автолюбителей и других категорий граждан;
- привлечение их к занятиям спортом;
- совершенствование навыков управления автомобилем и его безопасной эксплуатации в различных дорожных условиях (в т.ч. контраварийная подготовка);
- пропаганда Правил дорожного движения как важнейшего элемента безопасности дорожного движения;
- привлечение внимания молодежи к техническим видам спорта как конструктивной форме досуга;
- пропаганда здорового образа жизни.

1.3. Судейство.

Судейство соревнований осуществляется в соответствии с настоящим регламентом.

1.4. Регламентирующие документы.

- Настоящий Регламент и Приложения к нему;
- Технические Требования для SSV F7 Challenge.

2. Классификация соревнований

2.1. Статус.

Неклассифицируемое личное соревнование

2.2. Классы.

Соревнование проводится в одном классе SSV.

2.3. Дополнительный Зачет.

Организатор оставляет за собой право ввести любое количество дополнительных зачетов. Список допущенных в такие зачеты участников определяет Организатор.

3. Место и сроки проведения.

№	Место проведения спортивных соревнований (адрес, наименование) спортивного сооружения	Сроки проведения (дата приезда и дата отъезда)
1	д. Бурцево, Молжаниновский район, Северный административный округ, Москва, Россия. квадротрек Формула7 , рядом с а/п Шереметьево 2. GPS N55 56.932' E37 23.192'	13.09.2026

4. Организаторы соревнований

4.1. Организатор

Ответственным за организацию соревнования является Автономная некоммерческая организация «Содействие любительским играм и спорту» (ОГРН 1147799003934).

Ответственный представитель организатора – Антон Панчехин.

Телефон: +7 (985) 999-79-33

Официальный сайт: www.f7challenge.ru

Официальный сайт является официальным табло соревнования. Здесь будет опубликована вся необходимая информация: предварительный список участников, сводные протоколы результатов, результаты по итогам всех состоявшихся этапов.

4.2. Пресс-секретарь соревнования, аккредитация СМИ:

электронная почта: info@f7challenge.ru

4.3. Организационный комитет соревнования F7 Challenge 2026:

Председатель оргкомитета – Алексей Бердинских,

Технический директор – Антон Панчехин.

4.4. Официальные лица.

Должность	Фамилия, Имя	Регион	Судейская категория
Главный судья	Меньшенин Алексей	Московская обл.	Всероссийская
Главный секретарь	Мартьянова Инна	Москва	Всероссийская
Технический комиссар	По назначению		

4.5. Ответственность организатора.

Организатор не несет ответственности за любой ущерб, причиненный третьим лицам, автомобилям, технике и любому имуществу во время мероприятий. Вся ответственность возлагается на непосредственных виновников.

5. Участники, заявки

5.1. Требования к участникам.

Допускаются мужчины и женщины, обладающие водительским удостоверением категории «В».

Лица, находящиеся в состоянии алкогольного и/или наркотического опьянения к участию, не допускаются.

Спортсмены на Административной проверке предъявляют полис страхования от несчастных случаев (медицинская страховка) при занятиях спортом с суммой покрытия не менее 200 000 р.

Организаторы вправе отказать в участии любому спортсмену с возвратом стартового взноса:

- если исправность транспортного средства вызывает сомнения у организаторов;
- если поведение, внешний вид, состояние водителя вызывают у организаторов сомнения относительно его трезвости и вменяемости;
- если поведение участника на трассе повлекло угрозу для здоровья и/или имущества организаторов, участников и зрителей;
- по иным причинам.

5.2. Подача заявок.

Для участия в соревнованиях участник должен подать предварительную заявку путём заполнения заявочной формы на официальном сайте по адресу www.f7challenge.ru При этом изменения в заявку можно будет внести при подаче документов на административной проверке (далее – АП). В ходе административной и технической проверок организатор вправе потребовать документальное подтверждение указанных в предварительной заявке данных.

5.3. Заявочный взнос.

Подача заявки сопровождается оплатой заявочного взноса, который частично покрывает расходы Организатора на подготовку трассы, организации судейства, обеспечение безопасности и медицинского обслуживания, награждение победителей.

Установить следующие заявочные взносы с каждого участника:

- **Льготный взнос** = 10 000 руб. оплачивается в течение всего льготного периода регистрации.
- **Стандартный взнос** = 25 000 руб. оплачивается по истечении льготного периода регистрации

после **23:59 9 сентября 2026 г.**

- 5.3.1. Заявочные взносы возвращаются полностью:
 - кандидатам, у которых не была принята Заявка на участие в соревнованиях,
 - в случае, если соревнование не состоялось.

5.3.2. Организатор частично (но не более 50 %) возвращает заявочный взнос тем участникам, которые не смогли участвовать в соревновании по документально подтвержденным причинам форс-мажора, при условии, что сообщение об отказе участвовать поступило в Оргкомитет не позднее, чем за 10 (десять) дней до соревнования. К своему заявлению Участник (заявитель) должен приложить

официальный документ подтверждающей причину форс-мажора.

Если причина отказа будет признана Оргкомитетом уважительной, организатор может вернуть Заявителю до 50% уплаченного им заявочного взноса.

Организатор рассматривает только те случаи, которые возникли в случае непреодолимой силы или стихийного бедствия.

5.4. Ознакомление с регламентирующими документами.

Ответственность за знание регламентирующих документов лежит на участниках и спортсменах.

5.5. Ответственность участников.

Спортсмены на трассе несут ответственность за безопасность себя и других участников соревнований. В любых инцидентах на трассе спортсмены должны руководствоваться в первую очередь соображениями собственной безопасности и безопасности окружающих участников, судей, marshалов, персонала трассы, зрителей, прочих лиц, имущества организаторов и третьих лиц, а не возможными спортивными результатами. Любые действия, признанные судьями как нарушающие действующее на территории Российской Федерации законодательство, небезопасные, так же как и всякое неспортивное, обманное или недостойное действие, предпринятое спортсменом или участником, рассматривается Главным судьей, который вправе применить любое из возможных наказаний: замечание, денежный штраф, штрафное время, аннулирование результата, исключение из соревнований, привлечение уполномоченных органов власти Российской Федерации для решения таких вопросов.

5.6. Флаговая сигнализация.

Каждый участник должен знать значения всех применяемых в соревнованиях по автомобильному спорту флагов и знаков (см. СК РАФ). Флаговая сигнализация не освобождает спортсменов от ответственности за безопасное движение.

5.7. Сервис.

Любой сервис и обслуживание автомобилей проводится в лагере участника. Правила поведения на территории соревнования публикуются отдельно.

6. ПРОГРАММА

Официальное время соревнования.....*московское*

Начало приема Заявок на участие по льготному тарифу.....3 августа 2026г.

Окончание приема Заявок по льготному тарифу.....9 сентября 2026г.

Прием Заявок по Стандартному тарифу10 - 13 сентября 2026г.

Публикация Предварительного списка Заявленных Участников – на официальном сайте соревнования, www.f7challenge.ru

6.1. Программа (предварительно)

12 сентября	
12:00 – 14:00	Административный контроль и Техническая инспекция.
13 сентября	
09:00 – 10:30	Административный контроль и Техническая инспекция. Медицинский контроль
11:30	Предстартовый брифинг
12:00 – 12:30	Квалификация,
13:00 – 14:00	Первая серия заездов
14:30 – 15:30	Вторая серия заездов
18:00	Награждение

6.2. Стартовые номера.

Стартовые номера распределяются организаторами по мере поступления заявок и выдаются на административной проверке. При этом участник при подаче заявки может выбрать любой свободный на данный момент стартовый номер. Любые другие стартовые номера, имеющиеся на технике участников во время соревнований, должны быть закрыты (например, «перечёркнуты» полосами непрозрачного скотча).

7. Порядок проведения соревнования

7.1. Структура соревнования

- а) Брифинг
- б) Хронометрируемая тренировка;
- в) Отборочные заезды;
- г) Финал (ы)

Количество кругов в каждом заезде определяется организатором.

Хронометраж электронный с точностью не менее 0, 1сек. На каждом SSV участника во время техкомиссии крепится специальная электронная метка. Порядок оплаты, внесения залога и ответственности за утрату метки описан в Приложении к регламенту.

7.2. Брифинг

Брифинг с информированием участников о порядке заездов проводится перед началом тренировок. Посещение брифинга спортсменом (его представителем) - обязательно. Ответственность за отсутствие у спортсмена информации по причине отсутствия на брифинге лежит на спортсмене

7.3. Тренировка.

Участник проезжает 1 ознакомительный круг и 3 круга на время, лучший результат одного круга будет засчитан временем квалификации. На основании данных результатов будет выстроена стартовая таблица отборочных заездов.

Порядок выхода на хронометрируемую тренировку – по возрастанию стартовых номеров, Выпуск на трассу **раздельный** (по одному) – по команде судьи старта.

Спортсмен, который не проехал ни одного круга в хронометрируемой тренировке, может быть допущен к старту отборочных заездов только по решению Главного судьи.

Во время тренировочного заезда на дистанции одновременно может быть не более 1 автомобиля на 150м дистанции круга.

7.4. Отборочные заезды и финалы. Общие правила.

7.4.1. Старт и финиш

Трасса представляет собой замкнутую кривую. В некоторых местах трассы, в соответствии со схемой, маркируются две параллельные дорожки – внешняя и внутренняя. В зоне крутых поворотов спортсмен может двигаться по любой траектории.

Старт всех заездов дается с места. Спортсмены стартуют парами с параллельных дорожек. Пары формируются по итогам квалификации по принципу «Лучший с лучшим». Сформированная пара выполняет два заезда со сменой дорожки во втором заезде. Стартовая дорожка каждого спортсмена указывается организатором. На участках трассы, где размечены две дорожки спортсмен обязан двигаться по «своей» дорожке. Выезд на чужую дорожку – аннулирование результата заезда этого спортсмена.

Выход на старт строго по указаниям судей. Процедура старта доводится на брифинге (включение светофора или взмах флага).

Финиш осуществляется ходом. Перед финишем спортсмену показывается клетчатый флаг. После пересечения финишного створа спортсмен обязан снизить скорость и освободить трассу.

7.4.2. Фальстарт

Фальстарт во всех заездах не приводит к остановке, а Спортсмену, совершившему фальстарт, прибавляется пенализация в размере 15 секунд. Повторный фальстарт – 30 секунд. Третий фальстарт – исключение из соревнования.

Фальстарт фиксируется, если автомобиль пересекает свою линию старта до того, как загорелся стартовый сигнал. Любое движение автомобиля внутри своей стартовой зоны не считается фальстартом если автомобиль не пересекает стартовую линию до того, как загорелся стартовый сигнал.

7.4.3. Максимальное время прохождения круга объявляется на брифинге (по умолчанию 2 минуты). При превышении времени нахождения на трассе заезда (= макс время x число кругов) участнику не засчитываются не пройденные после истечения этого времени круги.

7.5. Отборочные заезды

Отборочный заезд состоит из двух попыток (по одной на каждой дорожке).

В заездах все Спортсмены попарно совершают заезды на время. Пары формируются по итогам времени лучшего круга на тренировке по принципу «лучший с лучшим». Итоговым результатом спортсмена является сумма времен в двух попытках (по одной на каждой из дорожек).

В случае нечетного числа спортсменов показавший худшее время в хронометрируемой тренировке проезжает отборочные заезды один.

7.6. Полуфинальные и финальные заезды

В полуфинал выходят 4 (четыре) спортсмена, показавшие лучшее время в отборочном заезде. В случае совпадения результатов у двух и более спортсменов, в расчет принимается лучшее время данных спортсменов, показанное на внутренней дорожке. В полуфинале пары формируются по принципу «лучший с худшим». Каждая пара совершает два заезда со сменой дорожки. Спортсмены, показавшие два лучших суммарных времени двух попыток, выходят в финал. Спортсмены, показавшие 3 и 4 времени – выбывают. 3 и 4 места распределяются по показанным временам в сумме двух заездов.

В финале пара соревнуется за 1-2 место. Каждая пара совершает два заезда (со сменой дорожки). Спортсмен, с лучшей суммой времен двух заездов, занимает 1 место.

8. Правила движения по трассе

8.1. Движение по трассе разрешается только в установленном направлении. При этом не являются нарушениями правил движения по трассе:

- вынужденный съезд назад с крутого подъема;
- выезд задним ходом из непреодолимого препятствия;
- минимально необходимое маневрирование в случае разворота автомобиля.

При совершении этих маневров спортсмен не должен создавать помех другим участникам заезда.

8.2. Спортсмен должен соблюдать «Правила поведения Водителей на трассе» (Приложение к СК РАФ) Водители, нарушившие эти Правила, наказываются по усмотрению главного судьи.

8.3. Гоночное полотно трассы обозначено лентами, сетками, валами и др. средствами. Спортсмен, выехавший за пределы обозначенного гоночного полотна, обязан вернуться на него на том же участке трассы, а если он таким образом получил преимущество, то обязан отказаться от него. При этом запрещается выезд за ограждения зоны безопасности.

8.4. Обгон разрешен только в пределах размеченных параллельных дорожек (за исключением случаев если один из автомобилей остановился или медленно движется вследствие технической неисправности. **Контактная борьба запрещена. Нарушение данного пункта может быть пенализировано главным судьей любой пенализацией – вплоть до исключения из соревнования.**

8.5. При движении по трассе в ходе заезда автомобиль должен передвигаться только под действием силы тяги своего двигателя или сил инерции и тяжести. Запрещается передвижение автомобиля с помощью мускульной силы Водителя или помогающих ему людей.

8.6. В случае, если в ходе заезда автомобиль не может продолжить движение из-за технической неисправности, аварии или по какой-либо другой причине, спортсмен такого

автомобиля обязан, убедившись в полной безопасности своих действий, немедленно его покинуть, выйдя за пределы трассы.

8.7. Во время заезда оказание посторонней помощи водителю остановившегося или замедлившего движение автомобиля запрещены. Категорически запрещается ремонт автомобиля на трассе во время заезда. Если спортсмен покинул автомобиль во время заезда (отстегнул ремни безопасности), то данный заезд для него закончился, и он должен ожидать эвакуации в безопасном месте за пределами трассы.

8.8. Судьи должны обозначить участок трассы, на котором находится аварийный автомобиль с водителем, желтыми флагами, а в необходимых случаях принять меры по эвакуации водителя.

8.9. Если возникает необходимость остановить заезд (при аварии в целях безопасности или при «форс-мажорных» обстоятельствах) следует показать красный флаг на линии старт/финиш и на всех судейских постах – строго по решению Главного судьи. Это означает, что водители должны сразу же прекратить гонку и медленно продолжать движение, подчиняясь указаниям судей.

Как только появится возможность продолжить соревнование, судьи принимают решение об организации перезаезда.

9. Подведение итогов соревнований

9.1. Победителем соревнования при проведении полуфиналов и финала становится спортсмен, выигрывавший Финал (после подсчета всех пенализаций). Второе место занимает спортсмен, показавший второй результат в Финале.

- 1-е место - победитель финальных заездов;
- 2-е место – участник финальных заездов
- 3-е место – показавший 3 время по сумме финальных заездов;
- 4-е место – показавший 4 время по сумме финальных заездов;
- 5-е и далее места по лучшим результатам времени в гонке.

.

10. Заявления и протесты.

10.1. Заявления и протесты принимаются в секретариате в письменной форме во время соревнований и в течение 30 минут после публикации результатов на официальном сайте или официальном информационном табло соревнования. Заявления и протесты рассматривает Главный судья. Заявления подаются только на математические ошибки и опечатки в подсчетах и протоколах. Всё остальное – предмет протеста. Протест должен содержать ссылку на конкретные пункты регламента, нарушенные по мнению заявителя. Протесты на действия других участников, не подкрепленные видеодоказательствами, не принимаются.

10.2. Сумма денежного залога при подаче протеста равна 1 стандартному заявочному взносу. При отказе в удовлетворении протеста залог не возвращается.

11. Безопасность.

Каждый участник, зритель, человек, присутствующий на мероприятии, обязан изучить и строго соблюдать требования настоящего Регламента и всех информационных материалов, выдаваемых или публикуемых организатором. Каждый участник, ставя свою подпись в заявке на участие, тем самым декларирует знание настоящего Регламента и всех информационных материалов, выдаваемых или публикуемых организатором, доведение их требований до всех людей, с которыми на соревнования прибыл, неукоснительное выполнение изложенных требований.

12. Награждение.

Награждение победителей и призеров соревнования F7 Challenge проводится Организатором:

Спортсмены, занявшие 1,2,3 место награждаются:

- Ценным Кубком;
- От имени спонсоров соревнования возможно вручение призов участникам соревнования в иных номинациях по согласованию с Организатором.