

«УТВЕРЖДАЮ»
Организатор соревнования
Директор АНО
«Содействие любительским играм и спорту»

Бердинских Алексей Викторович

«___» _____ 2026 г.

РЕГЛАМЕНТ

Кросс Кантри



Департамент
спорта
города Москвы



г. Москва 2026 г.

1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

1.1 Соревнование проводится в соответствии документами:

- Правила вида спорта «Мотоциклетный спорт» (далее – Правила ФМР);

1.2 Сокращения и понятия, используемые в данном Регламенте:

Официальные лица – (представители команд/спортсменов, тренеры, спортсмены и судьи), принимающие участие в соревнованиях, обязаны в своих действиях руководствоваться Правилами МФР;

Гонщик (участник спортивного соревнования) – спортсмен, имеющий соответствующую лицензию и спортивную квалификацию для участия в соревновании и управляющий квадроциклом;

Директор соревнования – назначенное организатором должностное лицо, осуществляющее подготовку спортивного мероприятия. Он может быть также заместителем главного судьи;

Дополнительное положение (регламент) – информация и специфические требования, относящиеся к конкретному соревнованию Правил МФР;

Регламент – спортивные и технические правила, регламентирующие конкретные соревнования по различным видам мотоциклетного спорта;

Спортивный судья – физическое лицо, уполномоченное организатором спортивного соревнования обеспечить соблюдение правил вида спорта и положения (регламента) о спортивном соревновании, прошедшее специальную подготовку и получившее соответствующую квалификационную категорию;

Закрытый парк (ЗП) – предусмотренное регламентом соревнования место, куда гонщик обязан привести свой квадроцикл на соревнования, в котором положено проводить технические осмотры;

Заявитель – юридическое или физическое лицо, принимающее участие в соревновании и имеющее соответствующие документы;

Класс – объединение спортивных мотоциклов, снегоходов, квадроциклов в группы по рабочему объему двигателя или иным характеристикам;

Контрольная линия – линия, момент прохождения через которую транспортным спортивным средством фиксируется по времени;

Лаптаймер – электронное устройство для идентификации спортсмена и определения его результата. Крепится на квадроцикле. Допускает погружение в воду. Всю ответственность за сохранность лаптаймера после его закрепления представителем организатора несет спортсмен. В случае утери лаптаймера по любой причине спортсмен обязуется оплатить его стоимость.

Линия старта/финиша – начальная/конечная контрольная линия как с хронометражем, так и без него;

Организатор соревнования – им может быть национальная федерация, региональное отделение, конкретное физическое или юридическое лицо или промоутер;

Представитель – физическое лицо, принимающее участие в соревновании и имеющее свидетельство (лицензию) представителя;

Промоутер – юридическое или физическое лицо, работающее по контракту с выбравшей его национальной федерацией с организаторами многоэтапного чемпионата в целях его продвижения и маркетинга;

Свидетельство (разрешение, лицензия) – регистрационное свидетельство, выдаваемое национальной или международной федерацией в подтверждение соответствия определенным квалификационным или иным требованиям;

Спортивный Кодекс МФР – свод общих правил, регламентирующих соревнования по мотоциклетному спорту, проводимые в Российской Федерации (кроме международных);

Спортивный комиссар – официальное лицо, назначаемое федерацией по определенному виду мотоспорта, и имеющее на соревновании строго определенные властные полномочия;

Спортивный мотоцикл, снегоход, квадроцикл – наземное транспортное средство для участия в спортивных соревнованиях, приводимое в движение механическим путем и управляемое его водителем;

Старт – момент подачи стартовой команды одному или нескольким участникам;

Технический осмотр (контроль) (ТК) – проверка мотоцикла, снегохода, квадроцикла на соответствие установленным техническим требованиям, которая может проводиться в начале, во время и после окончания соревнования;

Трасса – маршрут со всеми имеющимися на ней сооружениями постоянного или временного характера, образующая одно целое и оборудованная для проведения соревнований по определенным видам мотоциклетного спорта;

Брифинг – инструктаж, проводится официальным представителем соревнований, имеющим судейскую квалификацию, главным судьей или его заместителем. Информация о времени и месте проведения брифинга размещается на информационном табло или информационном стенде соревнования;

Бюллетень – официальное письменное сообщение, которое является неотъемлемой частью настоящего Регламента и предназначено для публикации изменений, пояснений и дополнений. Бюллетени должны быть пронумерованы и датированы. Бюллетени выпускаются и подписываются:

- Организатором – до начала регистрации на официальных сайтах соревнования;
- ГСК – в течение всего соревнования.

Все бюллетени должны издаваться в письменной форме и находиться на информационном табло соревнований и (при необходимости) на видном месте на Судейских постах;

Желтый флаг – флаг, который показывают судьи при возникновении препятствия (опасности) на участке трассы. Сигналы, подаваемые желтыми флагами, действуют до препятствия включительно. В зоне действия желтого флага **обгон запрещен**.

Красный флаг – флаг, который показывают судьи при возникновении препятствия (опасности) на участке трассы. Сигналы, подаваемые красными флагами, означают остановку

заезда. Все гонщики должны немедленно сбавить скорость и проследовать в зону финиша, соблюдая предельную осторожность.

Норма времени – отрезок времени, который устанавливается организатором на прохождение трассы. Соблюдение нормы времени обязательно для всех участников. Участник, превысивший установленную норму времени, пенализируется.

Норма времени финиша – отрезок времени, в течение которого участники могут завершить прохождение трассы и пересечь линию финиша. Начинается по истечении Нормы времени. Рассчитывается и устанавливается организаторами. Участнику, пересекшему линию финиша позже установленной нормы времени финиша, заезд не засчитывается.

Неспортивное поведение – умышленные попытки обмануть или ввести в заблуждение официальных лиц, умышленные помехи на трассе другим гонщикам, фальсификация документов.

Пенализация – санкция, устанавливаемая за нарушение отдельных положений настоящего Регламента. Пенализация может быть выражена в денежной либо временной форме. Порядок применения пенализации определен положениями настоящего Регламента и в Таблице пенализаций.

Протест – письменное обращение (заявление) участника или представителя участника, подаваемое главному судье или секретарю соревнований.

2. ПРОГРАММА МЕРОПРИЯТИЯ

<u>11 сентября 2026 года</u>	
15:00 – 19:00	Регистрация участников; Прохождение АП и ТИ; Выдача атрибутики.
<u>12 сентября 2026 года</u>	
08:00 – 09:30	Регистрация участников; Прохождение АП и ТИ; Выдача атрибутики. Прохождение медицинского контроля.
9:45	Публикация списка участников, допущенных в зачет
10:15	Предстартовый брифинг на главной сцене
10:30	Квалификационный заезд в классе АТВ для выявления лучшего времени одного круга
10:45	Квалификационный заезд в классе АТВ Спорт для выявления лучшего времени одного круга
11:00	Первый заезд АТВ (15 мин.)
11:30	Первый заезд АТВ Спорт (15 мин.)
12:00	Второй заезд АТВ (15 мин.)
12:30	Второй заезд АТВ Спорт (15 мин.)
14:00	Публикация предварительных результатов
16:00	Публикация окончательных результатов
<u>13 сентября 2026 года</u>	
18:00	Торжественное закрытие. Награждение победителей и призеров.

3. ЦЕЛИ И ЗАДАЧИ

- Популяризация квадроциклетного спорта в России;
- Повышение спортивного мастерства гонщиков;
- Выявление сильнейших спортсменов – участников соревнований;
- Пропаганда здорового образа жизни, привлечение молодежи к занятию спортом, организация досуга широких масс любителей на квадроциклах.

4. СРОКИ И МЕСТО ПРОВЕДЕНИЯ

- 4.1. Даты проведения спортивных соревнований: 12-13 сентября 2026 г.
- 4.2. Регион проведения спортивных соревнований: г. Москва
- 4.3. Место проведения спортивных соревнований: д. Бурцево, Молжаниновский район, Северный административный округ, г. Москва. Квадротрек Формула 7 рядом с а/п Шереметьево 2.
- 4.4. Координаты GPS: N55 56.932' E37 23.192'
- 4.5. Спортивные классы: «АТВ», «АТВ Спорт».
- 4.6. Официальное время соревнования – время московское.

5. ОРГАНИЗАЦИЯ СОРЕВНОВАНИЯ

5.1. Организаторы:

Ответственным за организацию соревнования является: Автономная некоммерческая организация «Содействие любительским играм и спорту» (ОПН 1147799003934).

Технический организатор: Антон Панчехин, + 7 985 9997933

5.2. Официальный сайт соревнования: f7challenge.ru

Telegram: <https://t.me/f7challenge>

5.3. E-mail: info@f7challenge.ru

5.4. Пресс-секретарь соревнования, аккредитация СМИ: Алёна Пьянкова +7 906 0934411

5.5. Директор соревнований: А.В. Бердинских

5.6. Главный судья: Меньшенин Алексей

5.7. Состав главной судейской коллегии (ГСК):

- главный секретарь: Инна Мартянова;
- технический комиссар: по назначению;
- судья на старте/финише: Китана Шувалова;
- судья в предстартовой зоне (судья при участниках): Наталья Пименова.

6. ЗАЯВКА НА УЧАСТИЕ. ВЗНОСЫ

6.1. Прием заявок на участие в спортивном соревновании:

Предварительные заявки принимаются на сайте: f7challenge.ru

Начало приема предварительных заявок: **3 августа 2026 г.**

Окончание приема предварительных заявок: **до 23:59 9 сентября 2026 г.**

6.2. Заявки, поданные позднее, принимаются в базовом лагере соревнования.

- Количество участников (не) ограничено.
- Стартовые номера присваиваются организатором.

6.3. Участники могут заполнить предварительные заявки на сайте f7challenge.ru

6.4. В заявке должна быть указана следующая информация:

- Фамилия, имя, адрес электронной почты, контактный телефон (для каждого участника);
- Информация о марке и модели квадроцикла (для каждого участника);

6.4.1. Представлены копии следующих документов:

- удостоверение на право управления квадроциклом;
- страховой полис на сумму не менее 100 000 рублей с обязательным указанием для участия в соревнованиях по мотоциклетному спорту¹;
- медицинское заключение о допуске к участию в физкультурных и спортивных мероприятиях (тренировочных мероприятиях и спортивных соревнованиях), мероприятиях по оценке выполнения нормативов испытаний (тестов) Всероссийского физкультурно-спортивного комплекса "Готов к труду и обороне" (ГТО)²;
- документ о принадлежности квадроцикла.

6.5. Подавая предварительную заявку, участник безоговорочно соглашается с программой, условиями и правилами проведения соревнований.

6.6. Заявка на участие считается принятой после оплаты заявочного взноса и предоставления копий документов, указанных в пункте 6.4.

6.7. Заявочный взнос:

Предварительный взнос, оплата (поступление денег) **до 23:59 9 сентября 2026 г**

- Все классы – **7 000** рублей.

Взнос в базовом лагере:

- Все классы – **15 000** рублей.

6.8. В заявочный взнос **НЕ** включена стоимость аренды приборов контроля прохождения трасс. Стоимость аренды прибора контроля прохождения трасс – 2 000 рублей. В случае если спортсмен участвует в другой дисциплине, дополнительная оплата не требуется. Место установки лаптаймеров организатором в лагере обозначено желтым флагом-каплей. Участник обязан предоставить квадроцикл для установки лаптаймера до начала предстартового брифинга.

6.9. Заявочные взносы возвращаются полностью до окончания предварительной регистрации:

- кандидатам, у которых не была принята заявка на участие в соревнованиях;
- в случае если соревнование не состоялось.

6.10. Возврат заявочных взносов производится в течение 1 (одного) месяца со дня окончания соревнования.

7. КЛАССЫ И УЧАСТНИКИ (ГОНЩИКИ)

7.1. Соревнование состоится в классах:

Класс «АТВ» – с 18 лет и старше (личный зачет);

Класс «АТВ Спорт» - с 18 лет и старше (личный зачет).

В зачёт «АТВ Спор» допускаются участники, занимавшие призовые места на различных соревнованиях. Отнесение к этому классу может быть произведено по решению организатора.

7.2. Каждый гонщик может зарегистрировать 1 (один) квадроцикл. Замена квадроциклов во время соревнования запрещена.

7.3. К участию допускаются квадроциклы, подготовленные в соответствии с Техническими Требованиями.

7.4. Каждый гонщик должен предъявить на регистрации, если он предварительно не присылал копии:

- удостоверение на право управления квадроциклом;
- страховой полис на сумму не менее 100 000 рублей с обязательным указанием для участия в соревнованиях по мотоциклетному спорту¹;
- медицинское заключение о допуске к участию в физкультурных и спортивных мероприятиях (тренировочных мероприятиях и спортивных соревнованиях), мероприятиях по оценке выполнения нормативов испытаний (тестов) Всероссийского физкультурно-спортивного комплекса "Готов к труду и обороне" (ГТО)"²;
- документ о принадлежности квадроцикла.

7.5. Экипировка гонщика обязательно должна включать защитный шлем, защиту шеи, туловища и мотоботы, а также другие средства защиты согласно Техническим Требованиям.

Недопустимо применение строительных касок, шлемов для дорожных велосипедов, танковых или иных мягких шлемов.

7.6. Организатор в целях идентификации предоставляет каждому гонщику для нанесения на квадроцикл и шлем эмблемы спортивных соревнований и стартовые номера. Стартовые номера располагаются на боковых поверхностях квадроцикла и шлема.

7.7. Без средств идентификации гонщики до соревнований не допускаются.

7.8. Отсутствие эмблем и/или стартовых номеров пенализируется дисквалификацией.

7.9. Все эмблемы и номера, не относящихся к данному спортивному соревнованию, должны быть сняты.

8. РЕГИСТРАЦИЯ. АДМИНИСТРАТИВНЫЕ ПРОВЕРКИ

8.1. Административные проверки проводятся в базовом лагере соревнования.

8.2. Все гонщики, принимающие участие в соревновании, должны быть представлены на Административных Проверках (АП).

8.3. На **АП** гонщик обязан предоставить документы, оговоренные в данном Регламенте соревнования, в том числе пункта 7.4. Регламента.

8.4. Во время проведения **АП** каждый гонщик подписывает Соглашение об участии в спортивном соревновании.

8.5. Во время регистрации Организатор:

- предоставляет обходной лист;
- предоставляет гонщикам стартовые номера и эмблемы спортивных соревнований;
- предоставляет гонщикам рекламные материалы;
- предоставляет гонщикам **приборы учета кругов** и атрибутику для участия в заезде после успешного прохождения технической инспекции техники.

9. ТЕХНИЧЕСКАЯ ИНСПЕКЦИЯ

9.1 Техническая инспекция (**ТИ**) проводится в базовом лагере соревнования.

9.2. Все участники, прошедшие административные проверки, должны представить квадроциклы на **ТИ**.

9.3. Квадроцикл представляется на **ТИ** чистым, полностью подготовленным для участия в спортивном соревновании, с нанесенными стартовыми номерами и рекламой Организатора. Эмблемы и стартовые номера других соревнований должны быть удалены. Также должна быть представлена вся защитная экипировка гонщика (шлем, защита тела, шеи, мотоботы).

9.4. На **ТИ** проводится идентификация марки и модели квадроцикла согласно регистрационной заявке, проверка его на соответствие требованиям безопасности (наличие огнетушителя).

9.5. Запрещается применение шин с диаметром более 30-ти дюймов согласно заводской маркировке производителя.

9.6. Проверяется работоспособность заднего стоп-сигнала и передних фар.

9.7. Все квадроциклы должны быть оборудованы крыльями, защищающими от попадания грязи.

9.8. Если при прохождении **ТИ** квадроцикл признан несоответствующим требованиям безопасности и/или техническим требованиям, Технический Комиссар может назначить срок, в течение которого могут быть устранены выявленные недостатки, но не позднее, чем за 1 час до начала заезда.

9.9. На **ТИ** может проводиться маркировка и пломбирование узлов и агрегатов квадроциклов.

9.10. Проверка квадроцикла на соответствие заявленным параметрам, требованиям безопасности, а также взвешивание квадроцикла и проверка размеров колес (диаметр) может быть произведена по решению Технического Комиссара в любой момент соревнования.

9.11. После завершения регистрации гонщик обязан вернуть обходной лист в штаб.

10. ОБЩИЕ ПРАВИЛА ПРОВЕДЕНИЯ СОРЕВНОВАНИЯ

10.1. Во время нахождения на трассе гонщики должны быть в застегнутых защитных шлемах даже в случаях нахождения вне квадроцикла.

10.2. На всей территории базового лагеря устанавливается ограничение скорости 5 км/ч.

10.3. В течение всего спортивного соревнования гонщики должны соблюдать требования безопасности, установленные Регламентом. Несоблюдение требований влечет дисквалификацию с соревнования.

10.4. Продолжительность времени трассы: один квалификационный заезд с отдельным стартом, продолжительностью 10 минут для определения лучшего времени круга и лучших 15 спортсменов, попадающих в основные заезды, и – два основных заезда по 15 минут.

10.5. По трассе гонщики обязаны следовать по заданному замкнутому маршруту. Встречное движение по трассе запрещено, пенализируется дисквалификацией. Время прохождения кругов трассы фиксируется датчиками учета кругов и, по решению организаторов, судейской бригадой в виде ручного подсчета кругов с заполнением соответствующего протокола.

10.6. Старт основных заездов одновременный. Порядок расстановки на старте определяется квалификацией. Тип старта – групповой (в стиле «Ле-Ман») по команде судей или иной по решению судейской коллегии. Схема расстановки на старт заезда публикуется после окончания квалификационного заезда.

10.7. Каждый обрыв ограничительной ленты или сбитие стойки пенализируется в размере одного круга.

10.8. Нарушение требований флаговой сигнализации пенализируется дисквалификацией.

10.9. Во избежание создания помех гонщикам заезда, эвакуация квадроцикла с трассы с помощью третьих лиц (зрителей, группы технической помощи) разрешена только по окончании заезда либо с разрешения главного судьи.

10.10. Обгон разрешается как с левой, так и с правой стороны, но с соблюдением мер предосторожности. Спортсмен обгоняющего квадроцикла не должен допускать толчков и ударов обгоняемого квадроцикла. **Контактная борьба запрещена. Нарушение данного пункта может быть пенализировано Главным судьей любой пенализацией, вплоть до исключения из соревнования.**

10.11. Спортсмен обгоняемого квадроцикла не должен препятствовать обгону резким изменением траектории направления движения или каким-либо другим способом. Запрещается резко изменять направление движения, если это не обусловлено конфигурацией трассы.

10.12. Квадроцикл, находящийся на внутренней траектории, не должен предпринимать манёвра, который может повлечь вытеснение квадроцикла, находящегося на наружной траектории. Те же действия не должен предпринимать, находящийся на наружной траектории квадроцикл.

11. ОСОБЕННОСТИ ПРОВЕДЕНИЯ СОРЕВНОВАНИЯ

11.1. Результат гонщиков рассчитывается по максимальному количеству пройденных кругов в установленную Регламентом норму времени заезда. Победителем становится гонщик, прошедший максимальное количество полных (законченных) кругов, включая норму времени работы финиша (норму времени финишного круга).

11.2. В случае равенства пройденных кругов преимущество получает гонщик, прошедший круги за наименьшее время.

11.3. Время работы финиша (норма времени финишного круга) – + 1 круг.

11.4. Круг трассы считается из расчета пересечения линии старта с передвижением по трассе, а затем пересечения линии финиша.

11.5. В случае, если гонщик прекратил движение по трассе по тем или иным причинам, и находится на трассе без движения, он обязан убрать технику с трассы, либо, при невозможности убрать технику с трассы, покинуть ее самостоятельно, не создавая помех другим гонщикам, сообщив о прекращении движения по трассе спортивным судьям на финише. В случае нарушения данного ограничения к гонщику применяется пенализация в размере двух кругов.

11.6. К гонщику, получившему какую-либо постороннюю помощь вовремя гонки или ремонтирующему свой квадроцикл вне специально отведенного места, применяются штрафные санкции вплоть до исключения из соревнований.

11.7. Посторонняя помощь гонщику/спортсмену на трассе запрещена.

11.8. В случае поломки квадроцикла, делающую невозможным дальнейшее движение силой мотора, гонщик обязан оставить квадроцикл и пешком выйти за пределы трассы в безопасное место.

11.9. Квадроциклы по итогам заездов должны оставаться в зоне старта до публикации предварительных результатов.

11.10. Если возникает необходимость остановить заезд (при аварии в целях безопасности или по причине фальстарта или при «форс-мажорных» обстоятельствах) следует показать красный флаг на линии старт/финиш и на всех судейских постах – строго по решению Главного судьи. Это означает, что все спортсмены должны сразу же прекратить гонку и медленно продолжать движение, подчиняясь указаниям судей. Как только появится возможность продолжить соревнование, судейская коллегия принимает решение об организации перезаезда.

Только стартовавшие в остановленном заезде спортсмены могут быть допущены к перезаезду. Если спортсмен преднамеренно стал причиной остановки заезда (заблокировал проезд или спровоцировал массовую аварию) – он не будет допущен на старт перезаезда и может быть исключён из соревнований по решению Главного судьи.

Спортсмены, которые стартовали в первоначальном заезде, но не смогли стартовать в перезаезде, будут классифицироваться перед водителями, которые не стартовали вообще.

12. ЗОНА ФИНИША

12.1. Окончание дистанции заезда каждым гонщиком соревнований фиксируется на линии финиша. Финишем считается момент пересечения линии финиша наиболее выступающей вперед частью квадроцикла.

12.2. Финишировать гонщик может в любую установленную Регламентом норму времени заезда, разместив квадроцикл в зоне финиша, за линией финиша.

12.3. По истечению 15 минут с момента старта спортсменам на финише показывается клетчатый флаг.

13. ПУНКТ ХРОНОМЕТРАЖА И СЧЕТА КРУГОВ. ОПРЕДЕЛЕНИЕ ПОБЕДИТЕЛЕЙ

13.1. На трассе оборудован пункт хронометража. Этот пункт расположен в створе линии финиша.

13.2. Время прохождения финишной линии фиксируется в момент её пересечения наиболее выступающей передней частью квадроцикла.

13.3. На квалификационный заезд спортсмены стартуют каждые 5 секунд.

13.4. Расстановка на первый заезд по итогам квалификации.

13.5. К заездам по итогам квалификации допускаются спортсмены, занявшие первые 15 мест.

13.6. По итогам каждого заезда спортсменам назначаются очки по "Таблице Б" в зависимости от занятого места и числа стартовавших.

13.7. Расстановка на второй заезд - по итогам первого заезда (показавший лучший результат занимает лучшую стартовую позицию).

13.8. Итоговый результат гонщика - сумма очков в двух заездах минус штрафные санкции. При равенстве очков у двух спортсменов учитываются результаты ВТОРОГО заезда (кто был лучше во втором заезде, тот имеет лучший результат). Победителем объявляется гонщик, набравший большее количество очков по итогам двух заездов.

14. ПОСТЫ СИГНАЛИЗАЦИИ ДЛЯ СУДЕЙ НА ДИСТАНЦИИ

По всей трассе имеется достаточное количество постов для судей на дистанции, которые флагами информируют гонщиков о ситуации на трассе. Эти посты должны быть четко обозначены, хорошо видны гонщикам. Исполнение требований флаговой сигнализации обязательно для гонщиков.

15. ТОЛКОВАНИЕ И СОБЛЮДЕНИЕ СПОРТИВНОГО КОДЕКСА И ПРАВИЛ

- 15.1. При толковании положений Спортивного кодекса принимается во внимание буквальное значение содержащихся в нем слов и выражений. Буквальное значение положения Спортивного кодекса в случае его неясности устанавливается путем сопоставления с другими условиями и смыслом Спортивного кодекса в целом.
- 15.2. В случае возникновения разногласий относительно толкования положений Спортивного Кодекса, авторитетное толкование определяется главным судьей соревнования.
- 15.3. Спортсмены в любое время должны контролировать себя и свои команды (механиков, представителей) вести порядочно, уважать спортивных судей и права соперника, зрителей и других лиц, находящихся на соревновании. Это относится ко всем спортсменам и официальным лицам команд как на площадке, так и за ее пределами.

16. РЕКЛАМА

- 16.1. Организатор оставляет за собой право разместить на всех квадроциклах участников официальную рекламу соревнований и Организатора. Все участники должны выполнять требования Организатора по выполнению рекламных обязательств перед спонсорами соревнований.
- 16.2. На поверхности квадроцикла должны быть предусмотрены наружные гладкие поверхности (металлические или пластмассовые), прямоугольной формы (с соотношением сторон не менее чем 1:3), позволяющие разместить на них помимо стартовых номеров и эмблем соревнования, рекламу общей площадью не менее чем 25х25 см или общей площадью не менее чем 1300 кв. мм. Эти поверхности должны быть расположены как минимум с обеих сторон квадроцикла.
- 16.3. Каждый участник и команда может размещать шатер и флаги своего **клуба** только в пределах базового лагеря и только на своей точке базирования. При этом организатор имеет право отказать в размещении рекламы. Реклама любых коммерческих организаций в базовом лагере и в других местах проведения соревнований – только по согласованию с Организатором. Размещение любых рекламных носителей в других местах проведения соревнований – только по согласованию с Организатором.
- 16.4. Реклама на открытии соревнования (озвучивание партнеров и спонсоров) происходит согласно сценарному плану и по согласованию с Организатором.
- 16.5. Любая несанкционированная реклама во время соревнований на территории проведения запрещена и будет демонтирована.

17. НАГРАЖДЕНИЕ

Гонщики, занявшие 1, 2 и 3 места, награждаются кубками и предусмотренными Организаторами призами*.

** денежное вознаграждение выплачивается с учетом налоговых вычетов, предусмотренных законодательством в Российской Федерации.*

18. ЭКОЛОГИЯ И БЕЗОПАСНОСТЬ

- 18.1. Огнетушитель должен быть надежно закреплен с возможностью экстренного применения.
- 18.2. На территории проведения спортивного соревнования категорически запрещено следующее:
- разводить костры на открытом грунте;
 - бросать горящие спички, окурки, вытряхивать из курительных трубок горящую золу;
 - использовать пиротехнические изделия;
 - оставлять промасленный или пропитанный бензином, керосином и иными горючими веществами обтирочный материал;
 - оставлять на лесной поляне бутылки, осколки стекла, другой мусор;
 - выжигать траву в лесах и полях;
 - заправлять топливом баки работающих двигателей внутреннего сгорания, выводить для работы технику с неисправной системой питания двигателя, а также курить или пользоваться открытым огнем вблизи машин, заправляемых топливом;
 - оставлять, закапывать или сжигать мусор;
 - осуществлять мойку квадроциклов в водоемах.
- 18.3. Разрешено использование мангалов, грилей и прочего подобного оборудования, не допускающего повреждения почвенного покрова, с соблюдением мер противопожарной безопасности.
- 18.4. Валка живых деревьев запрещена.
- 18.5. Запрещено сливать нефтепродукты и технические жидкости на землю и в водоемы, а также оставлять после себя следы ремонта. Замененные запчасти, колеса и аккумуляторы надлежит забирать с собой.
- 18.6. Запрещено крепить трос лебедки за дерево без использования коррозийной стропы (ремня шириной не менее 25 мм, исключающего повреждение коры дерева) независимо от того, является ли дерево, за которое крепятся, живым или мертвым.
- 18.7. Категорически запрещено переезжать через натянутый трос лебедки других гонщиков.
- 18.8. Запрещено выезжать на сельскохозяйственные поля и сады независимо от того, есть на них посевные культуры или нет, вне трассы.
- 18.9. По решению медицинского работника, присутствующего на соревновании, любой гонщик, может быть не допущен к старту в следующих случаях:
- отсутствует огнетушитель;
 - имеются признаки алкогольного или наркотического опьянения;
 - имеются медицинские показания для оказания неотложной медицинской помощи.
- 18.10. По решению медицинского работника, присутствующего на соревновании, может быть остановлено движение любого гонщика в том случае, когда имеются медицинские показания для оказания неотложной медицинской помощи.
- 18.11. Любой обман, некорректное или неспортивное поведение, совершенное Участником или членом экипажа, будет рассматриваться ГСК.
- 18.12. Наказанием за вышеперечисленные действия может стать любое наказание вплоть до исключения из соревнования.
- 18.13. Помехи работе официальных лиц соревнования (секретариата, спортивных судей, счетной комиссии, ГСК и др.) приравниваются к неспортивному поведению и пенализируются в соответствии с Таблицей штрафов и пенализаций.
- 18.14. Совершать обгон на трассе разрешается только с учетом обеспечения безопасности обгоняемого гонщика. Контактная борьба запрещена.

19. СПОРТИВНОЕ СУДЕЙСТВО. ПРОТЕСТЫ

- 19.1. Спортивное судейство во время соревнования обеспечивается Организатором. Организатор обязан обеспечить всем гонщикам равные условия в ходе спортивного соревнования. Это обязательство не распространяется на состояние трассы соревнования.
- 19.2. Требования Спортивных Судей обязательны для гонщиков.
- 19.3. Факты нарушения настоящего Регламента и его Приложений рассматриваются главным судьей соревнований и судейской коллегией соревнований только на основании письменно оформленных заявлений официальных лиц и/или протестов гонщиков в адрес главного судьи.
- 19.4. В течение 30 (тридцати) минут после финиша гонщик обязан проследовать в пункт выдачи Приборов для ознакомления с предварительными результатами и последующей сдачи Прибора. В случае несогласия с результатами необходимо предоставить опломбированный прибор.
- 19.5. Все протесты должны подаваться в соответствии со Спортивным Кодексом МФР. Они должны подаваться в письменной форме вместе с залоговым взносом. Размер залогового взноса равен 10 000 рублей.
- 19.6. Протест подается не позднее 30 (тридцати) минут после публикации предварительных результатов соревнования.
- 19.7. Протест рассматривается главным судьей соревнований и судейской коллегией соревнований в течение 1 (одного) часа с момента его подачи.
- 19.8. В случае если главным судьей соревнований и судейской коллегией соревнований поданный протест отклоняется, то залоговый взнос Участнику не возвращается.

20. ЭВАКУАЦИЯ КВАДРОЦИКЛОВ И УЧАСТНИКОВ

- 20.1. Эвакуация квадроциклов и участников производится после закрытия финиша.

21. ШТРАФЫ И ПЕНАЛИЗАЦИИ

- 21.1. Главный судья имеет право применить пенализацию – «незачет заезда»:
 - за несоблюдение официальными лицами норм регламента;
 - гонщиками спортивного соревнования за несоблюдение норм безопасности на старте, финише, а также за совершение встречного движения в коридоре безопасности и неспортивное поведение, в том числе с учетом таблицы штрафов и пенализаций.

22. ЗАКЛЮЧИТЕЛЬНЫЕ ПРОВЕРКИ

- 22.1. Заключительным проверкам могут подвергаться:
 - гонщики, занявшие 1, 2 и 3 места в зачетах;
 - квадроциклы, в отношении которых поданы протесты на их несоответствие техническим требованиям;
 - по решению главного судьи соревнований и/или ГСК – любые другие квадроциклы гонщиков;
- 22.2. Заключительные проверки могут включать в себя демонтаж и разборку отдельных узлов и агрегатов на основании письменных протестов, обосновывающих суть данного заявления. Демонтаж и разборка агрегатов осуществляются силами гонщика и/или механиков данного гонщика, под наблюдением технических контролеров.
- 22.3. На официальных соревнованиях квадроциклы гонщиков, претендующих на призовые места, должны обязательно ставиться в закрытый парк для технического осмотра на случай подачи протеста или дополнительного осмотра.

23. ОТВЕТСТВЕННОСТЬ ЗА МАТЕРИАЛЬНЫЙ УЩЕРБ

- 23.1. Организатор не несет ответственность при нанесении имущественного и/или иного ущерба гонщикам, или участниками третьим лицам.
- 23.2. Организатор не несет ответственность за дорожно-транспортные происшествия, повлекшие за собой травмы, повреждение автомобилей и прочий ущерб.
- 23.3. Организатор не несет ответственность за нарушение гонщиками законодательства Российской Федерации и ПДД.
- 23.4. При нанесении ущерба организаторам гонщики возмещают потери организатора.
- 23.5. Гонщики обязуются подписать Соглашение об участии в спортивном соревновании при прохождении регистрации. При невыполнении этого условия гонщики не допускаются к началу соревнований.

¹– Оригинал страхового полиса на сумму не менее 100 000 рублей с обязательным указанием для участия в соревнованиях по мотоциклетному спорту/экстремальным видам спорта.

² – медицинский допуск (справка) сроком действия не более 6 месяцев с даты выдачи, выданная в соответствии с требованиями утвержденными Приложением №2 к приказу Министерства здравоохранения Российской Федерации от 23.10.2020 № 1144н «Об утверждении порядка организации оказания медицинской помощи лицам, занимающимся физической культурой и спортом (в том числе при подготовке и проведении физкультурных мероприятий и спортивных мероприятий), включая порядок медицинского осмотра лиц, желающих пройти спортивную подготовку, заниматься физической культурой и спортом в организациях и (или) выполнить нормативы испытаний (тестов) Всероссийского физкультурно-спортивного комплекса «Готов к труду и обороне» (ГТО)» и форм медицинских заключений о допуске к участию физкультурных и спортивных мероприятиях» (Зарегистрировано в Минюсте России 03.12.2020 N 61238).

24. ТАБЛИЦА ШТРАФОВ И ПЕНАЛИЗАЦИЙ

Нарушение	Отказ в старте	Незачет заезда	Дисквалифи- кация	Пенализация	Денежный штраф, % от ст. вноса	Решение ГСК
Отказ от подписания Соглашения об участии в спортивном соревновании	X					
Отсутствие на брифинге	X					
Обман, неспортивное поведение, ложная маркировка			X			
Отсутствие или неправильное расположение эмблем/стартового номера.			X			
Отсутствие рекламы Организатора.			X			
Прохождение АИ и ТИ вне расписания, но в рамках их работы					1000 руб.	
Непрохождение АИ и ТИ	X					X
Превышение скорости передвижения на технических средствах по базовому лагерю, каждое нарушение					1000 руб.	
Нарушение требований безопасности на старте			X			
Нарушение требований безопасности на трассе, контактная борьба		X	X	X		
Нарушение требований безопасности на трассе, отсутствие защитного шлема во время нахождения участника на трассе			X			
Создание помех для финиша других участников			X			
Невыполнение указаний судей		X	X	X		X
Сервис на трассе		X	X			X
Превышение нормы времени заезда		X				X
Обрыв ограничительной ленты (каждый)/каждое сбитие стоек разметки				1 круг		

трассы						
Нарушение требований флаговой сигнализации			X			
Нарушение правил эвакуации во время заезда		X				
Сервис во время заезда		X				
Порча либо утрата прибора УК		X			Удержание возвратного депозита	
Нарушение норм безопасности и экологии		X		X	Удержание возвратного депозита	X
Движение в обратном направлении			X			
Невыход призера на официальное награждение	Лишение призера наградной атрибутики					